



NEW HOLLAND

E485B

NEW HOLLAND KOBELCO



E485B-LCH E485B-BEH

POTENZA NETTA MOTORE

258 kW - 351 CV

PESO OPERATIVO (MAX)

50250 kg 49600 kg

CAPACITÀ BENNE

1,6 - 2,2 m³ 1,6 - 2,6 m³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E485B* PRESTA

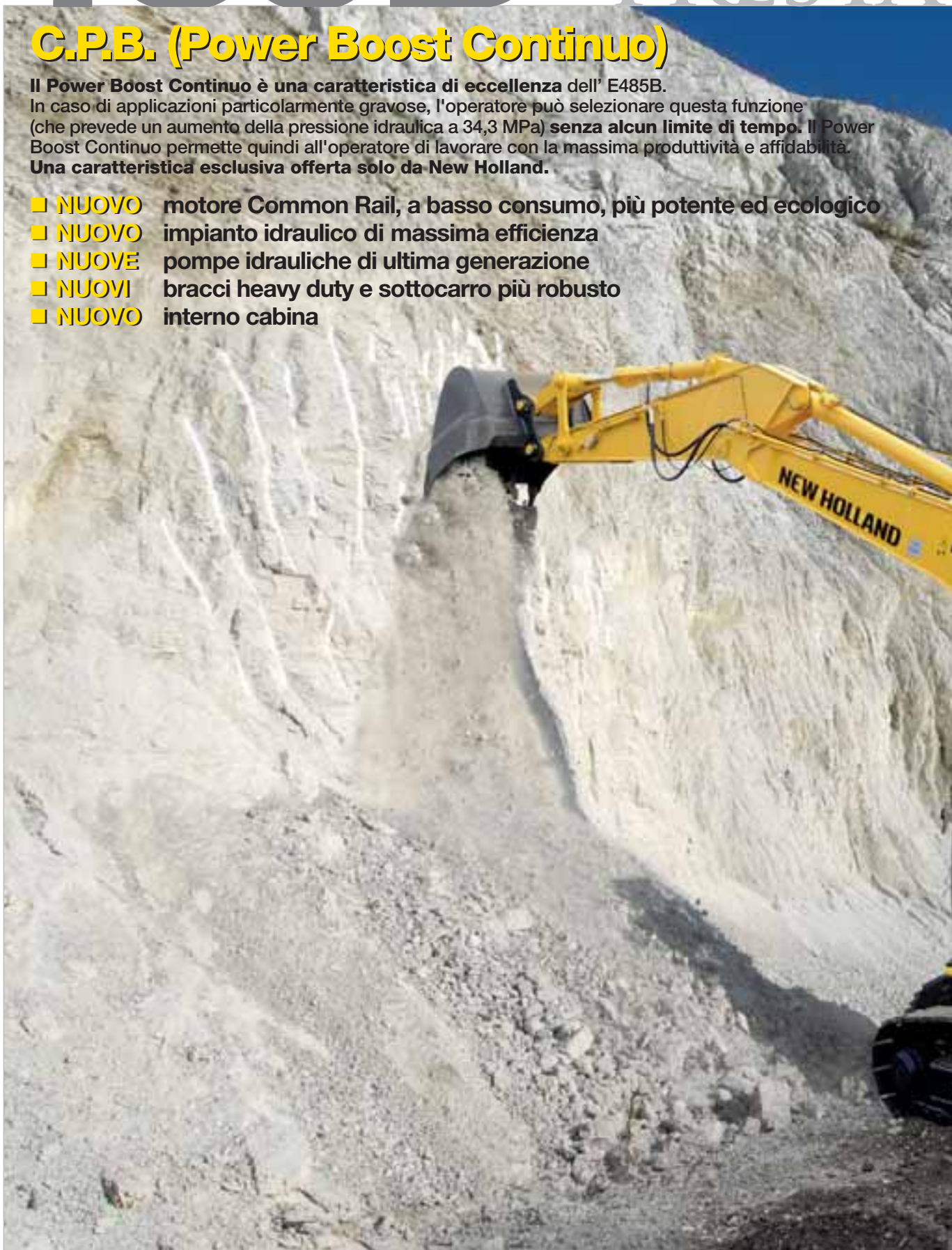
C.P.B. (Power Boost Continuo)

Il Power Boost Continuo è una caratteristica di eccellenza dell' E485B.

In caso di applicazioni particolarmente gravose, l'operatore può selezionare questa funzione (che prevede un aumento della pressione idraulica a 34,3 MPa) **senza alcun limite di tempo**. Il Power Boost Continuo permette quindi all'operatore di lavorare con la massima produttività e affidabilità.

Una caratteristica esclusiva offerta solo da New Holland.

- **NUOVO** motore Common Rail, a basso consumo, più potente ed ecologico
- **NUOVO** impianto idraulico di massima efficienza
- **NUOVE** pompe idrauliche di ultima generazione
- **NUOVI** bracci heavy duty e sottocarro più robusto
- **NUOVO** interno cabina



* Un prodotto dell'alleanza globale tra New Holland e KOBELCO

ZIONI DA RECORD

ECCEZIONALE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E STABILITÀ DINAMICA

La struttura dell'escavatore E485B è stata completamente ridisegnata e migliorata per adeguarla alle prestazioni più elevate della macchina. Si è quindi provveduto a migliorare la posizione del baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a usare piastre d'acciaio di qualità superiore.

Per eliminare gli urti e i contraccolpi che si ripercuotono sull'intera struttura della macchina quando i pistoni raggiungono il fine corsa, i cilindri sono stati dotati di un sistema automatico di ammortizzazione e recupero. Il lungo sottocarro delle versioni LCH ed BHE e la distribuzione strategica del peso sulla struttura contribuiscono a migliorare la stabilità della macchina, evitando fastidiosi scossoni anche nelle condizioni di scavo più difficili.



E485B IL POTERE



RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E485B è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni del motore HINO Fase IIIA sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

CO=0,56 HC=0,08 NO_x=3,44 PARTICOLATO=0,11 (*)

...una macchina davvero ecologica.

(*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh



RE DEL CONTROLLO



NUOVO MOTORE COMMON RAIL

Il nuovo motore turbo con aftercooler e controllo elettronico, utilizza la tecnologia common rail ad alta pressione con iniettori multipli per un'eccellente riduzione dei consumi di carburante, della rumorosità e dell'impatto ambientale. Un motore common rail di grossa cilindrata assicura:

■ **Consumi di carburante inferiori** ■ **Coppia elevata per una produttività superiore** ■ **Maggiore durata operativa** ■ **Maggiore affidabilità**



L' POMPE

L'E485B è dotato di due pompe idrauliche di ultima generazione a bassa rumorosità. Queste pompe ad alta tecnologia **assicurano una grande facilità di comando, reagiscono prontamente a qualsiasi tipo di esigenza e sono estremamente silenziose.**

REGOLAZIONE ELETTRONICA

Grazie a sensori collocati nelle linee di pilotaggio, il computer di bordo riceve dei segnali proporzionali ai comandi impartiti ai manipolatori. Questi segnali vengono gestiti insieme al regime del motore in modo da calibrare esattamente la quantità di olio idraulico necessaria **per garantire un azionamento estremamente fluido e regolare dei comandi, una stabilità eccellente e una velocità costante durante le operazioni simultanee.**



MANIPOLATORI PRECISI E LEGGERI DA AZIONARE

Tutti i movimenti della macchina sono facilmente controllabili dai **manipolatori a basso sforzo...** Un efficace **controllo della potenza**, che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi. Il manipolatore nell'immagine è disponibile a richiesta, insieme al circuito di rotazione benna.

E485B IMPIANTO



IMPIANTO IDRAULICO INNOVATIVO

EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire ai nostri clienti un impianto idraulico molto più efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché parco nel consumo di carburante, i tecnici e gli ingegneri della New Holland non hanno lavorato soltanto sulle pompe, ma hanno anche completamente riprogettato e messo a punto un distributore idraulico dotato di un secondo cassetto per il penetratore e introdotto nuove funzioni di lavoro. La velocità di spostamento e il controllo del mezzo sono stati migliorati, soprattutto per le operazioni che richiedono movimenti combinati. Queste eccezionali caratteristiche sono esaltate dal nuovo sistema di controllo **H.A.O.A.**

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid unisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

IDRAULICO D'AVANGUARDIA

A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

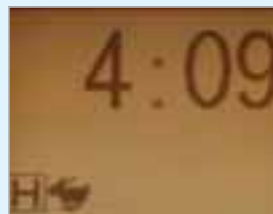
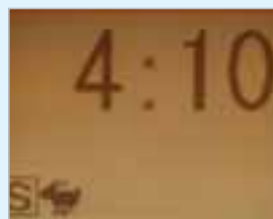
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano un impianto a due vie

Un interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

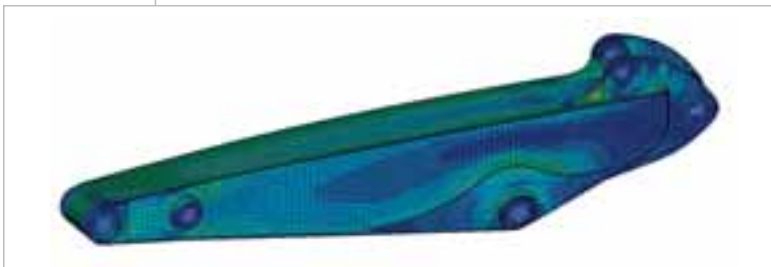
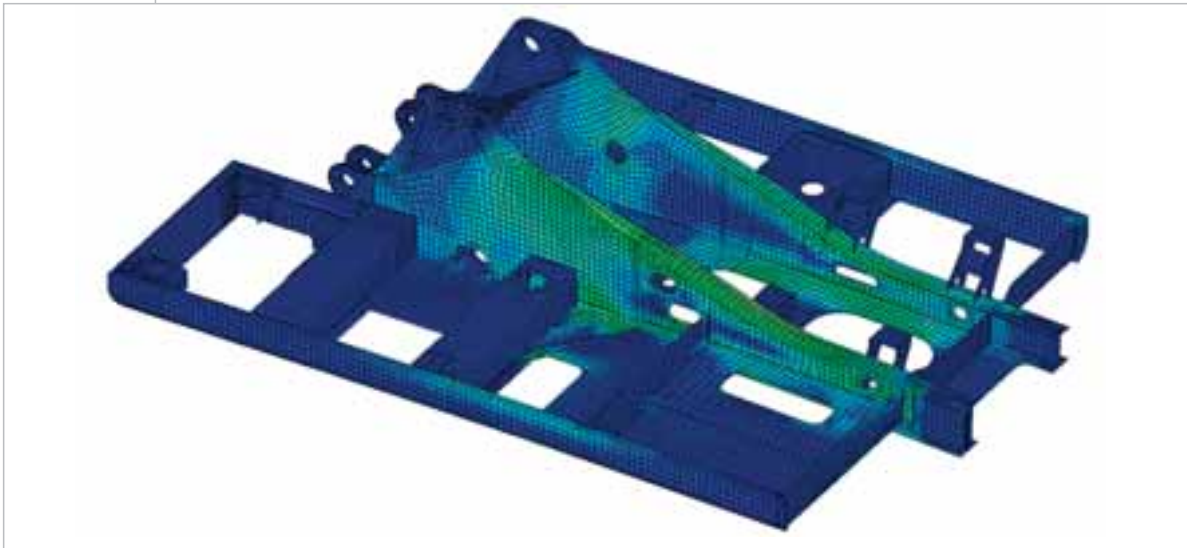
Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.

KIT MOVIMENTAZIONE CARICHI SOSPESI

Le Normative Europee stabiliscono delle regole precise che non consentono una loro libera interpretazione da parte di ciascun paese europeo. In caso di operazioni di movimentazione di carichi sospesi, un escavatore può essere utilizzato **solo se il costruttore è in grado di certificare** che la macchina è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla Norma Europea EN 474-5: 1996. New Holland, a conferma del suo impegno di garantire prestazioni elevate in un contesto operativo estremamente sicuro, offre ai propri clienti il kit a richiesta per la movimentazione di carichi sospesi, a garanzia della massima sicurezza dell'operatore.

DESIGN E TECNOLOGIE DI PRO



Il braccio e i penetratori sono stati ridisegnati con tecnologie avanzate di progettazione CAD e analisi degli elementi finiti (FEM) per aumentare la robustezza **solo** nei punti in cui si concentrano le sollecitazioni. Queste sofisticate metodologie di progettazione si associano alle più avanzate tecnologie di produzione che utilizzano piastre d'acciaio a elevata resistenza che vengono tagliate, assemblate e saldate nello stabilimento New Holland, da molti anni premiato con la prestigiosa **Certificazione di Qualità "Vision 2000"**. Gli stessi criteri innovativi finalizzati all'ottenimento della massima robustezza associata a una straordinaria resistenza alle sollecitazioni di torsione e di flessione, sono applicati nella progettazione e nella produzione della torretta e del sottocarro.

BRACCI E PENETRATORI

Per aumentare ulteriormente la longevità anche sui terreni rocciosi, New Holland offre di serie bracci e penetratori di tipo heavy duty e una robusta protezione all'estremità dei penetratori.



AFFIDABILITA' E DURATA PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA



SOTTOCARRO A CARREGGIATA VARIABILE

Il sottocarro heavy duty del tipo a "X" assicura una perfetta distribuzione delle sollecitazioni torsionali e fornisce uno straordinario livello di resistenza, longevità e affidabilità in ogni tipo di applicazione. La sua lunghezza di 4400 mm, associata ad una carreggiata max. di 2890 mm in posizione di lavoro, garantisce stabilità e grandi prestazioni. La carreggiata minima agevola enormemente il trasporto, poiché la **larghezza totale della macchina, equipaggiata con soles da 600 mm, è inferiore ai 3 metri e non necessita quindi di trasporto eccezionale.** Il pratico e robusto sistema meccanico utilizzato consente di regolare in modo semplice e rapido la carreggiata adattandola alle diverse esigenze di lavoro o di trasporto.

I quattro guidacingoli montati su ciascun cingolo – due al centro e due nella parte frontale – fanno parte della dotazione di serie. Contribuiscono inoltre a mantenere i cingoli sui rulli e a proteggerli, garantendo allo stesso tempo **una maggiore longevità e il massimo livello di sicurezza ed efficienza.**

VERSIONE BEH

La versione E485B-BEH (BEH è l'acronimo di Bulk Excavator Heavy e identifica gli escavatori di grandi dimensioni per impieghi gravosi) è dotata di un braccio monoblocco più corto, con una lunghezza di 6,3 metri rispetto ai 7,0 metri della versione LCH. La versione BEH monta un penetratore di 2,6 metri ed ha una geometria dell'articolazione della benna ottimizzata. Queste caratteristiche assicurano ai clienti:

- maggiore stabilità grazie al braccio e al bilanciamento più corti.
- maggiore forza di strappo, che aumenta in media del 3% sia per la benna che per il penetratore con o senza powerboost.
- possibilità di utilizzare, oltre a quelle disponibili per la versione LCH, una benna più grande da 2,6 m³, incrementando così del 18% il volume del materiale movimentato in ogni ciclo.

Sia la versione LCH (Long Carriage Heavy – il modello con carro lungo per servizi gravosi) che la versione BEH utilizzano lo stesso sottocarro.

L'E485B-BEH è una macchina heavy duty ideale in grado di garantire straordinarie prestazioni di scavo e maggiore produttività nelle applicazioni più gravose, massimizzando così il rendimento dell'investimento sostenuto.

E485B SICUREZZA



NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



STRUMENTAZIONE

All'interno della cabina, gli interruttori e i comandi sono stati spostati sul lato destro in posizione più ergonomica e più facilmente accessibile, migliorando così la comodità e il comfort dell'operatore.



NUOVO MONITOR A.E.P.

Il nuovo **monitor A.E.P.** è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo. Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.

E CONFORT DELL'OPERATORE

NUOVI INTERNI CABINA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. L'ambiente accogliente si completa con un tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali. La struttura rigida della cabina è sormontata da una struttura esterna ROPS FOPS progettata per resistere in sicurezza alle sollecitazioni per una macchina di circa 50 ton. A richiesta è possibile montare come optional la griglia frontale.



NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali. I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.

VIDEOCAMERA POSTERIORE CON SCHERMO "DEDICATO" IN CABINA

Questo allestimento a richiesta è assolutamente innovativo e migliora la sicurezza attiva sia dell'operatore che delle altre persone presenti nel cantiere. Lo **schermo dedicato** è montato all'interno della cabina ed è una vera e propria esclusiva New Holland. Consente all'operatore di controllare simultaneamente sia il lavoro che sta eseguendo che quello che accade dietro la macchina nonché i parametri di funzionamento, grazie al monitor A.E.P. sempre in funzione. Veramente una caratteristica unica ed esclusiva in termini di **sicurezza e confort**.

E485B FACILE ACC

UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



La semplice disposizione di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland E485B, posizionati dietro i pannelli di destra e di sinistra, riduce i tempi e i costi della manutenzione e assicura un'assistibilità molto migliore. Tutti i compartimenti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. **Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.**

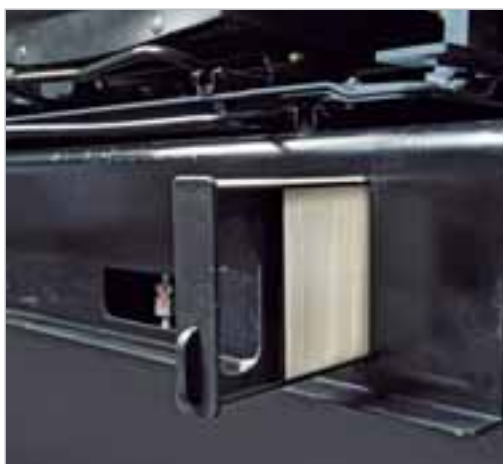


INGRASSAGGIO AUTOMATICO CENTRALIZZATO

La dotazione di serie include l'impianto di lubrificazione automatica centralizzata che può essere programmato per definire anticipatamente i tempi, la frequenza e la quantità di grasso erogato, in modo tale che in tutti i punti soggetti a usura venga applicata la giusta quantità di grasso al momento giusto.

Una caratteristica vincente per ridurre gli interventi e i costi di manutenzione migliorando allo stesso tempo l'affidabilità e la robustezza della macchina e il comfort dell'operatore.

ESSIBILITA' E MANUTENZIONE



MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

■ Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.



■ Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.



CASSETTA PORTATTREZZI

La cassetta portattrezzi, completamente ridisegnata con un pannello ad apertura laterale, ospita una nuova elettropompa carburante del tipo a immersione, con arresto automatico e allarme che segnala quando il serbatoio è pieno. La nuova posizione delle batterie (sotto ai radiatori) e dei fusibili (all'interno della cabina) ha permesso di ottenere, nel vano dietro la cabina, un'ulteriore e utile cassetta attrezzi particolarmente grande.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.

E485B

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE FASE IIIA

Potenza netta al volano (ECE R120)258 kW/351 CV
 Regime di taratura.....1850 giri/min
 Marca e modelloHINO EB-P11C-UP
 Tipo.....Diesel, Common Rail, iniezione diretta,sovralimentato ed intercooler
 Cilindrata totale.....10,5 l
 Numero cilindri6
 Alesaggio x corsa120 x 145 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min1400 Nm
Filtri olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro **"Auto-Idling"**
Avviamento a -25° di temperatura esterna in allestimento standard
Il motore è conforme alle prescrizioni della Direttiva Europea 97/68/CE (2004/26/CE)



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento24 V
 Alternatore60 A
 Motorino d'avviamento6 kW
 Batterie in serie, senza manutenzione.....2
 Capacità.....160 Ah



IMPIANTO IDRAULICO

Distributore principale riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.
Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.
Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.
Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control) che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema conflux.
Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost) per consentire all'operatore di utilizzare la massima potenza disponibile per tutto il tempo necessario.
Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

Due modalità per attrezzi speciali:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori)

Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente selezionando A.
Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio.

Filtro idraulico ultrafine (8 micron) per assicurare una filtrazione ottimale e per contribuire ad estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:
 due a portata variabile con regolazione elettronica delle portate; con i comandi in neutro, le pompe si portano automaticamente in posizione di cilindrata "0"

Portata max.2 x 370 l/min
 Pompa di alimentazione ad ingranaggi del circuito di pilotaggio
 Portata max.30 l/min

Pressione max. di esercizio:

Attrezzatura31,4 MPa
 Power Boost34,3 MPa
 Traslazione34,3 MPa
 Rotazione25,0 MPa
 Cilindri idraulicia doppio effetto
 - Sollevamento (2) - Diametro x corsa170 x 1590 mm
 - Penetrazione (1) - Diametro x corsa190 x 1970 mm
 - Benna (1) - Diametro x corsa170 x 1300 mm



TRASMISSIONE

Tipoidrostatica a due velocità
 Motori.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo a scomparsa nei carrelli cingoli

Freniautomatici a dischi
 Riduttori finaliepicicloidali in bagno d'olio
 Max. pendenza superabile70% (35°) in continuo
 Velocità di traslazione:

lentada 0 a 3,5 km/h
 veloceda 0 a 5,6 km/h

Forza di trazione.....430 kN

Dispositivo "Automatic DownShift": con selettore in posizione "veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



ROTAZIONE TORRETTA

Motori di rotazione.....due, a pistoni assiali
 Freno di rotazione.....a disco in bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduttori finaliepicicloidali in bagno d'olio
 Rallain bagno di grasso
 Velocità di rotazione8,0 giri/min



CABINA E COMANDI

Struttura ROPS/FOPS di protezione esterna alla cabina.

Tetuccio superiore trasparente.

Climatizzazione automatica di serie.

Comandipilotati

Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due pedali con leve azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio.



CARRELLI E CINGOLATURA

Tipoa carreggiata variabile

Sottocarro con disegno ad "X"

Catenaria HD rinforzata con boccole a tenuta

Passo maglia.....229 mm

E485B-LCH E485B-BEH

Rulli di appoggio (per parte)	9
Rulli di sostegno (per parte)	3
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	4400
Carreggiata min. (mm)	2390
Carreggiata max. (mm)	2890
Suole disponibili (mm)	600-700
	800-900

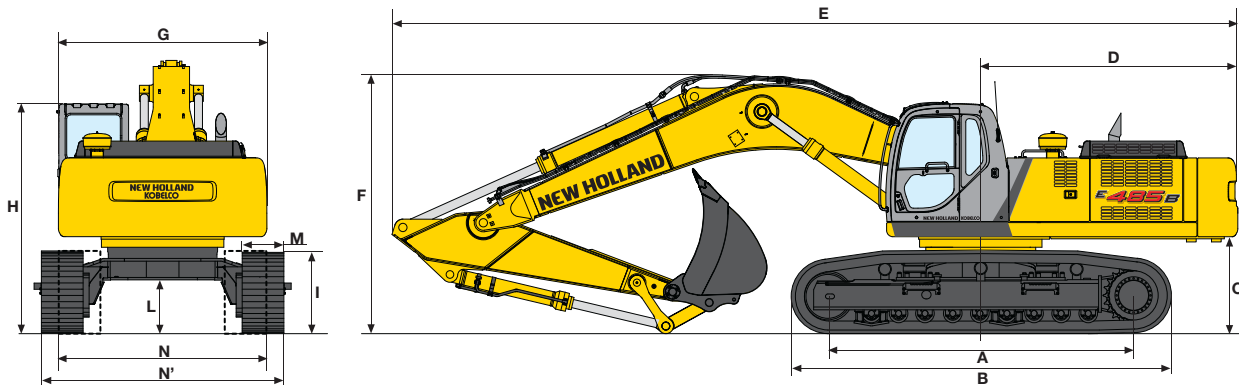


RIFORNIMENTO

	litri
Olio di lubrificazione.....	50
Anticongelante.....	41
Gasolio.....	633
Impianto idraulico.....	555

E485B-LCH

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



VERSIONE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
					(1) 12100	(1) 3500				
E485B-LCH	4400	5460	1460	3700	(2) 12080	(2) 3520	3000	3510	1220	740
					(3) 12070	(3) 3500				

Penetratore da: (1) 2900 mm - (2) 3450 - (3) 4040 mm

	E485B-LCH				
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	900
N - Larghezza minima	mm	2990	3090	3190	3290
N' - Larghezza massima	mm	3490	3590	3690	3790
Peso operativo	kg	48600	49150	49700	50250
Press. specifica sul terreno	bar	0,90	0,78	0,70	0,62

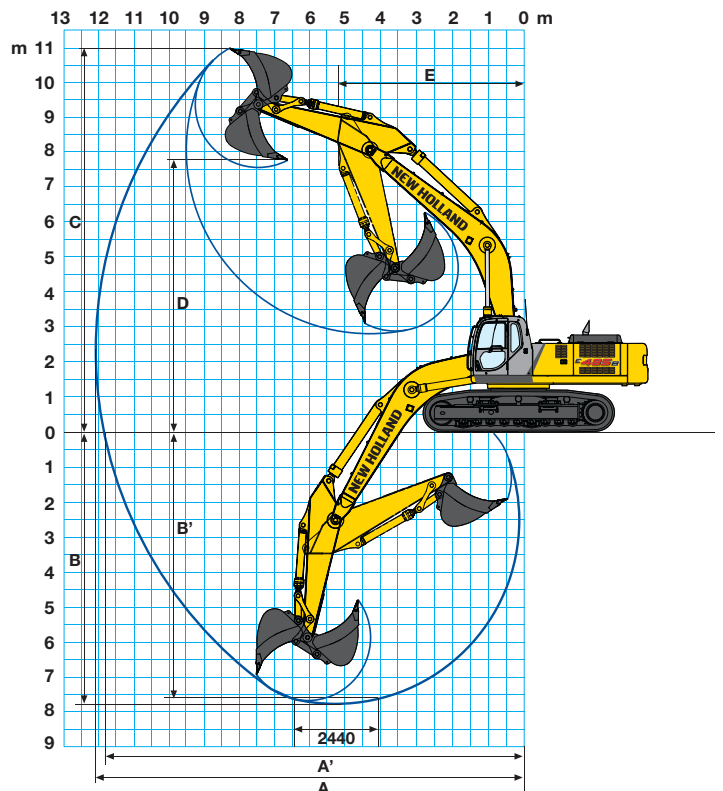
PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 7000 mm

BRACCIO PENETRATORE		2900	3450	4040
A	mm	11540	12060	12560
A'	mm	11280	11810	12320
B	mm	7140	7690	8280
B'	mm	6974	7540	8150
C	mm	10730	10990	11050
D	mm	7400	7650	7740
E	mm	5240	5170	5190

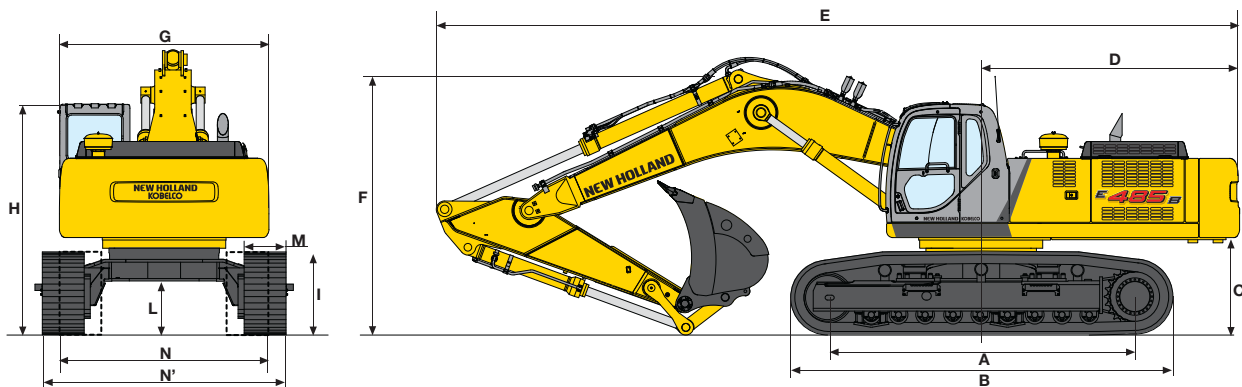
FORZA DI STRAPPO:				
BENNA	daN	24800	24800	24800
PENETRATORE	daN	22640	19985	17945

CON DISPOSITIVO POWER BOOST INSERITO				
BENNA	daN	27000	27000	27000
PENETRATORE	daN	24780	21820	19580



E485B-BEH

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



VERSIONE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
E485B-BEH	4400	5460	1460	3700	11500	3830	3000	3510	1220	740

		E485B - BEH			
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	900
N - Larghezza minima	mm	2990	3090	3190	3290
N' - Larghezza massima	mm	3490	3590	3690	3790
Peso operativo	kg	47950	48500	49050	49600
Press. specifica sul terreno	bar	0,89	0,77	0,68	0,61

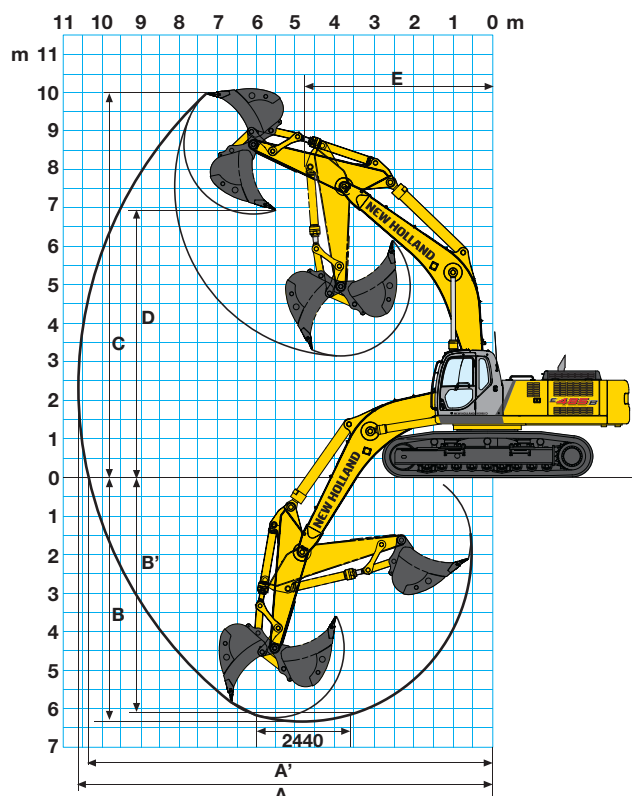
PRESTAZIONI DI SCAVO

BEH - MONOBLOCCO = 6300 mm

BRACCIO PENETRATORE		2600
A	mm	10610
A'	mm	10350
B	mm	6260
B'	mm	6085
C	mm	10150
D	mm	6940
E	mm	4720

FORZA DI STRAPPO:		
BENNA	daN	25390
PENETRATORE	daN	23250

CON DISPOSITIVO POWER BOOST INSERITO		
BENNA	daN	27740
PENETRATORE	daN	25390



E485B

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE

SBRACCIO	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A SBRACCIO MAX		DISTANZA m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

E485BLCH BRACCIO PENETRATORE 2900 mm

ALTEZZA													
+7,5 m													
+6,0 m							8,9 *	8,9 *	8,4 *	7,9	8,4 *	7,4	9,3
+4,5 m			16,3 *	16,3 *	12,0 *	12,0 *	10,0 *	10,0 *	8,4 *	7,7	8,5 *	6,7	9,8
+3,0 m			20,4 *	20,4 *	14,1 *	14,0	11,1 *	10,0	9,4 *	7,5	8,8 *	6,3	10,0
+1,5 m			14,8 *	14,8 *	15,7 *	13,3	12,1 *	9,6	10,0 *	7,3	9,1 *	6,2	9,9
0 m			18,7 *	18,7 *	16,5 *	13,0	12,7 *	9,3	10,4 *	7,1	9,5 *	6,4	9,7
-1,5 m	14,3	14,3 *	22,3 *	20,2	16,5 *	12,9	12,8 *	9,2	10,2 *	7,1	10,0 *	6,9	9,1
-3,0 m	23,1 *	23,1 *	20,7 *	20,5	15,7 *	13,0	12,1 *	9,3			10,5 *	8,0	8,3
-4,5 m	23,5 *	23,5 *	17,7 *	17,7 *	13,5 *	13,3					10,8 *	10,5	7,1
-6,0 m													

E485BLCH BRACCIO PENETRATORE 3450 mm

ALTEZZA													
+7,5 m									7,5 *	7,5 *	6,8 *	6,8 *	9,2
+6,0 m							8,2 *	8,2 *	7,7 *	7,7 *	6,8 *	6,7	9,9
+4,5 m					11,0 *	11,0 *	9,3 *	9,3 *	8,3 *	7,8	6,9 *	6,1	10,3
+3,0 m			18,8 *	18,8 *	13,2 *	13,2 *	10,5 *	10,0	8,9 *	7,5	7,3	5,7	10,5
+1,5 m			18,2 *	18,2 *	15,0 *	13,4	11,6 *	9,6	9,6 *	7,2	8,0 *	5,6	10,5
0 m	7,0 *	7,0 *	19,1 *	19,1 *	16,1 *	12,9	12,4 *	9,3	10,1 *	7,0	8,8 *	5,8	10,2
-1,5 m	13,0 *	13,0 *	22,6 *	20,0	16,4 *	12,7	12,7 *	9,1	10,2 *	6,9	9,2 *	6,2	9,7
-3,0 m	19,9 *	19,9 *	21,4 *	20,2	15,9 *	12,7	12,3 *	9,1			9,6 *	7,1	9,0
-4,5 m	26,3 *	26,3 *	19,0 *	19,0 *	14,3 *	13,0	10,8 *	9,3			10,1 *	8,8	7,8
-6,0 m			14,5 *	14,5 *	10,5 *	10,5 *					10,1 *	10,1 *	6,1

E485BLCH BRACCIO PENETRATORE 4040 mm

ALTEZZA													
+7,5 m									6,6 *	6,6 *	5,4 *	5,4 *	9,8
+6,0 m									7,0 *	7,0 *	5,4 *	5,4 *	10,4
+4,5 m							8,5 *	8,5 *	7,6 *	7,6 *	5,6 *	5,5	10,8
+3,0 m			17,0 *	17,0 *	12,2 *	12,2 *	9,8 *	9,8 *	8,4 *	7,5	5,9 *	5,2	11,0
+1,5 m			20,5	20,5 *	14,2 *	13,5	11,0 *	9,6	9,1 *	7,2	6,5 *	5,1	11,0
0 m	8,1 *	8,1 *	20,6 *	20,2	15,6 *	12,9	12,0 *	9,2	9,7 *	7,0	7,3	5,2	10,7
-1,5 m	12,5 *	12,5 *	22,7 *	19,9	16,2 *	12,6	12,5 *	9,0	10,0 *	6,8	8,5 *	5,6	10,3
-3,0 m	17,9 *	17,9 *	22,0 *	19,9	16,1 *	12,6	12,4 *	9,0	9,8 *	6,8	9,0 *	6,2	9,6
-4,5 m	25,0 *	25,0 *	20,1 *	20,1 *	15,0 *	12,7	11,5 *	9,1			9,5 *	7,6	8,5
-6,0 m	23,0 *	23,0 *	16,5 *	16,5 *	12,3 *	12,3 *					9,9 *	9,9 *	7,0

E485BBEH BRACCIO PENETRATORE 2600 mm

ALTEZZA													
+7,5 m											10,0 *	10,0 *	7,5
+6,0 m							10,1 *	10,1 *			10,0 *	9,2	8,3
+4,5 m			16,6 *	16,6 *	12,8 *	12,8 *	10,9 *	10,7			10,1 *	8,2	8,8
+3,0 m			20,8 *	20,8 *	14,8 *	14,6	12,0 *	10,3	10,4 *	7,7	10,4 *	7,7	9,0
+1,5 m			23,3 *	21,5	16,4 *	13,9	12,9 *	10,0			10,8 *	7,6	9,0
0 m			23,8 *	21,1	17,2 *	13,6	13,3 *	9,8			11,2 *	7,9	8,7
-1,5 m	20,2 *	20,2 *	22,9 *	21,1	17,0 *	13,5	13,1 *	9,7			11,7 *	8,7	8,1
-3,0 m	28,0 *	28,0 *	20,5 *	20,5 *	15,4 *	13,6					12,1 *	10,6	7,2
-4,5 m			15,8 *	15,8 *							12,0 *	12,0 *	5,7

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.



ALLESTIMENTO DI SERIE

- Autoradio
- Avvisatore acustico
- Batterie senza manutenzione
- Braccio monoblocco o BEH
- Cabina a sospensione idraulica, con tettuccio apribile trasparente
- Cassetta attrezzi
- Catenarie del tipo HD a tenuta
- Climatizzazione
- Cilindri idraulici con ammortizzazione di fine corsa
- Circuito per martello e pinza
- Comando traslazione a pedale o leva
- Controllo elettronico regime motore
- Dispositivo "Auto-Idling"
- Dispositivo Power Boost continuo
- Distributore principale a 2 cassette per penetratore e valvole antitrafilamento
- Due proiettori sul braccio e uno sulla torretta
- Doppia velocità di traslazione con dispositivo

"Automatic DownShift"

- Elettropompa automatica per travaso combustibile
- Interruttore scarico pressione
- Lubrificazione bracci automatica
- Monitor multifunzione
- Motore diesel emisionato Fase IIIA
- Motori di rotazione e traslazione con freni automatici a disco
- Proiettori supplementari su cabina e parapigioggia
- Protezione penetratore
- Protezione telaio inferiore
- Raddoppio portata
- Ralla in bagno di grasso
- Sedile a sospensione meccanica o pneumatica
- Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Specchio retrovisore sul contrappeso
- Struttura di protezione esterna ROPS/FOPS
- Tergicristallo a due velocità con intermittenza
- Tubazioni con connessioni frontali SAE

A RICHIESTA


- Antifurto
- Benne multiuso, roccia e per impieghi gravosi con dispositivo di registrazione bracci/benne
- Braccio penetratore HD:
 - 2600 mm (versione BEH)
 - 2900 mm
 - 3450 mm
 - 4040 mm
- Circuito benna rotante
- Colore personalizzato

- Griglia anteriore cabina
- Kit movimentazione carichi sospesi
- Olio idraulico biologico
- Predisposizione per attacco rapido idraulico
- Suole:
 - Versione LCH/BEH: 600 mm
- Tettuccio FOPS
- Videocamera posteriore con display dedicato (in sostituzione allo specchio retrovisore)

Nota: gli allestimenti di serie e optional possono variare a seconda del paese. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

MONOBLOCCO

BENNE			E485B LCH			E485B BEH
Largh. (mm)	Capacità (m ³) (ISO 7451)	Massa (Kg)	Penetratore mm			Penetratore mm
			2900	3450	4040	2600
1320	1,6	1231				
1420	1,8	1328				
1550	2,0	1409				
1670	2,2	1468				
1740	2,6	1850	-	-	-	

 Lavori di scavo generici (peso specifico materiale < 1,8 t/m³)

NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente. di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. 31 459IT - Stampato 02/11

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com