

Gamma veicoli

255

405

605

705

905



30 TONNELLATE METRICHE



DUMP TRUCK DP 255

PERLINI[®]
Equipment
veicoli • dumpers • meccanica industriale

Costruttori dal 1957

Perlini Equipment S.p.a.
Via Villanova, 75 - S.R. 11 - I - 37047 San Bonifacio (VR)
Tel. +39 045 7611333 - Fax: +39 045 7612221
sales@perlini.com - www.perlini.com



MOTORE

Modello	Detroit Diesel S60
Tipo	4 tempi raffreddato ad acqua
Aspirazione	Turbocompresso - Scambiatore aria-aria
N° di cilindri	6
Diametro per corsa	130 x 160 mm
Cilindrata totale	12,7 litri
Potenza massima	298 kW (400 HP) a 2100 giri/min
Coppia massima	1898 Nm a 1350 giri/min

PNEUMATICI

Montati in singolo anteriormente e gemellati posteriormente, con cerchi intercambiabili.

Dimensioni pneumatici	16.00 x 25"
Dimensioni cerchi	11.25 x 25"

SOSPENSIONI

Anteriori - Sospensioni oleopneumatiche indipendenti, originali Perlini con ammortizzatore incorporato. Affangiate direttamente al telaio.

Corsa 270 mm

Posteriori - Sospensioni oleopneumatiche originali Perlini con ammortizzatore incorporato. Collegate al telaio mediante snodi sferici.

Corsa 250 mm

STERZO

Impianto idraulico indipendente con servocilindro a doppio effetto, comandato da un'idroguida a circolazione di sfere.

Una pompa elettrica ausiliaria entra automaticamente in funzione in caso di avaria della pompa principale.

Pressione massima di esercizio 130 bar

Portata della pompa 120 litri/min

Raggio di sterzata 8,1 m

MASSE

Tara totale	17.800 kg
Carico utile	30.000 kg
Massa totale a carico	47.800 kg

Distribuzione pesi	carico	vuoto
Anteriore	33%	48%
Posteriore	67%	52%

BENNA

Benna a struttura reticolare, rivestita interamente con laminati in acciaio ad elevato snervamento (1000 N/mm²) e resistente all'abrasione (durezza 400 HB). Il fondo a doppia inclinazione assicura una eccellente ritenzione, evitando perdite di materiale in salita. La benna appoggia elasticamente sul telaio mediante tamponi in gomma.

Spessori standard

Fondo 15 mm

Fianchi 10 mm

Petto 10 mm

Tettuccio 6 mm

Capacità

a raso 13,5 m³

A colmo (SAE) 18,0 m³

Dimensioni a veicolo scarico (mm)

Tutte le dimensioni sono indicative

Il veicolo è corrispondente alle norme di sicurezza della Comunità Europea - Direttiva 2006/42.

CAMBIO

Cambio automatico Allison HD 4060 a controllo elettronico.

Inibitore di retromarcia e scalo marcia. Incorporati convertitore di coppia TC-541 e frizione automatica autobloccante.

Rapporto di conversione 1.90 : 1

PRESTAZIONI

*Velocità limitata elettronicamente

Marcia	1	2	3	4	5	6	R
Rapporto	3,51	1,91	1,43	1,00	0,74	0,64	4,8
Veloc. km/h	11,8	21,7	29,0	41,5	56,0	58,0*	8,60

TELAIO

Costituito da longheroni a sezione chiusa costruiti con profili a "C" contrapposti in acciaio ad alto limite di snervamento collegati con traverse tubolari per mezzo di giunzioni speciali che eliminano le sollecitazioni torsionali.

FRENI

Servizio - A tamburo autoregistranti, a comando pneumatico, attraverso due circuiti separati, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.

Dimensioni tamburo (anteriore e posteriore) 500 x 180 mm

Emergenza - In virtù dei due circuiti, la frenatura è assicurata anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.

Parcheggio - A tamburo, autoregistrante, agisce sui freni di servizio di tutte le ruote. A comando meccanico con rilascio pneumatico.

Manovra - Agente sui freni di servizio delle ruote posteriori.

Comandato da una leva in cabina, mantiene il veicolo fermo durante la manovra di carico e scarico.

Freno motore - Il freno motore assorbe la potenza proveniente dalle ruote funzionando come un compressore d'aria.

Il funzionamento è controllato elettronicamente.

Potenza frenante 283 kW (380 HP) a 2100 giri/min

Rallentatore (Optional) - Rallentatore idraulico incorporato nel cambio Allison.

Potenza frenante max 372 kW (500 HP)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Freno motore Jacobs - Motore Diesel ad avviamento elettrico - Cambio automatico Allison con inibitore scalo marcia - Freni a tamburo intercambiabili - Freno di parcheggio - Impianto freno di manovra - Impianto idroguida - Filtro aria a secco con indicatore di intasamento - Luci anabbaglianti/abbaglianti - Indicatori di direzione - Luci d'arresto posteriori - Luce e tromba retromarcia - Tromba pneumatica - Tergilavacrystallo - Aste cavasassi e gancio di traino - Cabina insonorizzata - Sedile dell'operatore ammortizzato e regolabile - Volante regolabile - Impianto di riscaldamento e ventilazione - Cruscotto a norme CEE - Contaore - Contagiri - Tachimetro - Indicatore livello carburante - Indicatori pressione serbatoi aria freni - Indicatore pressione olio motore - Indicatore temperatura acqua motore - Indicatori temperatura e pressione olio cambio - Cassetta portattrezzi - Plafoniera - Specchi retrovisori dx e sx - Pneumatici radiali E4.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Benna tipo heavy duty (fondo 20 mm, fianchi 12 mm, petto 15 mm, tettuccio 10 mm) - Benna standard con body liners - Spondina posteriore - Freno idraulico - Carter di protezione per la trasmissione - Protezione frontale e laterale per tettuccio benna - Riscaldamento benna - Lubrificazione centralizzata - Condizionamento cabina - Sistema di preriscaldamento per climi freddi - Tachigrafo - Cinture di sicurezza - Autoradio - Posacenere - Vetri azzurrati - Essiccatore aria.

