

*Gamma veicoli*

255  
405  
605  
705  
**905**



**95 TONNELLATE METRICHE**



*DUMP TRUCK DP 905*

**PERLINI**<sup>®</sup>  
**Equipment**  
veicoli • dumpers • meccanica industriale

*Costruttori dal 1957*



# DUMP TRUCK DP 905

## DP 905 SPECIFICHE

Portata max: 95.000 kg ● Capacità: 61 m<sup>3</sup>

### MOTORE\* \*Dati del costruttore

Modello	Detroit Diesel MTU 16V - 2000 TIER2
Tipo	4 tempi raffreddato ad acqua
Aspirazione	Turbocompresso con intercooler
N° di cilindri	16
Diametro x corsa	130 x 150 mm
Cilindrata totale	31,86 litri
Potenza max. SAE J1995	783 kW (1050 HP) a 2100 giri/min
Coppia max.	4630 Nm a 1350 giri/min
Sistema alimentazione	Iniezione diretta con iniettori pompa a controllo elettronico
Filtro aria	A secco con doppia cartuccia, prefiltro ed indicatore di intasamento
Regolazione	Elettronica con sistema DDEC IV

### ASSALE MOTORE

"Heavy duty" di costruzione Perlini, con riduzione conica centrale, differenziale incorporato, semiassi flottanti e riduzioni epicicloidali alle ruote.

Riduzione centrale	2,45 : 1
Riduzione epicicloidale	9,125 : 1
Riduzione totale	22,35 : 1

### TELAIO

Longheroni a sezione chiusa in acciaio ad alto limite di snervamento, collegati fra loro mediante traverse tubolari con speciali giunzioni che riducono le sollecitazioni di torsione.

### PNEUMATICI

Montati in semplice anteriormente ed in accoppiato posteriormente, con cerchi intercambiabili.

Dimensioni pneumatici std. radiali E4	27.00 x 49"
Dimensioni cerchi std.	19.50 x 49"

### BENNA

Struttura Reticolare a doppia inclinazione con fondo piatto  
Materiale Acciaio speciale alto limite di rottura (1250 N/mm<sup>2</sup>)  
Durezza Brinnell 400 HB  
Tettuccio a normativa **ROPS/FOPS ISO 3471 e ISO 3449**

#### Spessori

Fondo	20 mm
Petto	12 mm
Fianchi	12 mm

#### Capacità della benna standard

A raso	42,4 m <sup>3</sup>
Colmo SAE 2:1	61,0 m <sup>3</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO DI SOLLEVAMENTO

Ribaltamento posteriore, con due cilindri a doppio effetto a due sfilanti, montati esternamente al telaio.

Portata pompa idraulica	430 litri/min
Pressione max. di esercizio	circa 200 bar
Inserimento	Solo nella fase di scarico
Tempo di ribaltamento	18 sec
Angolo di ribaltamento	52°

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Batterie	n° 4, 12 V, 176 Ah ciascuna
Alternatore	24 V - 100 A

### TRASMISSIONE

Cambio automatico a comando idraulico, azionato mediante frizioni multidisco e gruppi di riduzione epicicloidali.activated.

Modello	Allison H 8610
Convertitore di coppia	3 elementi TC 683
Lock-up	Ad inserimento automatico - funziona in tutte le marce avanti
Installazione	Separata dal motore
Regolazione cambio marce	Automatica-controllo elettronico
Retarder	Rotore idraulico azionato fra 2 statori
Marce	6 marce avanti e 1 retromarcia

### STERZO - ISO 5010

Guida idraulica con due cilindri a doppio effetto e circuito idraulico indipendente. Una pompa elettrica ausiliaria si inserisce automaticamente in caso di mancato azionamento o avaria della pompa principale.

Portata della pompa principale	350 litri/min
Pressione massima del circuito	150 bar
Raggio di sterzata	12,5 m

### SOSPENSIONI

**Anteriori** - Originali Perlini, tipo a forcella, oleopneumatiche indipendenti con ammortizzatore incorporato.

Corsa	290 mm
-------	--------

**Posteriori** - Originali Perlini oleopneumatiche, a doppia flessibilità, con ammortizzatore incorporato.

Corse	290 mm
-------	--------

### FRENI - ISO 3450

**Servizio** - A disco autoventilato, autoregistranti, comandati pneumaticamente mediante due circuiti indipendenti.

Dimensioni del disco	991 x 31,8 mm
----------------------	---------------

**Stazionamento** - A disco, montato all'ingresso dell'asse motore. Azionamento meccanico a molla e rilascio pneumoidraulico.

Diametro del disco	460 mm
--------------------	--------

**Soccorso** - Mediante i due circuiti indipendenti, il funzionamento di almeno un asse viene assicurato anche in caso di avaria di un circuito.

**Manovra** - Azionato sui freni di parcheggio con sistema pneumatico. Controllato da una leva in cabina, attiva la frenata durante le operazioni di carico e scarico.

**Retarder** - Con rotore idraulico azionato fra due statori fissi, si inserisce automaticamente in caso di fuorigiri del motore.

Potenza frenante	1055 kW (1415 HP) a 2100 giri/min
------------------	-----------------------------------

**ABS** - Sistema antibloccaggio ruote in frenata. Assicura il controllo del veicolo in frenata, anche su superfici a bassa aderenza.

**ASR** - Controllo della trazione. Automaticamente attivo in caso di slittamento di una od entrambe le ruote motrici, garantisce la stabilità del veicolo anche su salite con tratti a bassa aderenza.

### PRESTAZIONI (a carico)

Marcia	1	2	3	4	5	6	R
Rapp.	4,24	2,32	1,69	1,31	1,00	0,73	5,75
Veloc.	10,80	19,70	27,10	35,00	45,80	62,80	7,90

**DOTAZIONE STANDARD**

- Avviamento elettrico motore.
- Cambio automatico "powershift" con controllo elettronico.
- Retarder idraulico.
- Freni a disco intercambiabili.
- Riscaldamento benna mediante fumi di scarico.
- Freno di stazionamento a disco.
- Impianto freno di manovra.
- Impianto sterzante con pompa di emergenza.
- Filtri aria a secco con indicatori di intasamento.
- Impianto lubrificazione centralizzata.
- Proiettori con commutatore anabbaglianti/abbaglianti.
- Indicatori di direzione e luci posteriori di posizione e di arresto.
- Faro ed avvisatore acustico di retromarcia.
- Parabrezza omologato con tergicristallo e lavavetro.
- Aste cavasassi e gancio di traino.
- Sistema di bloccaggio per benna alta.
- Cabina isolata termicamente ed acusticamente.
- Sedile dell'autista ammortizzato e regolabile.
- Volante regolabile.
- Essiccatore aria sull'impianto pneumatico.
- Posacenere.
- Alternatore 100 A.
- Pneumatici standard radiali E4.
- Specchi retrovisori destro e sinistro.
- Climatizzatore automatico.
- Sistema ABS/ASR.

**DOTAZIONE OPZIONALE**

- Benna "Heavy duty" (fondo 25 mm, fianchi 12 mm, petto 15 mm).
- Preriscaldamento acqua motore.
- Protezione laterale della cabina applicata sul tettuccio benna.
- Fari anteriori allo xeno.
- Specchi retrovisori riscaldati.
- Sistema retrovisivo con videocamera.
- Sistema di pesatura del carico.
- Riempimento rapido carburante.
- Piattaforma laterale sinistra per accesso cabina.
- Tachigrafo.
- Autoradio con cd.

**CABINA**

Disegno a due porte, con disposizione dei comandi e spazio per l'autista conformi alla direttiva CEE. Appoggia elasticamente sul telaio mediante elementi speciali in gomma. Isolata termicamente ed acusticamente, viene equipaggiata con un comodo sedile regolabile in altezza in base al peso dell'autista, volante regolabile e quadro strumenti completo e di facile lettura. Sistema di riscaldamento e sbrinamento per climi continentali, di serie.

**MASSE \***

\*Valori approssimati

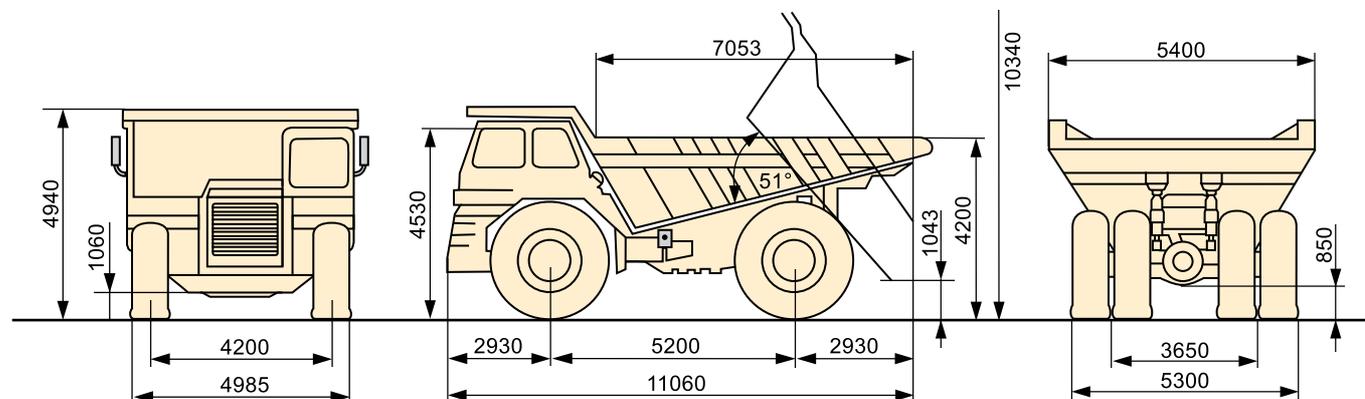
Tara .....	64.000 kg
Portata utile .....	95.000 kg
Massa complessiva a carico .....	159.000 kg

Ripartizione masse	carico	vuoto
Anteriore	33%	48%
Posteriore	67%	52%

**RIFORMIMENTI (litri)**

Olio motore .....	107
Olio cambio Allison .....	100
Olio assale motore .....	330
Olio impianto ribaltamento .....	180
Olio impianto sterzante .....	80
Olio sospensioni (totale) .....	80
Refrigerante motore .....	340
Serbatoio combustibile .....	950

**Dimensioni a veicolo scarico (mm) - Tutte le dimensioni sono indicative**



Le caratteristiche, i pesi e le misure con le relative tolleranze, possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.

Il veicolo è corrispondente alle norme di sicurezza della Comunità Europea - Direttiva 2006/42.

**95 tonnellate metriche**



Perlini Equipment S.p.a.  
Via Villanova, 75 - S.R. 11 - I - 37047 San Bonifacio (VR)  
Tel. +39 045 7611333 - Fax: +39 045 7612221  
sales@perlini.com - www.perlini.com

