



DPT 70

70 TONNELLATE



PERLINI
Equipment
veicoli • dumpers • meccanica industriale

Costruttori dal 1957

Perlino Equipment S.p.A.
Via Villanova 75 - S.R. 11 - I-37047 San Bonifacio (VR)
Tel. +39 045 7611333 Fax +39 045 7612221
sales@perlino.com - www.perlino.com



MOTORE

Modello.....Detroit Diesel S.60
 Tipo.....4 tempi – raffreddato ad acqua
 Aspirazione.....Turbocompresso con intercooler
 N° di cilindri.....6 in linea
 Diametro x corsa.....133 x 168 mm
 Cilindrata totale.....14 litri
 Potenza max SAE J1995....410 Kw (550 HP) a 2100 rpm
 Coppia massima.....2373 Nm a 1350 rpm
 Filtro aria.....A secco con doppia cartuccia, prefiltra ed indicatore di intasamento
 Regolazione.....Elettronica con sistema DDEC V
 Emissioni conformi alla direttiva CE 97/68 stage III.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Automatico, a comando idraulico e controllo elettronico, azionato con frizioni multidisco e riduzioni epicicloidali.
 Tipo.....Allison H 6610
 Convertitore di coppia.....3 elementi TC 682
 Lock-up.....Ad inserimento automatico, funziona in tutte le marce in avanti
 Marce.....6 marce avanti, 2 retromarce

Marcia	1	2	3	4	5	6	R1	R2
Rapporto	4,00	2,68	2,01	1,35	1,00	0,67	5,12	3,46
Velocità	10,5	15,7	21,0	31,3	42,3	55,0	8,2	12,2

ASSALE MOTORE

“Heavy duty” originale Perlini con riduzione conica centrale, differenziale incorporato, semiassi flottanti e riduzioni epicicloidali alle ruote.

Riduzione centrale.....3,06 : 1
 Riduzione epicicloidale.....5,25 : 1
 Riduzione totale.....16,06 : 1

ASSALE RIMORCHIO

“Heavy duty” originale Perlini.
 Mozzi delle ruote, cuscinetti, fissaggio cerchi ed elementi frenanti sono identici a quelli dell'assale motore.

SOSPENSIONI

Anteriori: Originali Perlini di tipo a forcella, indipendenti ed olopneumatiche, con ammortizzatore incorporato.

Corsa.....245 mm

Posteriori (assale motore e rimorchio): Originali Perlini, oleopneumatiche con ammortizzatore incorporato.

Corsa (assale motore).....250 mm

Corsa (assale rimorchio)....270 mm

STERZO – ISO 5010

Guida idraulica con due cilindri a doppio effetto e circuito idraulico indipendente. Una pompa ausiliaria si inserisce automaticamente in caso di avaria della pompa principale.
 Portata pompa principale.....200 litres/min
 Pressione max. circuito.....130 bar

FRENI

Freni di servizio

Assale anteriore – A disco, autoregistranti.

Assale motore – Freni a dischi multipli in bagno d'olio, raffreddati con circolazione forzata dell'olio.

Assale rimorchio – Freni a dischi multipli in bagno d'olio, con circolazione forzata dell'olio e sensore d'allarme.

Parking: A disco, montato all'ingresso dell'asse motore con azionamento meccanico a molla e rilascio pneumatico.

Dimensioni del disco.....438 x 44 mm

Soccorso: Con 3 circuiti indipendenti, la frenata è assicurata anche in caso di avaria di uno o due circuiti.

Retarder: Funziona azionando i freni in bagno d'olio.

Freno motore: Il freno motore Jacobs funziona sulle valvole del motore, facendo funzionare il motore come un compressore d'aria

Potenza frenante.....283 kW (380 HP) a 2000 rpm

PNEUMATICI

Montati in semplice anteriormente ed in accoppiato sull'asse motore e il rimorchio. Cerchi intercambiabili.

Dimensioni pneumatici std.....18 R 33”

Dimensioni cerchi std.....13,00 x 33”

IMP. IDRAULICO DI SOLLEVAMENTO

Ribaltamento laterale con spondina meccanica, ad apertura automatica con cavo o catena.

Circuito idraulico indipendente con PTO.

Angolo di ribaltamento....50°

BENNE (2)

Copertura in acciaio ad alta resistenza, con longheroni rinforzati su fondo, fianchi e petto della benna.

Spessore fondo.....12 mm

Spessore petto.....8 mm

Spessore fianchi.....8 mm

Capacità benne.....23 m³ ciascuna

MASSE

Tara con benna leggera.....45.000 kg

Portata massima.....70.000 kg

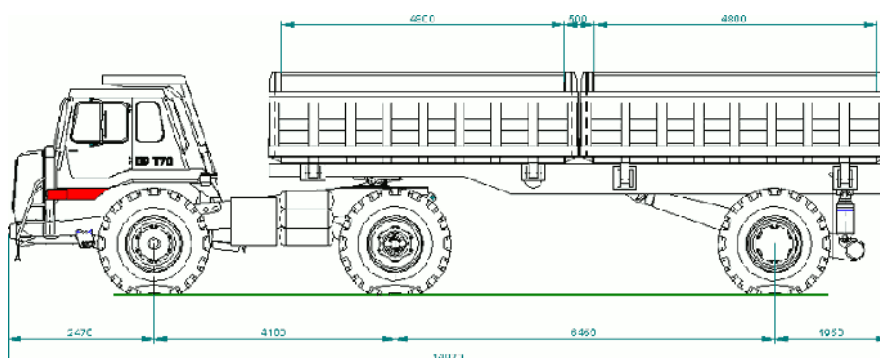
Massa complessiva a carico.....115.000 kg

Ripartizione pesi (a veicolo carico)	1° asse	20%
	2° asse	40%
	3° asse	40%

TELAIO

Trattore: Longheroni a sezione chiusa in acciaio alto limite di snervamento, collegati mediante traverse tubolari con speciali giunzioni che riducono le sollecitazioni di torsione.

Rimorchio: Telaio “Heavy duty” con longheroni a sezione chiusa d'acciaio ad alta resistenza. I due longheroni laterali sono connessi con traverse tubolari saldate con speciali anelli di rinforzo.



Dimensioni a veicolo scarico (mm).

Tutte le dimensioni sono indicative.

Il veicolo è conforme alle normative di sicurezza 2006/42/CE.

Caratteristiche, pesi e misure possono essere cambiate in qualsiasi momento senza preavviso.

DPT 70: unico nel suo genere

- Una via di mezzo tra un dumper rigido ed un articolato, il DPT 70 è in grado di trasportare 70 tonnellate di materiale – **più di qualsiasi dumper articolato** oggi in produzione.
- In grado di svolgere **innumerevoli mansioni diverse** montando **rimorchi diversi**. La stessa macchina può cambiare rimorchio secondo le esigenze, adattandosi alle necessità del cliente.
- Equipaggiata con l'affidabilità di **tre distinti sistemi frenanti**. L'assale motore ed il rimorchio standard montano i sicuri **freni a dischi multipli in bagno d'olio**, potenti, con retarder incorporato e pressoché non soggetti a manutenzione grazie al raffreddamento a circolazione forzata dell'olio.



Perlini: the power of technology

Con **più di cinquant'anni di esperienza nella produzione**, Perlini è la scelta migliore per tutti quelli, dalla grande impresa al piccolo appaltatore, che guardano al risultato.

Qualità da multinazionale, assistenza clienti e semplicità di un'azienda familiare, ci sono molte ragioni per scegliere il prodotto Perlini.



I dumper Perlini sono progettati con la massima attenzione all'efficienza: **il consumo di carburante è di media inferiore del 10%**, grazie alla qualità della componentistica Perlini ed alla particolare struttura con basso centro di gravità, sospensioni morbide e lunga distanza tra gli assi.



Nessun dumper sul mercato è **facile da mantenere** come un Perlini.

- Tutti i componenti dell'albero di trasmissione sono indipendenti. Il differenziale può essere smontato dal retro.
- Motore e trasmissione installati separatamente.
- Guarnizione delle sospensioni e pastiglie dei freni facilmente rimpiazzabili senza operare sulla sospensione o l'impianto frenante.



Alta qualità dei **componenti originali Perlini**.

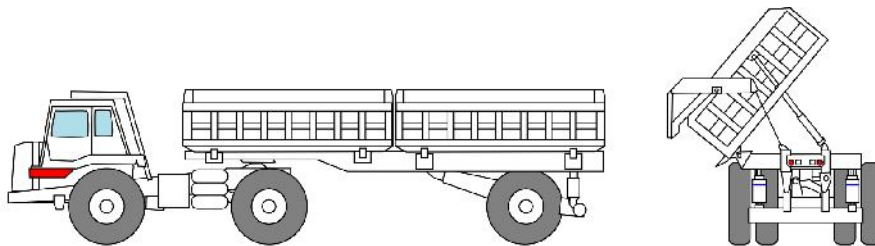
- Minor consumi ed usura e maggiore stabilità grazie alle sospensioni ad ampia oscillazione, con largo interasse e design a forcella.
- Sicurezza coi freni a circuiti indipendenti, e migliori prestazioni ed efficienza con i nuovi freni a dischi multipli in bagno d'olio.
- Telaio progettato per ottenere una distribuzione ottimale dei pesi.



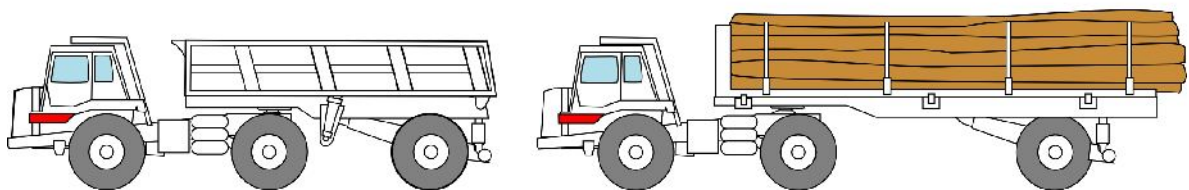
Se hai esigenze particolari, Perlini può fornire un **dumper personalizzato**. Che tu abbia bisogno di una benna adatta al tuo materiale o di una struttura in grado di affrontare un percorso particolarmente difficile, un dumper personalizzato **Perlini può darti quello che non puoi avere da nessun veicolo di gamma**.

La maggior parte dei dumper che escono dagli stabilimenti Perlini sono specializzati, e le variazioni possono essere anche molto significative.

Un dumper, molti usi

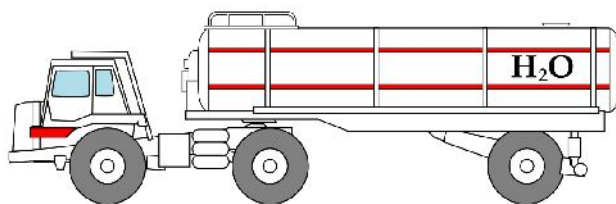


Due benne, ribaltamento laterale

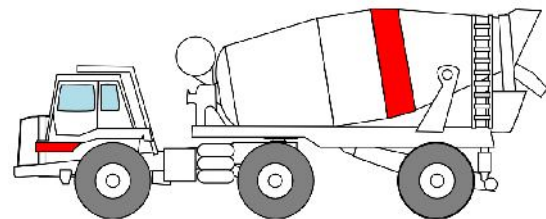


Ribaltamento posteriore

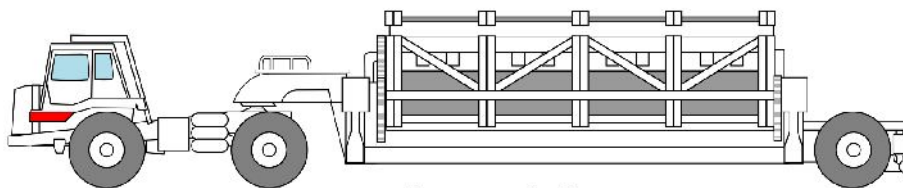
Rimorchio specializzato per legno



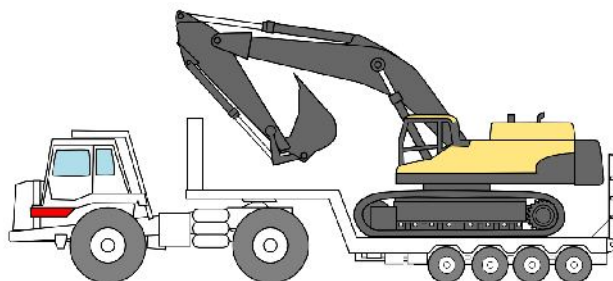
Cisterna



Betoniera



Trasporto container



Trasporti eccezionali