

La cabina. Tutto sotto controllo.

- Posto di guida facilmente raggiungibile grazie alla distanza da terra particolarmente ridotta ed ad un'ampia portiera di accesso.
- **Visibilità totale** senza angoli ciechi a tergo del mezzo.
- Vetro posteriore mobile dotato di martinetti a gas che, anche in posizione aperta, non fuoriesce dagli ingombri macchina.
- **Ampio parabrezza** anteriore con ampi vetri laterali e posteriori.
- **Interno spazioso e pratico** per la rotazione del sedile di guida.
- **Disposizione ergonomica** di tutta la strumentazione molto curata nei particolari.

Posizionamento laterale del motore

Sulle **terne Venieri** il posizionamento del motore centrale/trasversale permette di avere:

- Migliore **distribuzione dei pesi** sugli assali
- Migliore **stabilità** longitudinale e trasversale
- Totale **visibilità** anteriore per l'assenza di cofani (motore)
- **Riduzione del dimensionamento** macchina
- Radiatore (con ventola soffiante) in posizione laterale ed esterna ai telai, per un **raffreddamento** nel vano motore sempre **ottimale**
- Radiatore raffreddato sempre da **aria pulita** (evitando aspirazioni di polvere proveniente o dalla benna anteriore o dall'escavatore posteriore)
- Massima **accessibilità** ai componenti idraulici e meccanici della macchina

Questa soluzione inoltre **evita l'intasamento della massa radiante**, l'aspirazione indesiderata di materiale e aria calda sotto la cabina e permette una **totale visibilità** della benna anteriore (con conseguente **maggiore sicurezza** attiva e passiva per l'operatore).

Motore Perkins® 1100

Le **terne Venieri** sono dotate di un motore sperimentato in tutto il mondo e prodotto da **Perkins**, il più importante costruttore di motori diesel. Migliaia di ore di prova in tutte le condizioni climatiche garantiscono un motore capace di offrire prestazioni **economicità ed affidabilità** giorno per giorno. Prodotti in base alle specifiche richieste da **Venieri**, questi motori turbocompressi con **valvola wastegate**, tutti a 4 cilindri e **conformi** alla normativa sulle emissioni, offrono eccezionali caratteristiche di potenza e coppia in grado di consentire operazioni graduali e ad alto rendimento.

Telaio con articolazione centrale a snodo unidirezionale

Grazie all'assale anteriore fissato solidalmente al telaio, allo snodo centrale rigido ed all'**assale posteriore oscillante-bloccabile**, le **terne VF Venieri** permettono di:

- affrontare lo scavo con la benna benna direzionata come i pneumatici, **in asse** con la macchina, per una migliore **operatività**
- ottenere **massima stabilità** con benna piena, alla massima altezza, su superfici sconnesse e su pendenze
- spianare con estrema facilità **anche in retromarcia**
- mantenere la **macchina completamente rigida** quando si utilizza il retroescavatore.

Cinematismo pala "Z" versione Venieri

- Maggiore **forza di rottura** alla lama benna.
- **Autolivellamento benna** che consiste in: scaricata la benna alla massima altezza, la sola discesa del braccio porta la benna **automaticamente in posizione parallela al terreno** per la successiva manovra di scarico.



ALLESTIMENTO STANDARD

- Avvisatore acustico
- Benna anteriore con denti imbullonati
- Benna retroescavatore
- Cabina ROPS/FOPS con impianto riscaldamento e pressurizzazione, tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetro
- Cassetta attrezzi manutenzione
- Catalogo ricambi
- Cintura di sicurezza
- Differenziale autobloccante proporzionale su assale posteriore
- Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna
- Dispositivo di sicurezza blocco bracci retroescavatore
- Dispositivo posizionamento benna pala
- Fari di lavoro
- Gancio traino
- Insonorizzazione
- Lampada rotante
- Manuale uso e manutenzione
- Omologazione per la circolazione stradale
- Sedile a tre regolazioni
- Specchi retrovisori
- Strumentazione cruscotto completa
- Tappi con chiave per serbatoi combustibile ed olio idraulico

ALLESTIMENTI OPTIONAL

- **Retroescavatore**
 - Attacco rapido benna retroescavatore
 - Benna con espulsore meccanico
 - Benna mordente da carico oppure a gabbia
 - Benne a polipo
 - Benne pulizia fossi oppure scavafossi
 - Benne rovescive di varie lunghezze
 - Braccio estensibile
 - Dente ripuntatore
 - Dispositivo per scavo laterale idraulico
 - Martello demolitore idraulico
 - Taglia asfalto a disco
 - Trincia idraulica
 - Trivella idraulica
- **Pala**
 - Attacco rapido idraulico o meccanico per attrezzature
 - Benna scarico laterale
- Benna miscelatrice
- Benna multiuso
- Benna scarico rialzato
- Braccio con trinciatrice idraulica
- Differenziale autobloccante Limited Slip su assale anteriore
- Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento
- Forche universali di sollevamento
- Fresa per asfalto/cemento
- Fresa per neve
- Impianto aria condizionata
- Lama sgombraneve o a vomere
- Lama livellatrice angle-tilt-dozer
- Martello demolitore idraulico a mano
- Pinza per tronchi
- Pinza per carta
- Spazzola rotante o spazzatrice
- Trencher
- Verricello



VF Venieri s.p.a.

Via Piratello, 106 - 48022 LUGO (RA) ITALY
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389

SERVIZIO RICAMBI
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555

www.vf-venieri.com

"VOGLIAMO OFFRIRE UN PRODOTTO UNICO, SUPERIORE IN TERMINI DI PRODUTTIVITÀ, EFFICIENZA, FLESSIBILITÀ E CON BASSI COSTI DI MANUTENZIONE".

VENIERI

articulated backhoe loaders

623.823.1023



Aspettatevi il meglio.

"LA MIGLIORE COMBINAZIONE TRA UNA VERA PALA GOMMATA E UN ESCAVATORE"

623.823.1023



La terna articolata Venieri

Aspettatevi il meglio.

L'EQUIVALENTE DISTRIBUZIONE DEL CARICO SUGLI ASSALI E LA RICERCA PROGETTUALE PER AVERE IL BARICENTRO PIU' BASSO POSSIBILE, CONSENTONO ALLE TERNE VENIERI UNA MIGLIORE RESISTENZA AL RIBALTAMENTO E LA MASSIMA TRAZIONE E STABILITÀ IN TUTTE LE CONDIZIONI GARANTENDO UN UTILIZZO SENZA PARAGONI ANCHE SUI PIANI INCLINATI.



Il movimento terra

SCAVARE, STERRARE, ROMPERE, RIEMPIRE, LIVELLARE, ECC.. IN TUTTE LE SITUAZIONI UNA **TERNA VENIERI** SVOLGE AL 100% TUTTE LE VOSTRE ESIGENZE DI LAVORO.



Bloccaggio idraulico assale posteriore oscillante

- Possibilità di **bloccare** l'assale posteriore in ogni posizione
- Possibilità di movimentare carichi **lateralmente in fase di trasferimento**
- Possibilità di usare l'escavatore **senza stabilizzatori**
- Senza blocco assale il martinetto funziona da **ammortizzatore**, aumentando la stabilità della macchina



L'edilizia

TRASPORTARE MATERIALI, APRIRE TRINCEE, SCAVARE FONDAMENTA, POSARE LETTI DRENANTI, RICOPRIRE, LIVELLARE, ECC.. LA FLESSIBILITÀ DI UNA **VENIERI** È TALE CHE NON AVRETE NECESSITÀ DI ULTERIORI MACCHINE OPERATRICI, BASTA UNA **TERNA VENIERI**.



Modello	VF 6.23B	VF 8.23D	VF 10.23C
POTENZA CV (Kw)	86 (63)	105 (77)	117 (86)
PESO OPERATIVO (Kg)	7.400	7.600	9.000
CAPACITÀ BENNA (m ³)	1.0 - 1.3	1.1 - 1.4	1.3 - 1.6
PROFONDITÀ MAX DI SCAVO (m)	4.30 - 5.10	4.60 - 5.40	5.00 - 6.00



Strode e condutture

NEI CANTIERI STRADALI E AUTOSTRADALI O ENTRO I COMUNI LA **TERNA VENIERI** È LO STRUMENTO INDISPENSABILE PER RISOLVERE TUTTI LE VS. ESIGENZE: PULITURA E RIMOZIONE DEL MANTO STRADALE, DISTRIBUZIONE DEI MATERIALI STABILIZZANTI O APERTURA E CHIUSURA DI CANALI PER CAVI E TUBAZIONI. UNA ELEVATA VELOCITÀ DI TRASFERIMENTO, UN DIMENSIONAMENTO PARTICOLARMENTE COMPATTO E RAGGI DI STERZATA SENZA EGUALI VI PERMETTONO DI LAVORARE SENZA OSTRUIRE LA CIRCOLAZIONE.



Trasmissione idrostatica Rexroth®

La **trasmissione Idrostatica Rexroth**, unita ai due differenziali autobloccanti automatici al 40%, adegua automaticamente la **terna Venieri** alle Vs. esigenze grazie alla **variazione continua del rapporto di trasmissione** e al **sistema antiscivolo**, un vero gioiello della tecnologia, che permette al motore di trasmettere **senza interruzione** alle ruote tutta la sua potenza, lavorando sempre in una gamma di regime ottimale.

- Utilizzo di **tutta la potenza** anche a bassi regimi
- **Massima trazione** anche al minimo regime del motore
- **Controllo del carico** e quindi dei consumi del motore diesel

- Ottima **distribuzione della potenza** tra trasmissione ed idraulica
- **Velocità bassissime** e costanti per attrezzature speciali
- Limitata usura freni per la possibilità di usare la **decelerazione idrostatica**
- Inversione di marcia senza l'obbligo di arrestare la macchina
- Confort in trasferimento con l'utilizzo della **selezione automatica**

Venieri 
TERNA 623.823.1023
articolate

"Mai perdere di vista l'obiettivo: produttività, efficienza, flessibilità a bassi costi di manutenzione".



Enti pubblici ed aree verdi

DECESPIUGLIARE, PIANTARE, SPURGARE I FOSSATI, SGOMBERARE AREE INNEVATE, SPARGERE AGENTI ANTIGELO O PULIRE MANTI STRADALI. AGILITÀ E RAPIDITÀ DI SPOSTAMENTO UNITE ALLA CONCRETA POSSIBILITÀ DI AFFRONTARE OGNI SORTA DI LAVORO PUBBLICO RENDONO LA **TERNA VENIERI** LA SOLUZIONE INDISPENSABILE ED ECONOMICA PER QUALSIASI MUNICIPALITÀ.

 **Perkins**  **Rexroth**

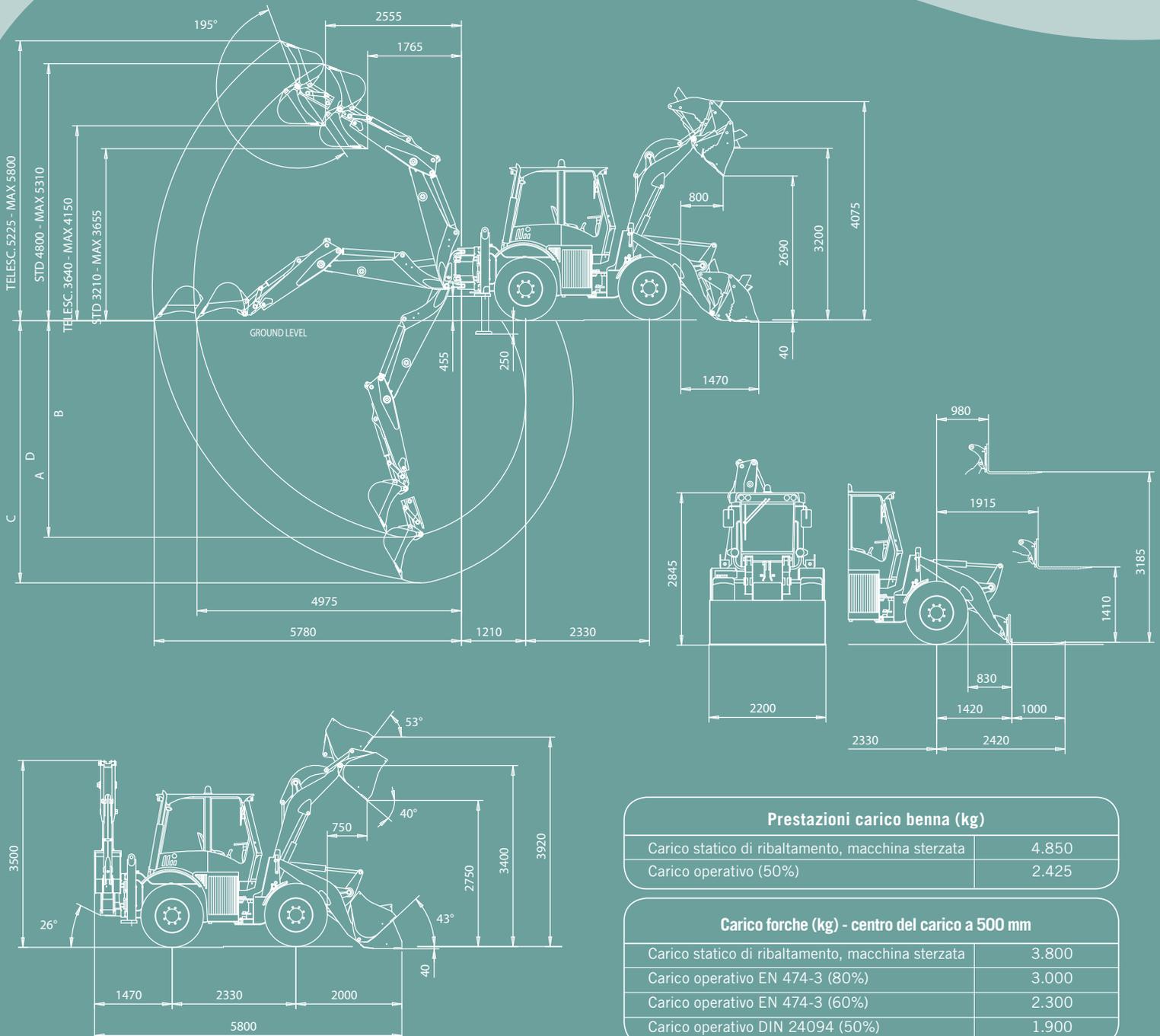


8-23

- Potenza max 105 CV
- Capacità benna pala 1.1 - 1.4 m³
- Profondità max scavo 4.50 m (5.40 m)
- Peso operativo max 7600 kg
- Trasmissione idrostatica
- 4 ruote motrici



Venieri
tema
articolata



Prestazioni carico benna (kg)

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	4.850
Carico operativo (50%)	2.425

Carico forche (kg) - centro del carico a 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	3.800
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3.000
Carico operativo EN 474-3 (60%)	2.300
Carico operativo DIN 24094 (50%)	1.900

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, iniezione diretta, turbo-alimentato, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco unita a prefiltraggio a ciclone. Motore emisionato secondo la Direttiva CEE 97/68 step II.

Tipo	Perkins 1104 C 44T
Potenza max.	77 kW - 105 CV
Taratura giri/min	2200
Potenza netta ISO/TR 14396	69 kW - 94 CV
Potenza netta EEC 80/1269	69 kW - 94 CV
Alesaggio	mm 105
Corsa	mm 127
Cilindrata	cm ³ 4400

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	100 Ah - 1080 A
Alternatore	65 A
Avvisatore acustico retromarcia	Standard
Impianto elettrico	IP 67 DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile.

Cambio meccanico a 2 marce: 2 velocità di lavoro e 2 velocità di trasferimento (AUTOMATICHE).

<i>Velocità lavoro</i>	<i>avanti</i>	<i>indietro</i>
1 ^a marcia km/h	0÷6	0÷6
2 ^a marcia km/h	0÷12	0÷12
<i>Velocità trasferimento</i>	<i>avanti</i>	<i>indietro</i>
1 ^a marcia km/h	0÷18	0÷18
2 ^a marcia km/h	0÷38	0÷38

ASSALI

Assali CARRARO progettati per impieghi Heavy Duty. 4 ruote motrici.

Riduttore epicicloidale su ciascuna ruota.

Assale anteriore rigido.

Assale posteriore oscillante con escursione totale di 20° e differenziale autobloccante "Limited Slip".

Bloccaggio oscillazione assale posteriore.

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio: a dischi multipli in bagno d'olio sull'assale posteriore agenti sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento: meccanico sull'albero di trasmissione ad azionamento manuale.

PNEUMATICI

Standard.....	16/70 - 24
A richiesta	15-22.5 • 405/70 R24

IMPIANTO DI STERZO

Telaio articolato con sterzata servoassistita a mezzo idroguida LOAD SENSING DANFOSS OSPC 315.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2500
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 4600
Raggio di sterzata esterno benna	mm 5100

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala anteriore, la seconda per il circuito di sterzo. Circuito a sistema "combined flow" per l'alimentazione del distributore retro.

Distributore modulare a 2 sezioni per la pala e distributore modulare a 6 sezioni per il retroescavatore.

Martinetti a doppio effetto.

Radiatore di raffreddamento olio idraulico.

Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Portata max	lt/1'	120
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	80x586
Martinetti benna	mm	90x425
Tempo di ciclo	sec	8.6

Comandi pala

Leva di comando singola con sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Comandi retroescavatore

Due leve di comando a "cloche".

Due stabilizzatori indipendenti a comando idraulico.

Traslazione laterale con quattro bloccaggi idraulici.

RIFORNIMENTI

Motore	kg	9
Ripartitore	kg	1
Differenziale	kg	3,5
Riduttore finale	kg	1,5
Circuito idraulico	kg	110
Circuito freni	kg	0,6
Combustibile	lt	95
Radiatore acqua	lt	19

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore:

Capacità benna standard	m ³	1,10
Larghezza benna standard	mm	2200
Forza di strappo	kg	6900
Altezza di scarico al perno	mm	3400
Altezza di scarico a 40°	mm	2750
Distanza di scarico a 40°	mm	800

Retroescavatore:

Tipo.....	VF	4.25B
Capacità benna standard	lt	150
Larghezza benna standard	mm	500
Forza penetrazione braccio scavo	kg	2550
Forza rottura massima al dente benna.....	kg	4560
Capacità sollevamento al perno alla max altezza	kg	1400
Brandeggio		180°
A - Max profondità di scavo	mm	4500
B - Profondità di scavo standard (SAE)	mm	4200
C - Max profondità con braccio telescopico (opt.)	mm	5400
D - Profondità di scavo std (SAE) con braccio telesc. (opt.)	mm	5100

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	5900
Larghezza max in trasferimento.....	mm	2200
Larghezza esterna pneumatici	mm	2060
Carreggiata	mm	1650
Luce libera.....	mm	320
Peso operativo standard	kg	7200
Peso operativo max	kg	7600

S.23

www.vf-venieri.com

VF VENIERI S.p.A.

Via Piratello, 106 - 48022 LUGO (RA) ITALIA

Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389

SERVIZIO RICAMBI Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555