

VENIETI

P A L E G O M M A T E



9-63B / 10-63B



®

DIFFERENTI PER FORZA

- Alzate il livello delle vostre aspettative e gettatevi alle spalle riserve e compromessi di ogni tipo: la nuova gamma Venieri entra in campo con nuovi modelli, e l'affidabilità di sempre. Pochi fronzoli, bilanciamento perfetto, prestazioni al top: disegnate da professionisti per i professionisti del movimento terra (e non solo) le pale gommate Venieri sono cavalli di razza.
- Evoluzione di progetti ampiamente collaudati e funzionali alle nuove esigenze del mercato, le nuove macchine -sia nella configurazione con cinematismo parallelo, sia con cinematismo a Z- rappresentano un deciso salto di qualità, rispetto anche agli standard già elevati di una gamma decisamente performante.
- Nuovi motori Perkins in linea con le specifiche Tier3, nuovo design per le cabine, nuovi cinematismi anteriori di sollevamento, grande capacità della benna: la gamma ha tutto per stupire, muovendosi con facilità disarmante su ogni terreno. Edilizia, strade e condutture, movimento terra, aree verdi: con qualunque tipo di applicazione, le macchine Venieri si muovono con perfetta efficienza e precisione.
- Pendenze ardite, terreni instabili, temperature esterne impossibili, sollecitazioni violente e continue: nelle condizioni peggiori, la tecnologia Venieri fa la differenza. Le VF 9.63B e 10.63 hanno agilità e spunto, forza di strappo e forza di traino da primi della classe: tutto questo si traduce in più produttività e sicurezza, senza penalizzare i consumi.
- Nella "Motor Valley" -dove in un raggio di pochi chilometri nascono auto da sogno e moto con performance da numeri 1- Venieri ha sviluppato competenza e know how per una gamma di pale gommate e terne senza confronti: macchine capaci di prestazioni imbattibili, senza stress per l'operatore, con una grande attenzione all'ambiente e in tutta sicurezza. Chi ha scelto Venieri lo sa. E non torna indietro.



CINEMATISMO A Z
O PARALLELO

NUOVI MOTORI PERKINS
4 CILINDRI TURBO INTERCOOLER

TRASMISSIONE IDROSTATICA
BOSCH REXROTH

JOYSTICK MULTIFUNZIONE

POSTAZIONE DI GUIDA
CONFORTEVOLMENTE ERGONOMICA

TIER 3 GENEROSI NELLE PRESTAZIONI

MACCHINE ATTENTE AI CONSUMI
E ALL'AMBIENTE

9.63B

Cinematismo a Z
Potenza max 118 CV
Capacità benna 1,7 - 2,5 m³
Peso operativo max 9.500 kg

10.63

Cinematismo parallelo
Potenza max 118 CV
Capacità benna 1,7 - 2,5 m³
Peso operativo max 10.000 kg



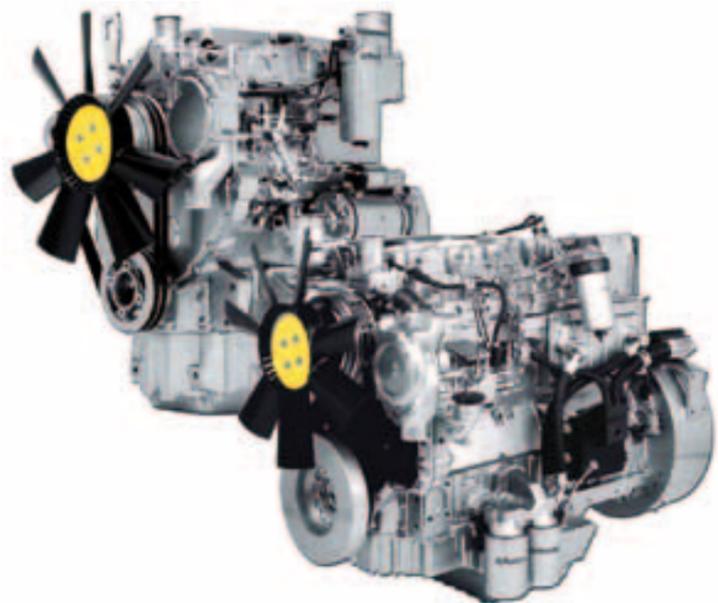


IL SUCCESSO
SI MISURA
DALLE
PRESTAZIONI

BILANCIAMENTO OTTIMALE IN FUNZIONE DI UNA GRANDE STABILITÀ

Le parole chiave sono “**stabilità**” e “**trazione**”. Il peso a vuoto è ripartito sull'assale anteriore rigido (40%) e posteriore oscillante (60%). A pieno carico, i valori si invertono in funzione sempre del **miglior bilanciamento possibile** ed assicurano -in combinazione con i differenziali autobloccanti proporzionali automatici- **un grip senza paragoni** in qualsiasi situazione.

Il motore compatto, alloggiato al centro dello chassis, abbassa il baricentro e compatta la struttura.



MOTORI PERKINS 1104D DI ULTIMA GENERAZIONE

La gamma è equipaggiata con i **nuovi motori Perkins** 4 valvole Common Rail 4 cilindri a iniezione diretta, turbo wastegate con intercooler e raffreddamento ad acqua: in fatto di prestazioni, niente di meglio sul mercato per potenza e affidabilità.

Allineati alle specifiche **Tier3**, questi propulsori sono in grado di sviluppare una **forza di traino e di strappo** decisamente importanti.

Potenza erogata, coppia e limitata rumorosità sono caratteristiche vincenti: con la coppia massima già a 1.400 giri/min e il 95% della potenza massima a 1800 giri/min, la trasmissione è in grado di sviluppare la **massima efficienza del motore**, in tutta sicurezza, **senza arrivare al massimo regime di giri**.

Il **Perkins 1104-D** è un **propulsore ibrido**, alimentabile anche a kerosene*, carburante per aviazione e biodiesel 20%.

* vedi lista Perkins per tipi kerosene utilizzabili.

TRASMISSIONE COLLAUDATA, RIDUZIONE DEL CONSUMO CARBURANTE FINO AL 25% MINOR USURA DI FRENI E PNEUMATICI

La gamma monta una **trasmissione idrostatica Bosch Rexroth** -prodotta in base alle specifiche Venieri- che rappresenta l'ultima evoluzione di un progetto risalente al 1968, quando l'azienda di Lugo adottò questa soluzione, per prima al mondo, su macchine movimento terra. Oggi come allora, il sistema garantisce efficienza e prestazioni.

Scaricare la potenza del motore sulle quattro ruote motrici è un gioco da ragazzi. Per di più, l'**integrazione tra motore e trasmissione idrostatica può abbattere sino a un 25% i consumi di carburante** (in base all'utilizzo): un quarto di serbatoio risparmiato, rispetto alle pale gommate tradizionali.

E' l'idraulica a gestire in modo pronto e preciso il cambio di direzione, gli avvicinamenti micrometrici e la selezione della velocità a seconda delle esigenze. La forza di trazione e la velocità della macchina assumono passo passo -automaticamente e in tempo reale -la configurazione ottimale; **lo slittamento delle ruote è minimo e l'usura dei pneumatici si riduce in modo tangibile**.

UN ALTISSIMO LIVELLO DI PERSONALIZZAZIONE

Uniti all'**attacco rapido Venieri**, i **due cinematismi (parallelo** per le lavorazioni industriali, **a Z** per il puro movimento terra) consentono **un'ampia flessibilità produttiva**. Grazie ad un consolidato know how, Venieri è in grado di produrre **soluzioni diverse e personalizzazioni** in grado di rispondere ad ogni esigenza di movimentazione.

Manovre rapide ed efficaci, per una **produttività sempre maggiore**.

MASSIMA
AFFIDABILITÀ
GRANDE
FLESSIBILITÀ
RIDOTTI COSTI
D'ESERCIZIO



IL MEGLIO, SEMPLICEMENTE.

Venieri traduce in vantaggio competitivo tre precise scelte progettuali: la solidità dei **nuovi motori Perkins**, un **impianto idraulico tecnologicamente evoluto** e la **trasmissione idrostatica**. Il tutto racchiuso in un corpo macchina in grado di erogare le migliori prestazioni, reggere le più forti sollecitazioni e garantire i minori consumi.

Niente elettronica, a tutto vantaggio dell'**affidabilità**: le pale Venieri operano indifferentemente a 25° sottozero, così come a oltre 50° (immaginatevi la resa in condizioni normali...). Ovunque vi capiti di avere un problema -dalla penisola arabica alla Siberia- basta un buon meccanico e un minimo di attrezzatura per tornare in pista.

La messa al bando dell'elettronica (unica eccezione, la centralina elettronica del motore: una scelta giustificata dall'assoluto livello di sicurezza che il sistema garantisce in ogni condizione operativa) abbatte il rischio di lunghi fermi macchina: i microchip possono risentire di escursioni termiche e urti violenti e richiedono assistenza specializzata. Le pale Venieri, al contrario, richiedono una **manutenzione facile ed economica, con ricambi sempre a portata di mano**. Anche economicamente. Tutta la componentistica e i dispositivi in dotazione sono sottoposti a **minuziosi controlli di qualità**: fatti per durare, sono comunque facilmente sostituibili in caso di necessità.

L'**impianto idraulico** è composto da due pompe indipendenti a ingranaggi: la prima per il circuito anteriore con valvola "unloading" e la seconda con valvola prioritaria per il circuito dello sterzo, capace di un ottimo angolo di svolta (80°). Anche se la trasmissione autofrenante relega il freno di servizio al ruolo di supporto, le pale VF sono dotate di **efficienti freni multidisco a bagno d'olio sulle 4 ruote**. Sollecitateli pure: dureranno all'infinito.

Le parti soggette a manutenzione ordinaria e straordinaria sono **facilmente accessibili** e in tutta sicurezza per un lavoro pulito, preciso e no problem.

Quanto ai **motori Perkins**, le ultramoderne linee di produzione e i rigorosi controlli sul processo produttivo assicurano i più elevati standard di qualità: niente a che vedere con i vecchi due valvole.

AFFIDABILI PER VOCAZIONE

LOCAZIONE
BEK



IDRAULICA EVOLUTA

MINIMA USURA DI FRENI E PARTI MECCANICHE

MANUTENZIONE NO PROBLEM

PERKINS WORLDWIDE CUSTOMER CARE





AMPIO SPAZIO INTERNO GRANDE VISIBILITÀ

Salite a bordo: è il modo migliore per apprezzare l'**ergonomia** e il **comfort di guida** della cabina. Sappiamo bene che un **ambiente di lavoro spazioso e confortevole** riduce lo stress e aumenta la produttività: quindi **grande spazio interno** (ma tutti i comandi sono a portata di mano, correttamente posizionati), **eccellente visibilità** in tutte le direzioni -**soprattutto sulla benna**- e **ottimo isolamento acustico**.



DESIGN EVOLUTO ED ERGONOMICO DELLA CABINA

La poltroncina di guida ed il piantone dello sterzo sono **regolabili**, permettendo al conducente di trovare l'assetto migliore, e di mantenerlo a lungo.

L'**ampia finestratura** aumenta la percezione dello spazio interno. La **strumentazione** del cruscotto è **chiara e funzionale**. Gli indicatori analogici forniscono tutti i parametri e lo status della macchina, che si lascia guidare senza sforzo.

Bassa rumorosità e **poche vibrazioni** grazie alla **trasmissione a variazione continua** senza interruzione della forza di trazione.

E poi **aria condizionata di serie, stereo e bluetooth**: un ambiente di lavoro dove ci si può tranquillamente concentrare sul lavoro da fare.

TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA, UNITA AL SISTEMA ANTIBECCHEGGIO

(O P T I O N A L)

Cambi di marcia impercettibili, **continuità nella forza di trazione**: la trasmissione a variazione continua aumenta il comfort di guida, riducendo i contraccolpi a carico del telaio e all'interno dell'abitacolo.

Il sistema antibeccheggio, permettendo la fluttuazione dei bracci di sollevamento durante il trasporto, migliora ulteriormente la **ritenzione del carico e il comfort**. Il minor affaticamento dell'operatore si traduce in una **maggiore produttività**.

JOYSTICK MULTIFUNZIONE

Il joystick multifunzione **permette di gestire tutte le funzioni principali**.

La mano sinistra muove lo sterzo mentre la destra solleva/abbassa la benna, la riempie e la svuota, la riposiziona in modalità automatica, attiva la trasmissione selezionando la direzione di marcia, aziona le attrezzature supplementari.



UN COMFORT DI GUIDA DI ISPIRAZIONE AUTOMOTIVE

AUTOMOTIVE
DI ISPIRAZIONE
AUTOMOTIVE

9-63B

PALA GOMMATA ▶ CINEMATISMO A "Z"



▶ MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, iniezione diretta, turbo alimentato intercooler, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco unita a prefiltraggio a ciclone. Motore emisionato secondo la Direttiva CEE 97/68 - stage IIIA.

Tipo	Perkins 1104D-44TA
Potenza max.	87kW - 118 CV
Regime di taratura rpm	2200
Potenza di taratura secondo ISO/TR 14396	83 kW - 113 CV
Potenza di taratura secondo EEC/80/1269	83 kW - 113 CV
Cilindrata	cm ³ 4.400
Alesaggio	mm 105
Corsa	mm 127

▶ SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità	110 Ah - 1100 A
Alternatore	65 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 - DIN 40050

▶ TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile. Quattro velocità avanti/indietro (due selezioni "automatiche") con comando elettrico a leva unica.

	<i>avanti</i>	<i>indietro</i>
1 ^a marcia km/h	0÷6	0÷6
2 ^a marcia km/h	0÷10	0÷10 (Selezione Automatica)
3 ^a marcia km/h	0÷14	0÷14
4 ^a marcia km/h	0÷34	0÷34 (Selezione Automatica)

▶ ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici.

Assale anteriore rigido.

Assale posteriore oscillante con escursione 20°.

Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo di alberi cardanici.

Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.

▶ IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multidisco a bagno d'olio sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: a blocco su assale anteriore ad azionamento manuale.

▶ PNEUMATICI

Standard	17.5 - 25 16 pr
Optional	17.5 R 25 480/70 R 24

▶ IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.800
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 5.050
Raggio di sterzata esterno benna	mm 5.575

▶ IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala anteriore con valvola "unloading", la seconda con valvola prioritaria per il circuito dello sterzo.

Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale.

Martinetti a doppio effetto.

Radiatore di raffreddamento olio idraulico.

Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	119
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetto sollevamento	mm	100x660
Martinetto benna	mm	120x420
Tempo di ciclo	sec	7,8

▶ RIFORMIMENTI

Motore	kg	9
Ripartitore	kg	1,5
Differenziale	kg	3,5
Riduttore finale	kg	2
Circuito idraulico	kg	100
Circuito freni	kg	0,5
Combustibile	lt	150
Circuito raffreddamento	lt	20

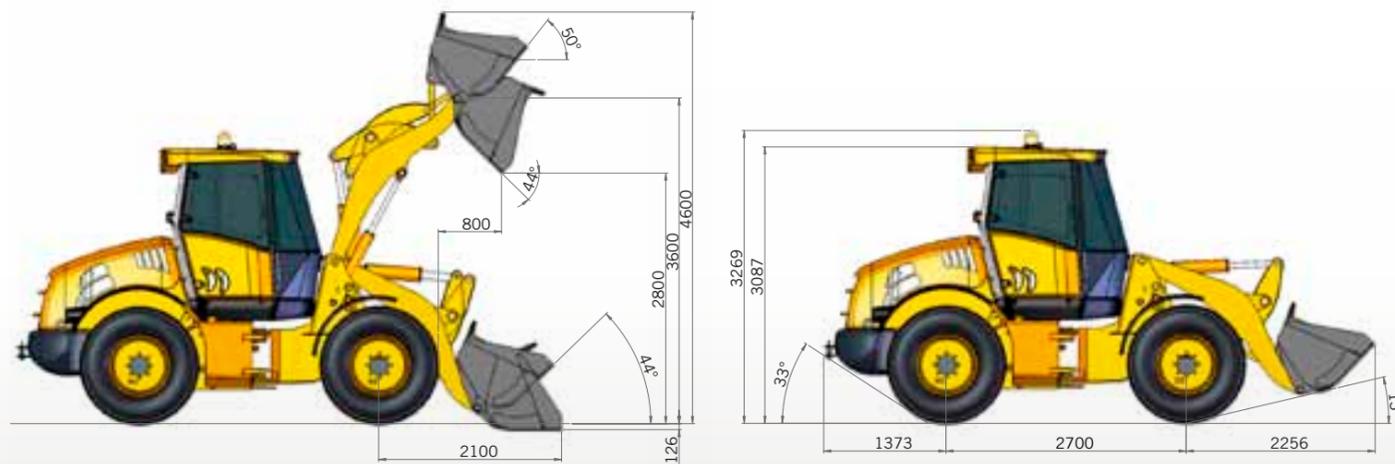
▶ CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna standard	m ³	1,7
Larghezza benna	mm	2.350
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	6.200
Carico statico di ribaltamento sterzato 40°	kg	5.500
Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza	kg	4.100
Altezza di scarico al perno	mm	3.600
Altezza di scarico a 44°	mm	2.800
Distanza di scarico a 44°	mm	800
Forza di strappo	kg	8.400

▶ DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. in trasferimento	mm	6.400
Larghezza max. in trasferimento	mm	2.350
Altezza	mm	3.087
Carreggiata	mm	1.760
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.200
Passo	mm	2.700
Luce libera	mm	400
Peso operativo standard	kg	9.000
Peso operativo max.	kg	9.500

Le illustrazioni di questo depliant non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. I dati indicati nel presente depliant hanno solamente valore indicativo. La VF Venieri S.p.a. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, nella costante ricerca di migliorare i propri prodotti.



▶ DIMENSIONI

Altezza al tetto cabina Rops	mm 3087	Larghezza totale s/benna	mm 2200
Passo	mm 2700	Larghezza carreggiata	mm 1760
Luce libera terra	mm 400	Raggio di sterzata esterno	mm 5050
Angolo di rampa	33°	Oscillazione assale posteriore	10°+10°

▶ DATI PRESTAZIONALI

	STANDARD	ROCCIA	MAGGIORATA	EXTRA MAGGIORATA
Capacità benna (SAE) colmo	m ³ 1,7	1,5	2,2	2,5
Larghezza benna	mm 2350	2350	2500	2500
Peso benna	kg 650	600	750	850
Altezza max operativa	mm 4600	4550	4675	4750
Altezza scarico al perno	mm 3600	3600	3600	3600
Angolo di scarico	mm 44°	44°	44°	44°
Altezza di scarico	mm 2800	2833	2733	2700
Distanza di scarico	mm 800	763	874	912
Distanza di scarico max.	mm 1750	1713	1824	1862
Carico ribaltamento in linea	kg 6200	6500	6000	5800
Carico ribaltamento macchina sterzata	kg 5500	5700	5300	5100
Forza di strappo	kg 8400	8925	7600	7255
Lunghezza totale	mm 6400	6350	6475	6550
Raggio di sterzata esterna benna	mm 5575	5558	5700	5743
Peso totale	kg 9000	8950	9100	9200

▶ CARICO FORCHE (kg) - CENTRO DEL CARICO A 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	4600	Carico operativo EN 474-3 (60%)	2600
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3700	Carico operativo DIN 24094 (50%)	2300



10-63

PALA GOMMATA ▶ CINEMATISMO PARALLELO



▶ MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri, iniezione diretta, turbo alimentato intercooler, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco unita a prefiltraggio a ciclone. Motore emisionato secondo la Direttiva CEE 97/68 - stage IIIA.

Tipo	Perkins 1104D-44TA
Potenza max.	87kW - 118 CV
Regime di taratura rpm	2200
Potenza di taratura secondo ISO/TR 14396	83 kW - 113 CV
Potenza di taratura secondo EEC/80/1269	83 kW - 113 CV
Cilindrata	cm ³ 4.400
Alesaggio	mm 105
Corsa	mm 127

▶ SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità	110 Ah - 1100 A
Alternatore	65 A
Allarme retromarcia	Standard
Cablaggi conformi alle normative	IP 67 - DIN 40050

▶ TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile. Quattro velocità avanti/indietro (due selezioni "automatiche") con comando elettrico a leva unica.

	<i>avanti</i>	<i>indietro</i>
1 ^a marcia km/h	0÷6	0÷6
2 ^a marcia km/h	0÷10	0÷10 (Selezione Automatica)
3 ^a marcia km/h	0÷14	0÷14
4 ^a marcia km/h	0÷34	0÷34 (Selezione Automatica)

▶ ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici.

Assale anteriore rigido.

Assale posteriore oscillante con escursione 20°.

Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali -anteriore e posteriore- a mezzo di alberi cardanici.

Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.

▶ IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multidisco a bagno d'olio sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: a blocco su assale anteriore ad azionamento manuale.

▶ PNEUMATICI

Standard	17.5 - 25 16 pr
Optional	17.5 R 25 480/70 R 24

▶ IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

Angolo di sterzata	80°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.800
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 5.050
Raggio di sterzata esterno benna	mm 5.650

▶ IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala anteriore con valvola "unloading", la seconda con valvola prioritaria per il circuito dello sterzo.

Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale.

Martinetti a doppio effetto.

Radiatore di raffreddamento olio idraulico.

Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	149
Pressione taratura caricatore	bar	230
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetto sollevamento	mm	105x770
Martinetto benna	mm	80x680
Tempo di ciclo	sec	9,0

▶ RIFORMIMENTI

Motore	kg	9
Ripartitore	kg	1,5
Differenziale	kg	3,5
Riduttore finale	kg	2
Circuito idraulico	kg	115
Circuito freni	kg	0,5
Combustibile	lt	150
Circuito raffreddamento	lt	20

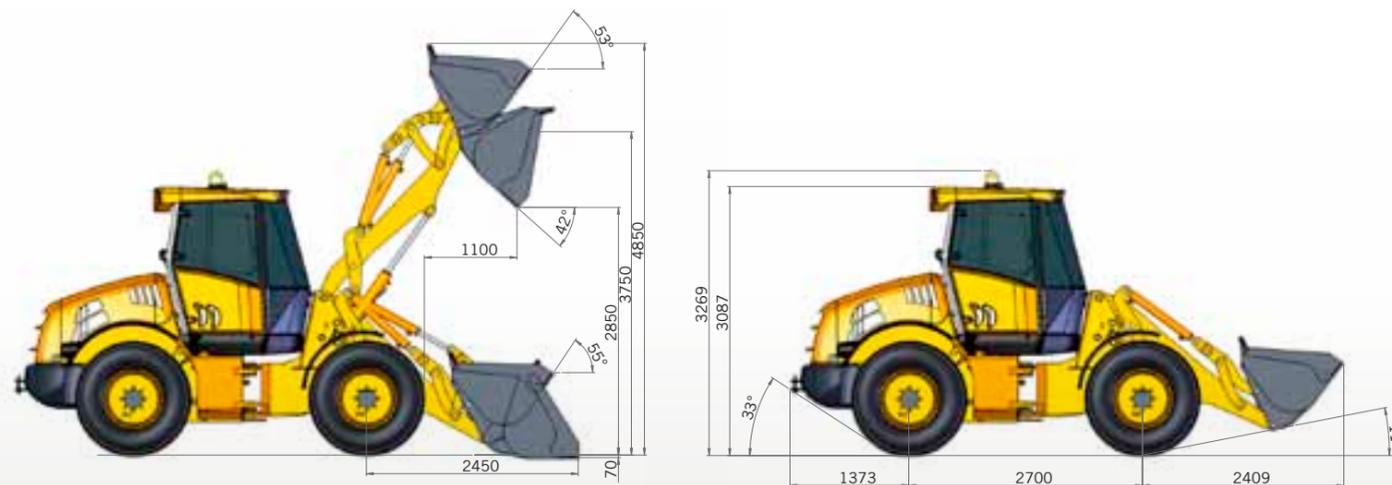
▶ CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità benna standard	m ³	1,7
Larghezza benna	mm	2.350
Carico statico di ribaltamento in linea	kg	5.800
Carico statico di ribaltamento sterzato 40°	kg	5.200
Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza	kg	5.500
Altezza di scarico al perno	mm	3.750
Altezza di scarico a 42°	mm	2.850
Distanza di scarico a 42°	mm	1.100
Forza di strappo	kg	8.000

▶ DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max. in trasferimento	mm	6.500
Larghezza max. in trasferimento	mm	2.350
Altezza	mm	3.087
Carreggiata	mm	1.760
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.200
Passo	mm	2.700
Luce libera	mm	400
Peso operativo standard	kg	9.500
Peso operativo max.	kg	10.000

Le illustrazioni di questo depliant non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. I dati indicati nel presente depliant hanno solamente valore indicativo. La VF Venieri S.p.a. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, nella costante ricerca di migliorare i propri prodotti.



▶ DIMENSIONI

Altezza al tetto cabina Rops	mm	3087	Larghezza totale s/benna	mm	2200
Passo	mm	2700	Larghezza carreggiata	mm	1760
Luce libera terra	mm	400	Raggio di sterzata esterno	mm	5050
Angolo di rampa		33°	Oscillazione assale posteriore		10°+10°

▶ DATI PRESTAZIONALI

		STANDARD	ROCCIA	MAGGIORATA	EXTRA MAGGIORATA
Capacità benna (SAE) colmo	m ³	1,7	1,5	2,2	2,5
Larghezza benna	mm	2350	2350	2500	2500
Peso benna	kg	650	600	750	850
Altezza max operativa	mm	4850	4800	4975	5000
Altezza scarico al perno	mm	3750	3750	3750	3750
Angolo di scarico	mm	42°	42°	42°	42°
Altezza di scarico	mm	2850	2957	2857	2823
Distanza di scarico	mm	1100	981	1093	1130
Distanza di scarico max.	mm	2025	1906	2018	2055
Carico ribaltamento in linea	kg	5800	6000	5600	5400
Carico ribaltamento macchina sterzata	kg	5200	5300	4900	4700
Forza di strappo	kg	8000	8925	8076	7709
Lunghezza totale	mm	6500	6450	6575	6650
Raggio di sterzata esterna benna	mm	5650	5597	5726	5735
Peso totale	kg	9500	9450	9600	9700

▶ CARICO FORCHE (kg) - CENTRO DEL CARICO A 500 mm

Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata	4200	Carico operativo EN 474-3 (60%)	2500
Carico operativo EN 474-3 (80%)	3400	Carico operativo DIN 24094 (50%)	2100







ALLESTIMENTO STANDARD

- Avvisatore acustico
- Tappo con chiave per serbatoio carburante
- Benna anteriore con denti imbullonati
- Cabina ROPS/FOPS con impianto di riscaldamento e pressurizzazione, tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri
- Cassetta attrezzi di manutenzione
- Catalogo ricambi
- Cintura di sicurezza
- Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale anteriore
- Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna
- Dispositivo posizionamento benna pala
- Fari di lavoro
- Gancio di traino
- Insonorizzazione
- Lampada rotante
- Manuale uso e manutenzione
- Omologazione per la circolazione stradale
- Specchi retrovisori
- Strumentazione cruscotto completa

ALLESTIMENTO OPTIONAL

- Attacco rapido idraulico o meccanico
- Freno di stazionamento idraulico elettromagnetico
- Benna miscelatrice
- Benna multiuso 4 in 1
- Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento
- Forche universali di sollevamento
- Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore
- Fresa per asfalto/cemento
- Fresa per neve
- Lama sgombraneve o a vomere
- Lama livellatrice angle-tilt dozer
- Martello demolitore a mano
- Spazzola rotante o spazzatrice
- Trencher