

Finitrice gommata

SUPER 1303-3i

Compact Class



Larghezza di stesa max. 4,5 m
Capacità di stesa max. 250 t/h
Larghezza di trasporto 1,85 m

Le caratteristiche salienti della nuova generazione

» Raggio di sterzata esterno 3,8 m con la nuova funzione "Pivot Steer"

» ErgoPlus 3 è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi

La funzione "AutoSet Basic" rende sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere

» Potente motore diesel Deutz dell'ultima generazione



Estrema compattezza, massime prestazioni



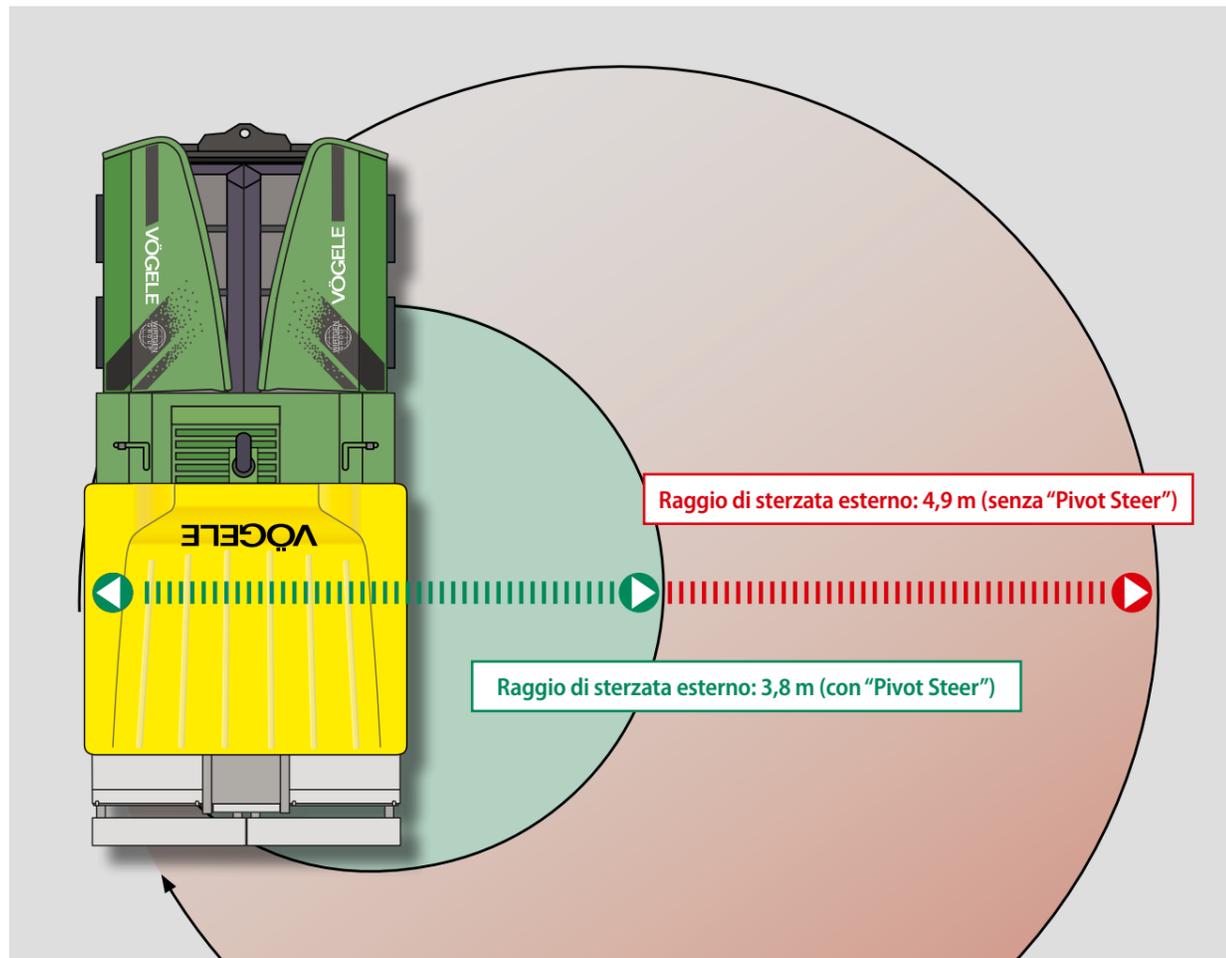
Strade urbane minori, strade rurali, piste ciclopedonali, piazze di piccole e medie dimensioni: quando si tratta di eseguire interventi di questo genere, entra in gioco la finitrice stradale VÖGELE SUPER 1303-3i, particolarmente compatta e maneggevole. Avendo una larghezza base di 1,85 m e una lunghezza totale di appena 4,95 m, la SUPER 1303-3i si trova perfettamente a suo agio nei cantieri angusti.

Il sistema di comando VÖGELE ErgoPlus 3 è stato integrato per la generazione "tratto 3" con tutta una serie di soluzioni ergonomiche e funzionali aggiuntive. La plancia di comando della finitrice è dotata ora di un display a colori particolarmente ampio, che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce.

Nonostante le sue dimensioni compatte, la SUPER 1303-3i vanta eccellenti dati prestazionali. Spinta da un motore diesel Deutz da 74,4 kW, grazie alla sua particolare configurazione meccanica è in grado di posare in opera fino a 250 tonnellate di conglomerato all'ora.

Le larghezze operative del banco AB 340 TV spaziano fino a 4,5 m, il che consente di gestire agevolmente persino i cantieri di media grandezza. La compatta finitrice è davvero grande in fatto di semplicità d'uso.

Maggiore mobilità grazie al "Pivot Steer"



Nelle finitrici gommate della generazione "tratto 3" il freno sterzante "Pivot Steer" riduce la coppia della ruota posteriore interna alla curva. Essendo ora le macchine "tratto 3" quasi in grado di compiere piroette sul posto, il raggio di sterzata esterno si riduce a soli 3,8 m.

La funzione è attivabile nella modalità di trasferimento sia per la marcia avanti che per la retromarcia e migliora decisamente la maneggevolezza della macchina nei cantieri stretti.

» Il raggio di sterzata esterno, contenuto in soli 3,8 m, rende la macchina estremamente maneggevole e consente di eseguire manovre facili e veloci anche in cantieri angusti.

» La costruzione snella della macchina, senza bordi sporgenti, e la lunghezza totale contenuta in appena 4,95 m rendono particolarmente agevoli il lavoro e le manovre nei cantieri stretti.

» Nel passaggio attraverso strettoie i rulli respingenti possono essere ribaltati in alto insieme alle pareti della tramoggia.

» Bastano pochi gesti per abbassare il tettuccio fisso, in modo da poter movimentare la finitrice in modo rapido e semplice.

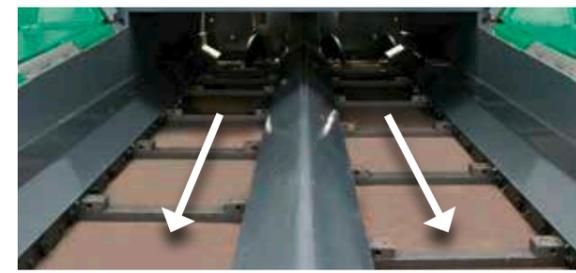
Funzione di spostamento "AutoSet Basic"



1 Sollevamento / abbassamento del banco



2 Sollevamento / abbassamento della coclea distributrice



3 Breve inversione del senso di marcia dei nastri trasportatori



4 Sollevamento della paratia frontale



Basta una sola pressione sul pulsante "Execute" per avviare la funzione di spostamento "AutoSet Basic".

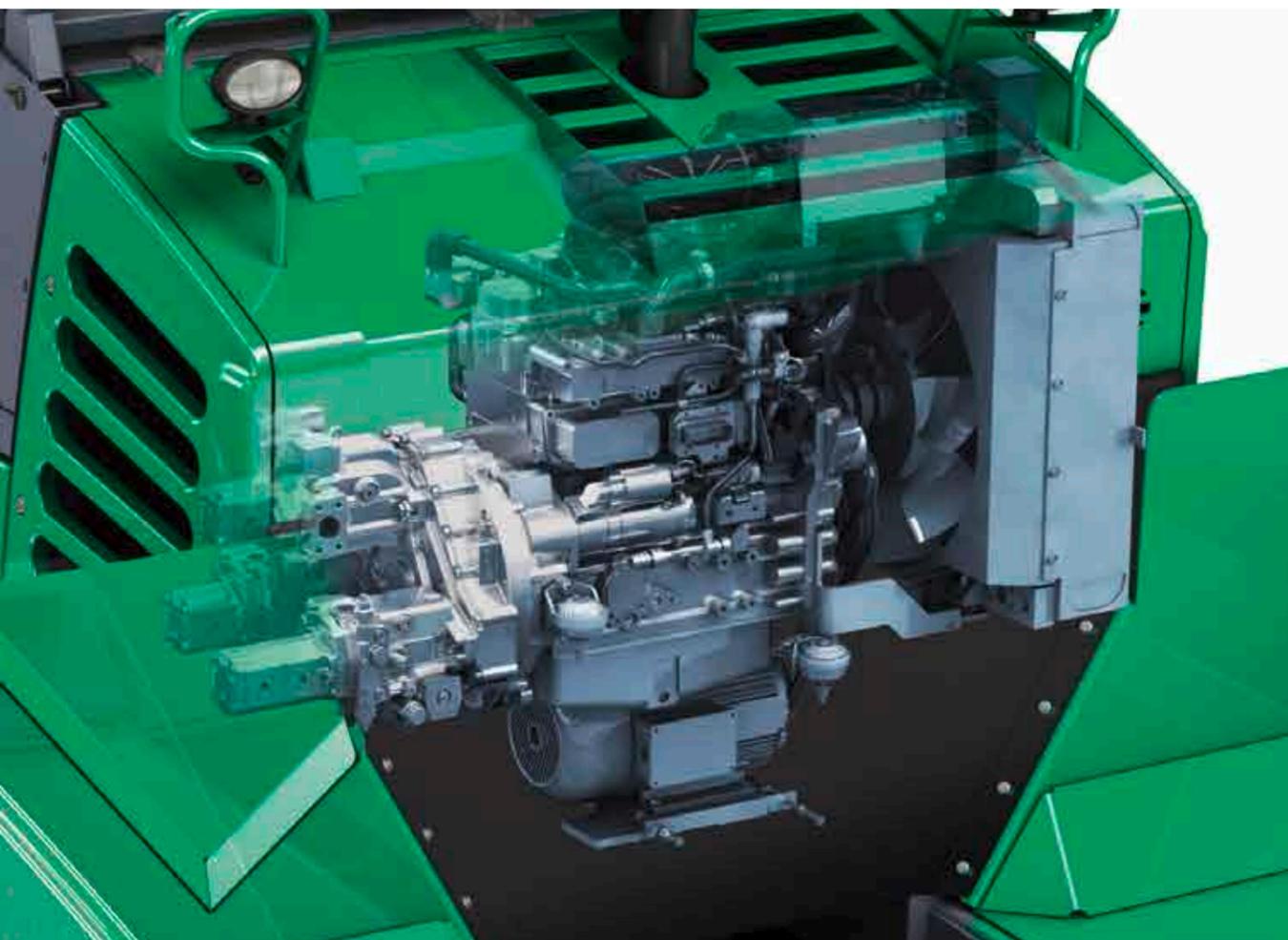
La funzione "AutoSet Basic" si rivela particolarmente utile quando bisogna spostare di frequente la macchina in un cantiere.

Basta premere una sola volta il pulsante "Execute" per portare nella posizione più alta la coclea distributrice e la paratia frontale idraulica della tramoggia. Il banco di stesa viene portato in assetto di trasporto.

La breve inversione del senso di marcia dei nastri trasportatori impedisce che del conglomerato cada per terra durante lo spostamento della finitrice. Una volta spostata la macchina, basta ripremere il pulsante "Execute" per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata.

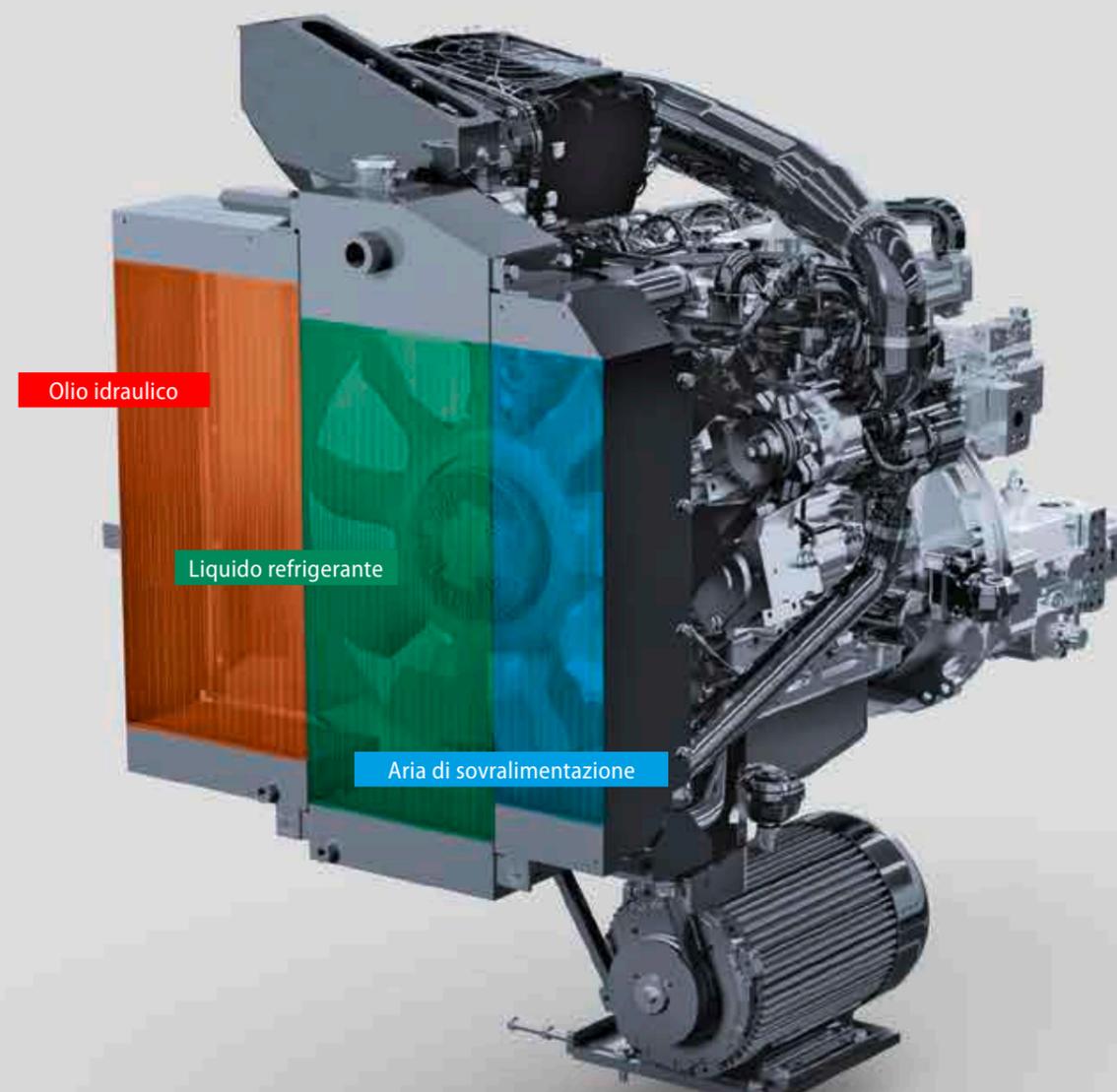
Così passando dalla modalità di stesa a quella di trasporto non si perdono le impostazioni. Inoltre si previene efficacemente un eventuale danneggiamento della macchina.

Sistema di propulsione efficiente



La SUPER 1303-3i è spinta da un potente motore diesel Deutz a 4 cilindri da 74,4 kW. Il suffisso "i" sta per "intelligent emission control" e indica tutte le macchine del WIRTGEN GROUP che sono dotate delle soluzioni motoristiche più avanzate. Tali motori soddisfano i severi limiti imposti dalle normative antinquinamento Fase 3b europea ed EPA Tier 4i statunitense, in vigore dal 2012 per questa classe di motori nei Paesi dell'Unione europea, negli USA e in Canada.

La temperatura giusta non è rilevante solo per il banco. In tutte le zone climatiche del mondo, l'ampio radiatore a masse radianti multiple e un innovativo sistema di convogliamento dell'aria garantiscono la temperatura ottimale dell'acqua di raffreddamento del motore, dell'olio idraulico e dell'aria di sovralimentazione, il tutto con emissioni sonore estremamente contenute.



» Un moderno motore diesel Deutz da 74,4 kW eroga potenza sufficiente per tutte le applicazioni.

» La modalità ECO (68,2 kW a 1600 giri/min) è sufficiente per la maggior parte degli interventi. La modalità ECO riduce ulteriormente le emissioni sonore del motore comunque silenzioso, inoltre diminuisce il consumo di gasolio e riduce al minimo l'usura.

» Un potente generatore trifase con sistema di gestione specifico adegua la propria potenza alla larghezza di stesa prescelta, consentendo tempi di riscaldamento dei gruppi di compattazione particolarmente brevi.

» L'ampio radiatore a masse radianti multiple garantisce un raffreddamento ottimale anche quando il motore funziona a pieno carico, prolungando la durata dei sistemi della finitrice.

» Trasmissioni idrauliche di pregio in circuiti chiusi indipendenti raggiungono un'eccellente efficienza. Tale sistema consente una conversione altamente efficiente della potenza erogata dal motore in potenza di propulsione idraulica.

VÖGELE ErgoPlus 3

L'amichevole sistema di comando

Anche la macchina migliore dotata delle soluzioni tecniche più moderne in assoluto può mettere a frutto i propri punti di forza solo se l'uso è semplice e il più intuitivo possibile. Al tempo stesso dovrebbe offrire all'operatore un posto di lavoro ergonomico e sicuro. Il sistema di comando ErgoPlus 3 pone pertanto l'uomo al centro dell'attenzione.

Nelle pagine seguenti vi illustreremo sulla base di immagini esemplificative le numerose funzioni del sistema di comando ErgoPlus 3. Il sistema ErgoPlus 3 comprende la piattaforma dell'operatore, la plancia di comando della finitrice, i pannelli di comando del banco e il sistema di livellazione Niveltronic Plus.

La plancia di comando della finitrice e i pannelli di comando del banco, progettati all'insegna della massima razionalità, riuniscono tutte le funzioni in gruppi logici.

Sulla piattaforma dell'operatore ogni elemento ha il suo posto e il conduttore gode di un'eccellente visuale su tutti i punti importanti della finitrice.

Il sistema di comando ErgoPlus 3 permette dunque di reagire meglio e con maggiore rapidità alle procedure operative e alle situazioni variabili di un cantiere stradale, consentendo all'utente di avere sempre il pieno controllo della macchina e dell'intervento da eseguire.

I principali punti di forza di ErgoPlus 3

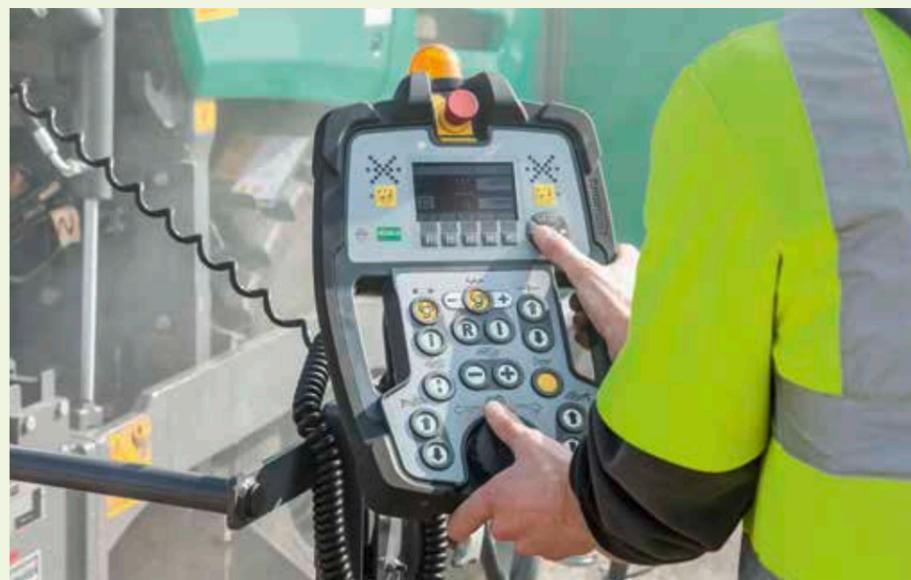
- » La piattaforma dell'operatore, razionale e ordinata, offre un elevato livello di sicurezza.
- » Il sedile di guida e la plancia di comando possono essere adattati in modo semplice e agevole alle esigenze dell'operatore, offrendo quindi la massima ergonomia.
- » Tutte le funzioni importanti e usate con una certa frequenza sono riunite in gruppi logici sulla plancia di comando, per cui si può imparare molto facilmente e rapidamente a usarle.
- » La grande semplicità d'uso dell'automatismo di livellazione VÖGELE Niveltronic Plus permette di ottenere risultati di stesa perfettamente planari.
- » La plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice presenta una struttura modulare. Oltre a essere improntato alla massima praticità, questo disegno intelligente consente anche di risparmiare sui costi. In caso di guasto non occorre infatti sostituire l'intera plancia, bensì soltanto il modulo interessato, evitando spese inutili.

Le novità del sistema ErgoPlus 3

- » La plancia di comando della finitrice è dotata di un display a colori particolarmente ampio, che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce.
- » Grazie alla loro esecuzione costruttiva robusta i pannelli di comando del banco sono perfettamente idonei alla dura realtà quotidiana di cantiere.
- » "SmartWheel" per regolare con precisione la larghezza operativa del banco.



La plancia di comando ErgoPlus 3



Il pannello di comando ErgoPlus 3 del banco



La piattaforma ErgoPlus 3 dell'operatore

La plancia di comando ErgoPlus 3

Controllo totale per l'operatore



La plancia di comando ErgoPlus 3

È strutturata in modo facilmente comprensibile e logico

Funzioni esemplificative

Inversione del senso di marcia del nastro trasportatore

Per evitare che durante gli spostamenti della finitrice il conglomerato cada per terra ad esempio una volta giunti alla fine di un lotto di cantiere, si può invertire il senso di marcia del nastro trasportatore premendo un pulsante. Il nastro si muove di un breve tratto all'indietro e si ferma poi automaticamente.



Funzione di regimazione termica

La funzione di regimazione termica consente di pulire i nastri trasportatori e le coclee distributrici, nonché di portare a temperatura di regime il tamper.



Funzioni automatiche

Il funzionamento dei nastri trasportatori e delle coclee distributrici può essere commutato in modo agevole e semplice da "Manuale" ad "Automatico" e viceversa. Se l'operatore sceglie ad esempio la funzione automatica per l'azionamento delle coclee, il sistema distribuisce esattamente la quantità di conglomerato necessaria davanti al banco, grazie al collegamento con un sensore che rileva il livello di materiale.



Selezione delle varie modalità operative della finitrice

Tutte le funzioni importanti del banco e della finitrice sono attivabili direttamente sulla plancia di comando ErgoPlus 3 per mezzo di pulsanti. Basta premere uno dei due pulsanti a freccia per selezionare la modalità operativa immediatamente inferiore o superiore, nel seguente ordine: "Marcia stradale", "Neutro", "Trasferimento", "Accostamento", "Stesa". Un diodo luminoso indica la modalità operativa selezionata. Uscendo dalla modalità operativa di "Stesa", la funzione di memoria archivia tutte le ultime impostazioni selezionate. Così le impostazioni memorizzate ritornano immediatamente a disposizione dopo un trasferimento della finitrice.



La plancia di comando della finitrice è stata progettata all'insegna della massima praticità e razionalità. Tutte le funzioni sono riunite in gruppi logici, in modo che l'operatore possa trovare ogni funzione esattamente laddove se l'aspetta.

Grazie a ErgoPlus 3, i tasti funzione possono essere individuati e azionati anche indossando dei guanti. Appena premuto il pulsante si parte. Lo garantisce il principio "touch and work". La funzione desiderata viene dunque eseguita direttamente, senza bisogno di un'ulteriore conferma. All'imbrunire la retroilluminazione della plancia di comando si accende automaticamente, come a bordo di un'autovettura, in modo che l'operatore riesca a orientarsi bene anche durante gli interventi notturni.



GRUPPO FUNZIONALE 1

Convogliatori del materiale e trazione

GRUPPO FUNZIONALE 2

Funzioni del banco

GRUPPO FUNZIONALE 3

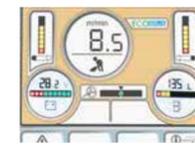
Tramoggia di alimentazione e sterzata

GRUPPO FUNZIONALE 4

Display per l'immissione delle impostazioni di base nel primo livello di menu. Funzioni usate con minore frequenza nel secondo livello di menu.

Display sulla plancia di comando della finitrice

Il display a colori ridisegnato è dotato di un'interfaccia utente ad alto contrasto, che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce. Le informazioni più importanti sono visualizzate nel primo livello di menu, ad esempio l'altezza dei cilindri livellatori e il livello di materiale sui nastri convogliatori. Altri parametri, come la velocità del tamper e della vibrazione o la quantità di conglomerato trasportata dai convogliatori, possono essere impostati con grande facilità sul display. Il display fornisce anche informazioni sui parametri operativi del motore diesel, ad esempio il consumo di gasolio istantaneo o le ore di funzionamento.



Pareti laterali e paratia frontale a comando idraulico (opzionale)

La paratia a comando idraulico impedisce che il conglomerato cada fuori dalla tramoggia durante il cambio degli autocarri approvvigionatori. Anche le due pareti laterali della tramoggia sono inclinabili idraulicamente, in modo simultaneo o indipendente, premendo un pulsante.



Motore diesel con diversi regimi di rotazione

Per il motore diesel sono previsti i tre regimi di rotazione MIN, ECO e MAX, selezionabili premendo gli appositi pulsanti a freccia. Moltissimi interventi possono essere eseguiti nella modalità ECO. Grazie al ridotto regime di rotazione del motore si ottiene una forte riduzione del livello di rumore e del consumo di gasolio.



Screed Assist (opzionale)

Questo pulsante inserisce (LED acceso) o disinserisce la funzione dello Screed Assist. La pressione di alleggerimento del banco e il bilanciamento dei pesi possono essere impostati sul display. Lo Screed Assist è attivo solo quando il banco si trova in posizione flottante.



Il pannello di comando ErgoPlus 3 del banco

È il banco a determinare la qualità della stesa. Perciò l'uso semplice e intuitivo di tutte le funzioni del banco è un fattore decisivo per realizzare pavimentazioni stradali di qualità.

Grazie a ErgoPlus 3, il banchista ha sotto controllo l'intero processo di stesa poiché tutte le funzioni sono facilmente comprensibili e disposte in modo razionale.



Il pannello di comando del banco

Il pannello di comando del banco è progettato all'insegna dell'uso cantieristico e della praticità. Le funzioni del pannello di comando del banco possono essere attivate con l'ausilio di pulsanti a corsa breve impermeabili. Grazie ad anelli in rilievo è possibile individuare e azionare i pulsanti funzione anche a occhi chiusi e indossando i guanti. I principali dati relativi alla finitrice e al banco possono essere richiamati e impostati anche sui pannelli di comando del banco.



Display del pannello di comando del banco

Sui display di entrambi i pannelli di comando del banco si può monitorare e controllare sia il lato sinistro del banco che quello destro. Il banchista può variare in modo semplice e veloce vari parametri tecnici della macchina, ad esempio la velocità di rotazione dell'albero a eccentrico del tamper o la velocità del nastro trasportatore. I menu sono strutturati in maniera logica con simboli chiari e facilmente comprensibili, assicurando una gestione facile e sicura del display.



Niveltronic Plus (opzionale)

Il funzionamento del modernissimo automatismo di livellazione VÖGELE Niveltronic Plus si apprende con estrema facilità e consente di ottenere risultati di stesa eccellenti. Tutte le funzioni importanti del sistema Niveltronic Plus sono direttamente accessibili nel primo livello di menu. L'operatore riceve varie informazioni, ad esempio in merito al sensore scelto o allo spessore di stesa richiesto ed effettivo.

Il VÖGELE Niveltronic Plus riconosce automaticamente tutti i sensori collegati, che possono essere monitorati e controllati da entrambi i pannelli di comando del banco.



Variatione della monta centrale con la semplice pressione di un pulsante

La monta centrale può essere variata comodamente premendo gli appositi pulsanti sui pannelli di comando del banco. Premendo il pulsante "+" o "-" compare nel display il valore impostato per il profilo a schiena d'asino.



Ergonomica manopola per variare la larghezza del banco

Ora i banchisti possono variare senza alcuno sforzo la larghezza operativa del banco di stesa per mezzo della maneggevole "SmartWheel".



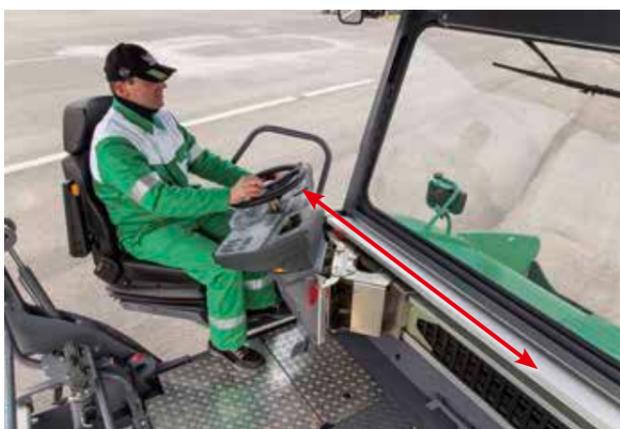
La piattaforma ErgoPlus 3 dell'operatore



Perfetta visuale a tutto campo

» La comoda piattaforma dell'operatore consente una visuale perfetta su tutti i punti rilevanti della finitrice, quali la tramoggia di alimentazione, l'indicatore di direzione e il banco. In tal modo il conduttore può ad esempio controllare comodamente l'operazione di alimentazione.

» La disposizione dei sedili e la configurazione ordinata e razionale della piattaforma offrono un'ottima visuale nel vano coclee, per cui l'operatore può monitorare costantemente il materiale steso davanti al banco.



Lavoro comodo

» L'operatore può adattare con pochi gesti la plancia di comando alla sua postura di lavoro più confortevole: essa è regolabile in inclinazione ed è traslabile su tutta la larghezza della piattaforma dell'operatore.

» Quando l'operatore deve lavorare con il sedile di guida ruotato oltre il bordo della piattaforma, assieme al sedile può ruotare anche la plancia. Così è sempre garantita una postura seduta ottimale dal punto di vista ergonomico. Sulle finitrici "tratto 3" la postazione di lavoro dell'operatore è diventata ancora più confortevole, poiché offre più spazio per le gambe.



Ogni cosa al suo posto

» La piattaforma dell'operatore è chiaramente strutturata e ordinata e offre al conduttore della finitrice una postazione di lavoro professionale.

» Un coperchio infrangibile protegge la plancia di comando della finitrice da atti vandalici.

» Un numero sufficiente di spazi di stivaggio permette di mantenere ordine sulla macchina, e anche i portelloni d'accesso ai punti di manutenzione importanti sono stati progettati all'insegna della massima razionalità ed ergonomia.

Il tettuccio rigido offre una protezione ottimale

» Il moderno tettuccio in vetroresina offre un riparo perfetto da pioggia e sole.

» Le ampie tende parasole estraibili proteggono l'operatore anche con il sedile ruotato oltre la piattaforma.

» Apertura e ripiegatura rapida e agevole del tettuccio per mezzo di una pompa idraulica manuale.



Spostamenti veloci sulle proprie ruote



Efficiente nella stesa, comoda da guidare su strada. Il comportamento dinamico e direzionale preciso garantisce un'eccellente manovrabilità della SUPER 1303-3i, dote che trova espressione anche in un raggio di sterzata esterno contenuto in soli 4,9 m (3,8m con "Pivot Steer"). Il potente sistema di trazione consente alla finitrice di operare speditamente e di spostarsi con una velocità massima di 20 km/h sulle strade pubbliche. Se il cantiere successivo si trova nelle vicinanze è dunque superfluo il trasporto per mezzo di un carrellone ribassato.

- » La perfetta taratura del sistema di trazione permette alla finitrice di spostarsi rapidamente in cantiere e di raggiungere una velocità di trasferimento massima di 20 km/h su strada.
- » Grazie all'omologazione ABE, in molti Paesi risultano notevolmente semplificate le procedure per ottenere l'omologazione stradale di questa macchina.
- » Massima trasmissione di potenza garantita da trazioni idrauliche indipendenti in entrambe le ruote posteriori e in due delle ruote anteriori.
- » Le ruote anteriori con sospensioni a bilanciere compensano piccole irregolarità del fondo e garantiscono un contatto stabile delle ruote motrici con il suolo.
- » Il regolatore elettronico della forza di trazione garantisce una motricità ottimale e mantiene costante la velocità di stesa.

Alimentazione agevole e pulita

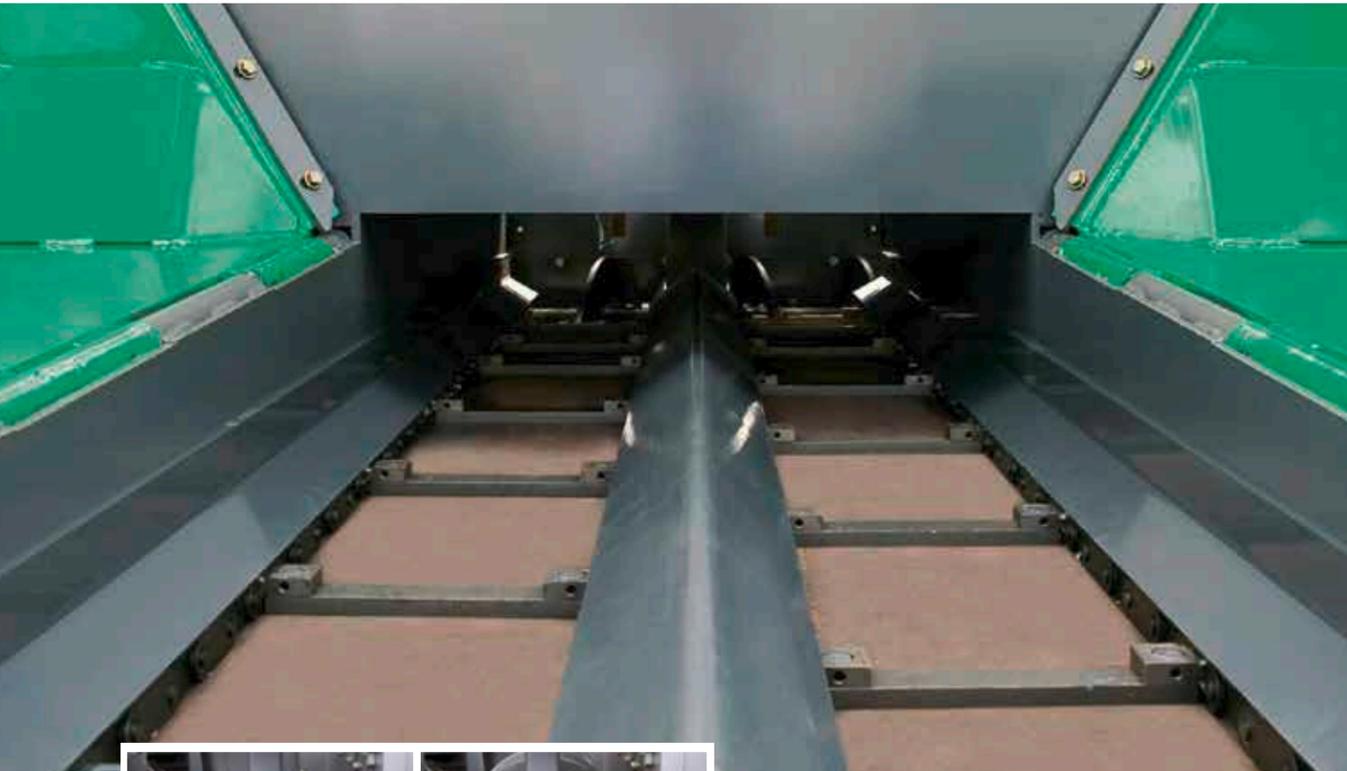


Nonostante la snella silhouette della finitrice la tramoggia è capace di immagazzinare 10 t di conglomerato. La paratia frontale idraulico della tramoggia assiste il sistema di alimentazione e garantisce lo svuotamento completo. La finitrice è dotata di rulli respingenti montati su una traversa oscillante che permettono agli autocarri approvvigionatori di accostarsi alla finitrice senza trasmetterle scossoni.



- » La larga tramoggia offre una capacità di 10 tonnellate, per cui è disponibile sempre una quantità di conglomerato sufficiente per la stesa anche in situazioni di alimentazione difficili.
- » La paratia frontale a comando idraulico (opzionale) della tramoggia impedisce la perdita di conglomerato durante il cambio dell'autocarro e garantisce lo svuotamento completo del cassone senza necessità di lavoro manuale.
- » I rulli respingenti, montati su traverse oscillanti, permettono anche a grandi autocarri approvvigionatori di accostarsi alla finitrice agevolmente e senza trasmetterle scossoni.
- » Le pareti laterali della tramoggia, inclinabili idraulicamente in modo indipendente l'una dall'altra, consentono di alimentare il conglomerato in modo omogeneo anche in caso di stesa asimmetrica, nonché di evitare eventuali ostacoli laterali.

Controllo proporzionale del flusso di conglomerato



Il convogliamento del conglomerato e la sua distribuzione uniforme davanti al banco sono ottimali grazie all'ampio tunnel di convogliamento del materiale, ai nastri trasportatori a regolazione proporzionale e alla grande portata della coclea distributrice. La coclea distributrice regolabile in altezza e le piastre di limitazione del tunnel ribaltabili consentono inoltre di spostare la finitrice in cantiere senza la necessità di apportarvi modifiche dispendiose in termini di tempo e di costi.

» Il tunnel di convogliamento del materiale di generose dimensioni e le potenti trasmissioni idrauliche indipendenti dei nastri trasportatori e delle coclee distributrici rendono possibile l'elevata produttività, che può arrivare fino a 250 t/h.

» I nastri trasportatori e le coclee distributrici sono regolabili indipendentemente gli uni dalle altre. Nella modalità automatica viene costantemente monitorata la quantità di conglomerato. Il controllo proporzionale della velocità garantisce una quantità di conglomerato costante davanti al banco.

» Grazie al controllo automatico del flusso di conglomerato l'operatore può concentrarsi su altri compiti.

» L'altezza da terra della coclea distributrice è regolabile in continuo di 13 cm per una distribuzione uniforme del conglomerato su tutta la larghezza operativa.

» Le piastre di limitazione del tunnel sono ribaltabili e consentono di variare rapidamente la larghezza di stesa da 2,6 a 4,5 m senza la necessità di apportare modifiche alla finitrice.

Manutenzione in un battibaleno



Le procedure manutentive unificate per tutte le finitrici "tratto 3" agevolano e velocizzano la manutenzione. Tutti i punti di manutenzione della macchina sono facilmente accessibili grazie ad ampi portelloni.



» Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili grazie ad ampi portelloni.

» Tutte le pompe idrauliche sono posizionate sull'accoppiatore e offrono la massima assistibilità grazie alla loro disposizione razionale e alla loro buona accessibilità.

» I supporti dei nastri convogliatori e delle coclee distributrici non richiedono alcuna manutenzione.

» L'impiego di componenti molto robusti e durevoli in materiali resistenti all'usura aumenta l'operatività della finitrice.

» Procedure manutentive unificate per tutte le finitrici VÖGELE agevolano la manutenzione e riducono i costi di formazione del personale.

Banco di stesa



Il banco di stesa AB 340 TV è il rasatore perfetto per la SUPER 1303-3i. Ha una larghezza base di 1,8 m, estensibile idraulicamente fino a 3,4 m. Con elementi di allargamento rigidi la larghezza di stesa può essere ampliata fino a 4,5 m.

Nel banco AB 340 TV tamper e vibrazione garantiscono eccellenti valori di compattazione. Entrambi i gruppi di compattazione sono installati su tutta la larghezza del banco, compresi gli allargatori.

» Come tutti i banchi VÖGELE, anche il modello AB 340 TV è dotato di un riscaldamento elettrico efficiente. Il moderno sistema di riscaldamento porta il banco alla temperatura d'esercizio in modo rapido e omogeneo, garantendo un risultato di stesa omogeneo.

» Il sistema di guide telescopiche monotubo VÖGELE, unico nel suo genere, consente di variare la larghezza di stesa fino a 3,4 m con precisione millimetrica e senza giochi meccanici.

» La disposizione del sistema di guide a una grande distanza da terra ne impedisce il contatto con il conglomerato da posare in opera, allungandone la durata utile.

» L'eccellente isolamento termico della piastra rasatrice riduce al minimo le perdite di calore, consentendo tempi di riscaldamento brevi già al regime del minimo del motore della finitrice.

» Superficie uniforme del manto, grazie al riscaldamento omogeneo di piastre rasatrici e lame tamper.

» Gestione intelligente del generatore di corrente: sensibile riduzione del tempo richiesto per mettere a temperatura d'esercizio il riscaldamento elettrico, anche quando il motore funziona al regime minimo.

Il banco per la SUPER 1303-3i



AB 340 TV

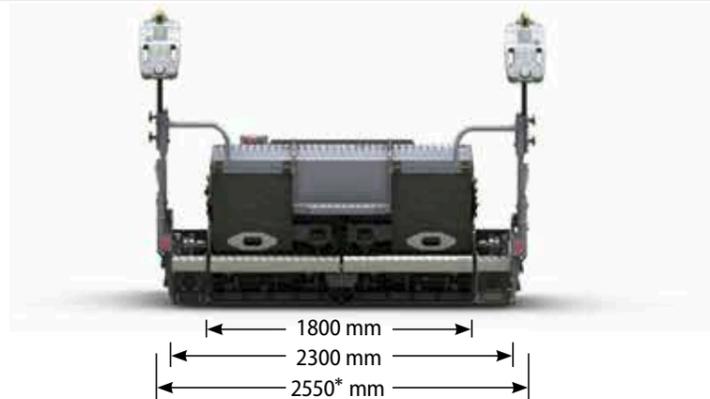
Gamma delle larghezze di stesa

- » Da 1,8 a 3,4 m, estensione continua.
- » Larghezza massima di 3,9 m ottenibile montando due elementi di allargamento rigidi da 25 cm.
- » Larghezza massima di 4,5 m ottenibile montando due elementi di allargamento rigidi da 55 cm.
- » Larghezza minima di 75 cm ottenibile montando riduzioni in lamiera.

Sistemi di compattazione

- » Tamper e vibrazione

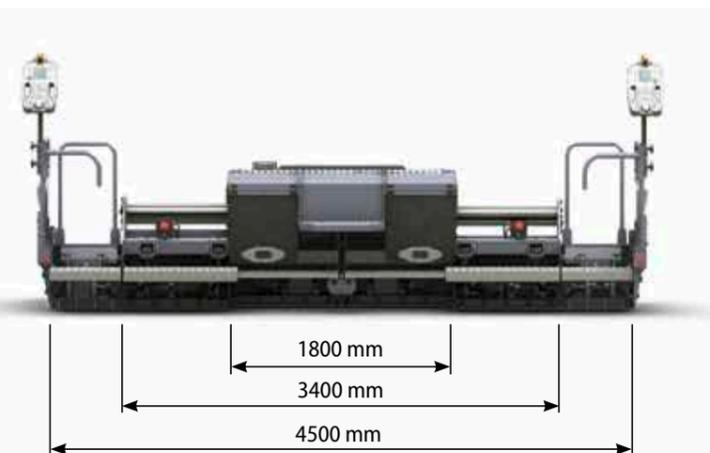
AB 340 TV con elementi di allargamento rigidi da 25 cm



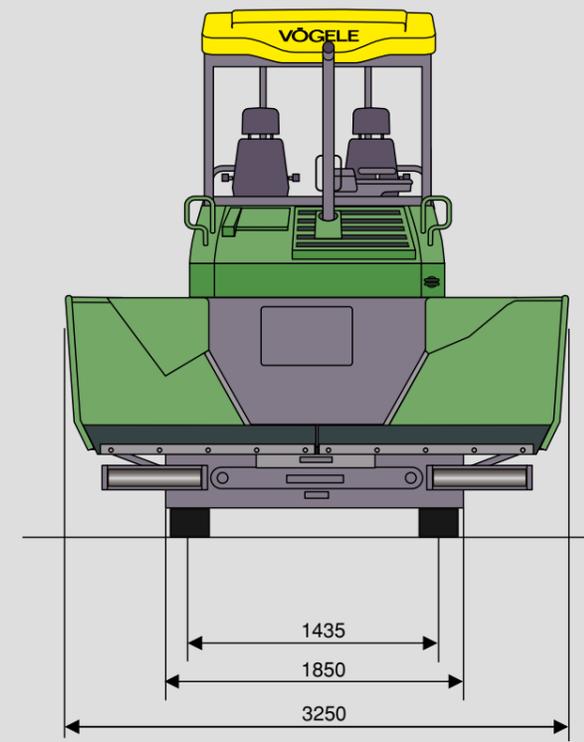
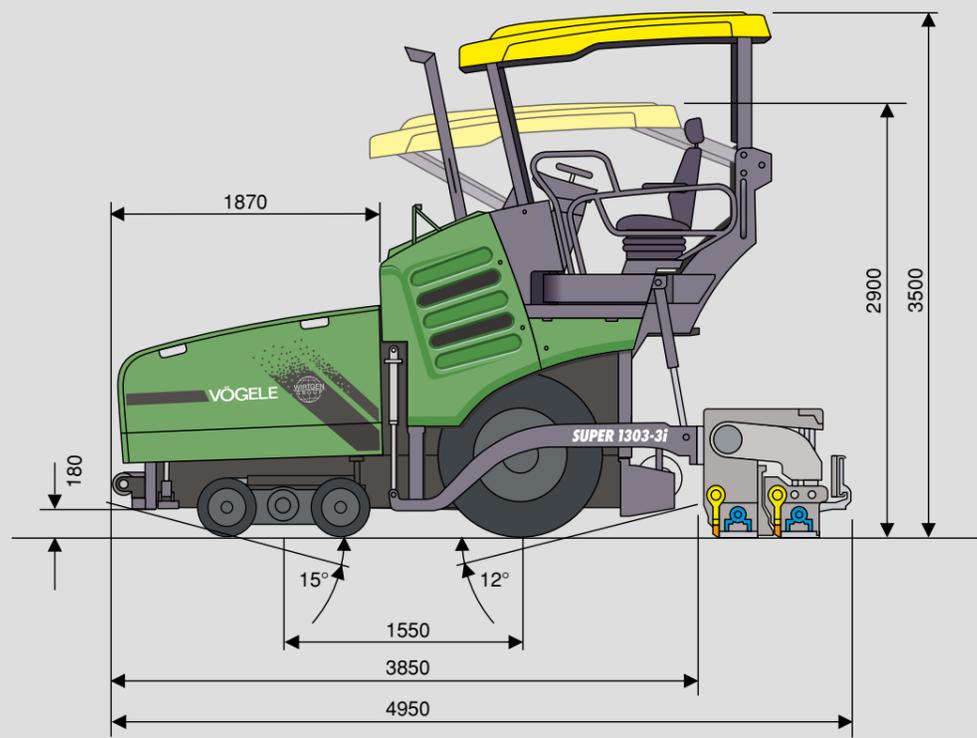
Facile trasportabilità

*Anche lo scudo laterale e gli allargatori montati la macchina non eccede la larghezza massima di 2,55 m consentita per il trasporto.

AB 340 TV con elementi di allargamento rigidi da 55 cm



Tutti i dati a colpo d'occhio



Tutte le misure in mm

MOTORE

SUPER 1303-3i (per Europa / USA / Canada)	
Motore:	diesel Deutz a 4 cilindri
Modello:	TCD 3.6L4
Normativa	
antiquamento:	Fase 3b europea, EPA Tier 4i statunitense
Potenza:	Potenza nominale: 74,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
	Modalità ECO: 68,2 kW a 1600 giri/min
Serbatoio carburante:	100 l
Impianto elettrico:	24 V

SOTTOCARRO

Sterzo:	idraulicamente
Freno di servizio:	impianto frenante misto di tipo idraulica (motore diesel) e lamellare
Freno di soccorso:	freno lamellare a molla, senza manutenzione
Freno di stazionamento:	freno lamellare a molla, senza manutenzione

TRAMOGGIA

Capacità:	10 t
Larghezza:	3245 mm
Altezza di carico:	518 mm (fondo tramoggia)
Rulli respingenti:	a sospensione oscillante, regolabili di 80 mm in senso longitudinale

SOTTOCARRO

Ruote anteriori:	4, con sospensioni a bilanciere
Pneumatici:	in gomma piena elastica
Misura dei pneumatici:	460/250 - 310 mm
Ruote posteriori:	2, equipaggiate con pneumatici
Misura dei pneumatici:	365/80 R 20 XZL TL 152K
Trazione:	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro Standard: 2 ruote posteriori e 2 anteriori
Velocità:	Stesa: fino a 30 m/min, a variazione continua Trasferimento: fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno:	3,8 m (con "Pivot Steer")

GRUPPI TRASPORTATORI

Convogliatori:	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
	Azionamento: azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
	Velocità: fino a 25 m/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
	Lubrificazione: senza manutenzione

GRUPPI TRASPORTATORI

Coclee distributrici:	2, con senso di rotazione reversibile
	Diametro: 300 mm
	Azionamento: azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
	Numero di giri: fino a 80 giri/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
	Altezza da terra:
	Standard: regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
	Optional: regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm

BANCHI DI STESA

AB 340:	larghezza base 1,8 m, estensibile fino a 3,4 m
	larghezza massima 4,5 m
	larghezza minima di 0,75 m ottenibile montando riduzioni in lamiera
	Riduzioni in lamiera: 2 x 52,5 cm
Variante di compattazione:	TV
Spessore di stesa:	fino a 20 cm
Riscaldamento:	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica:	generatore trifase

MISURE E PESI

Lunghezza:	4,95 m
	(motrice e banco di stesa in assetto di trasporto)
Pesi:	Finitrice con banco estensibile AB 340 TV
	- in caso di larghezza di stesa fino a 3,4 m: 10,5 t
	- in caso di larghezza di stesa fino a 4,5 m: 11,2 t

ACCESSORI OPZIONALI

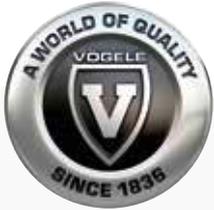
Paratia frontale tramoggia con azionamento idraulico.
Tettuccio rigido in vetroresina con grande pannelli parasole.
Sistema di livellamento automatico Niveltronic Plus (sono disponibili vari sensori).
Sensori ad ultrasuoni per il controllo di livello del conglomerato davanti al banco.
Idropulitrice con avvolgitubo.
Altri optional disponibili!
Informatevi presso il vostro concessionario VÖGELE di fiducia.

Legenda: T = con tamper

V = con vibrazione

AB = banco estensibile

Con riserva di modifiche tecniche.



Questo codice QR VÖGELE vi porterà direttamente alla "SUPER 1303-3i" nella nostra home page su Internet.



© ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE e VÖGELE PowerFeeder sono marchi comunitari registrati della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. PCC è un marchio tedesco registrato della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE e VÖGELE PowerFeeder sono marchi della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania, registrati presso l'Ufficio statunitense dei brevetti e dei marchi. Non si possono derivare diritti giuridicamente vincolanti dalle foto e dai testi contenuti in questo opuscolo. La VÖGELE AG si riserva la facoltà di apportare in qualunque momento, senza preavviso, le modifiche tecniche e costruttive che riterrà opportune e/o necessarie. Le foto mostrano anche dotazioni opzionali.

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
marketing@voegele.info

Telefono: +49 (0)621 8105 0
Telefax: +49 (0)621 8105 461
www.voegele.info

