



Volvo Construction Equipment

L110H, L120H

PALE GOMMATE VOLVO 18,0-21,6 t 259-276 CV



Un debole per le prestazioni.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una



comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto. tal impact are traditional values that continue to shape our product design philosophy.

Siamo al vostro fianco.

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Un'efficienza nei consumi rivoluzionaria.

Noi di Volvo sappiamo che l'efficienza nei consumi è una delle vostre massime priorità. Ecco perché i nostri ingegneri sono sempre alla ricerca di innovazioni intelligenti che rendano più efficienti i consumi dell'equipaggiamento. La nostra esclusiva e premiata tecnologia OptiShift, che riduce i consumi di carburante fino al 18% e aumenta le prestazioni della macchina, è un esempio di questa continua ricerca.

Reverse By Braking (RBB)

La funzione RBB rileva la direzione della pala e rallenta la macchina quando l'operatore vuole cambiare direzione intervenendo automaticamente con una riduzione del numero di giri del motore e applicando i freni di servizio. In questo modo si avrà un maggiore comfort per l'operatore e inferiori sollecitazioni alla catena cinematica, allungando così la vita utile dei componenti.

Ecopedale

Lo straordinario ecopedale di Volvo applica una contropressione meccanica in caso di uso eccessivo dell'acceleratore e se la velocità di rotazione del motore supera l'intervallo di funzionamento ottimale. In questo modo l'operatore è incoraggiato a esercitare una pressione inferiore sull'acceleratore, riducendo il consumo di carburante.



Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza idraulica erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante. Il potente sistema garantisce reazioni rapide e cicli di lavoro più brevi, pur offrendo movimenti omogenei grazie all'eccellente controllo del carico e dell'attrezzatura.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo, disponibile come optional, comprende un convertitore di coppia con funzione Lock-Up e il sistema brevettato Volvo Reverse By Braking (RBB). Il sistema Lock-Up crea una trasmissione diretta tra il motore e il cambio, eliminando perdite di potenza nel convertitore di coppia e riducendo il consumo di carburante fino al 18%.



Cabina Volvo

La spaziosa cabina certificata ROPS/FOPS ha comandi ergonomici, visibilità a 360° e ampi spazi per riporre gli oggetti. Grazie all'efficace insonorizzazione, ai bassi livelli di rumorosità interna e alla protezione antivibrazioni, gli operatori possono lavorare in tutta comodità e in maniera produttiva.

Il comfort si traduce in produttività.

La cabina Volvo, la migliore del settore, è stata progettata pensando all'operatore. Infatti, offre un ambiente spazioso, sicuro e silenzioso, perfetto per ottimizzare la produttività per tutta la giornata. Visibilità a 360° e sedile comodo: salite a bordo e scoprite come questo ambiente di lavoro ottimale può migliorare il vostro lavoro.

Accesso sicuro

Entrare in cabina è facile grazie alla scala di accesso a tre punti con gradini antiscivolo. In posizione ideale, i robusti corrimano e l'ampio telaio della porta con angolo di apertura di 95 gradi aumentano la sicurezza e il comfort dell'operatore, così come il telecomando per l'apertura della porta opzionale e la luce di ingresso in cabina.



Quadro strumenti

Il display presenta chiaramente all'operatore le informazioni principali sulla macchina, compreso il livello di carburante e i messaggi di avvertimento, per garantire un funzionamento ottimale. Dal sedile dell'operatore, è possibile effettuare le prove e le configurazioni di base mediante il quadro strumenti, che è facile da leggere anche in piena luce del sole.



Comando a monoleva

Per agevolare le operazioni, il joystick multifunzionale opzionale fornisce all'operatore un controllo simultaneo e preciso delle funzioni idrauliche. Le funzioni di marcia avanti, marcia indietro e kick-down sono tutte gestibili dalla consolle.



Filtro aria della cabina

La presa dell'aria della cabina è in posizione elevata, dove l'aria è più pulita. Il prefiltro di facile sostituzione trattiene la polvere e i corpi estranei più grossolani con grande efficacia, prima che l'aria entri nel filtro principale e infine in cabina. Il design Volvo leader del settore consente il ricircolo del 90% dell'aria in cabina attraverso il filtro principale per garantire una costante eliminazione della polvere.

Potenti. Resistenti. Affidabili.

Con il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo e la catena cinematica e le funzioni idrauliche perfettamente abbinati, le pale gommate L110H e L120H offrono tutta la potenza, la produttività e l'affidabilità che vi aspettate da Volvo. Sia che lavoriate in una cava, nella movimentazione di materiali, nel riciclaggio o in qualsiasi altro settore, la resistenza di queste macchine non vi deluderà.

Assale posteriore

L'assale posteriore è sostenuto da alloggiamenti che non richiedono manutenzione, dotati di boccole e cuscinetti lubrificati a vita, che riducono quindi i costi di assistenza e migliorano la disponibilità operativa della macchina. Il design Volvo riduce al minimo la forza esercitata sull'assale, assicurando una lunga vita utile. I perni di oscillazione degli alloggiamenti sono sigillati per trattenere il grasso e impedire la penetrazione di sporco.



Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico regola la temperatura dei componenti importanti. Si aziona automaticamente solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante e il livello di rumorosità. La funzione ventola reversibile, che prevede il convogliamento del flusso di aria nella direzione opposta, consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.

Motore Volvo

Basato su soluzioni tecnologiche avanzate e frutto di decenni di esperienza, il nuovo e potente propulsore Volvo soddisfa le norme sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV e assicura prestazioni elevate e bassi consumi di carburante.



Rigenerazione

Durante il processo di rigenerazione, il particolato raccolto nel DPF viene bruciato. Il processo è completamente automatico e viene effettuato senza interrompere il funzionamento, le prestazioni e la produttività della macchina.



Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia. Il design Volvo è stato rigorosamente testato per garantire prestazioni ottimali, elevata produttività, un basso consumo di carburante e affidabilità superiore.



Attrezzature

L'ampia gamma delle resistenti attrezzature Volvo è stata realizzata appositamente per lavorare in perfetta sinergia con le macchine Volvo. Le attrezzature sono progettate per essere parte integrante della pala gommata sulla quale vanno installate, in modo che le loro caratteristiche e funzioni soddisfino perfettamente parametri tecnici quali la geometria dei bracci, la forza di strappo, la forza motrice e la forza di sollevamento.

Per il vostro lavoro, affidatevi a Volvo.

Portate al massimo la vostra produttività e redditività con L110H, L120H e la gamma completa delle attrezzature Volvo. Aumentate la vostra versatilità, ampliate il campo di applicazione ed eseguite con efficienza i lavori più svariati, sempre con tempi ciclo brevi, forze di sollevamento elevate e un controllo eccellente.



Cinematismo TP

L'esclusivo cinematismo TP linkage di Volvo offre un'elevata forza di strappo e un ottimo movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

Boom Suspension System

Il sistema opzionale di ammortizzazione del braccio (BBS) aumenta la produttività fino al 20%, assorbendo urti e riducendo i fenomeni di rimbalzo e di perdita del materiale dalla benna tipici dei terreni irregolari. In questo modo i cicli di lavoro sono più veloci e più confortevoli e la vita utile della macchina più lunga.



A pieno carico.

Quadro strumenti

Il display presenta chiaramente all'operatore le informazioni principali sulla macchina, compreso il livello di carburante e i messaggi di avvertimento.



Cabina

La cabina certificata ROPS/FOPS ha comandi ergonomici, un impianto di climatizzazione eccezionale, visibilità a 360° e bassi livelli di rumorosità interna.



Cinematismo TP

L'esclusivo cinematismo TP linkage di Volvo offre un'elevata forza di strappo e un ottimo movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo riduce il consumo di carburante fino al 18%, migliora il comfort dell'operatore e riduce le sollecitazioni della catena cinematica.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza idraulica erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante.



Attrezzature

L'ampia gamma delle resistenti attrezzature Volvo è stata realizzata appositamente per garantire la massima produttività con le macchine Volvo.

Monoleva

Il joystick multifunzionale opzionale offre all'operatore un controllo simultaneo e preciso del cinematismo.

AdBlue®

Volvo offre una soluzione totale AdBlue di qualità garantita, con un ottimo rapporto efficienza-costi e facilmente accessibile. Per maggiori informazioni, contattare la concessionaria Volvo di fiducia.

Agevole accesso di servizio

Il cofano motore ad ampia apertura a comando elettrico consente un accesso di servizio veloce e agevole al vano motore.

Motore Volvo

Il potente motore Volvo Tier 4 Final/Stage IV offre la migliore combinazione possibile tra prestazioni elevate e bassi consumi.



Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia, garantendo prestazioni ottimali.

Rigenerazione

Il processo di rigenerazione è completamente automatico e viene effettuato senza interrompere il funzionamento, le prestazioni e la produttività della macchina.

® = marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

Più valore alla vostra impresa.

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna per darvi un ritorno sul vostro investimento.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della

macchina? Facendo ciò, possiamo ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.



Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.

Volvo L110H, L120H nei dettagli.

Motore

Si tratta di un motore turbodiesel a quattro tempi, sei cilindri in linea, con iniezione diretta e radiatore dell'aria di sovralimentazione. Il motore è conforme ai requisiti delle emissioni US Tier 4 final e California Tier 4 final e a quelli UE Stage IV. Utilizza un sistema di alimentazione Common Rail controllato dalla centralina del motore (ECM). I motori con ACT (Advanced Combustion Technology) hanno l'iniezione split e il turbocompressore con valvola meccanica Wastegate. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EATS) è dotato di catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), di un filtro antiparticolato diesel (DPF) e di un sistema SCR per ridurre le emissioni. Anche il ricircolo dei gas di scarico (EGR) con raffreddamento riduce le emissioni.

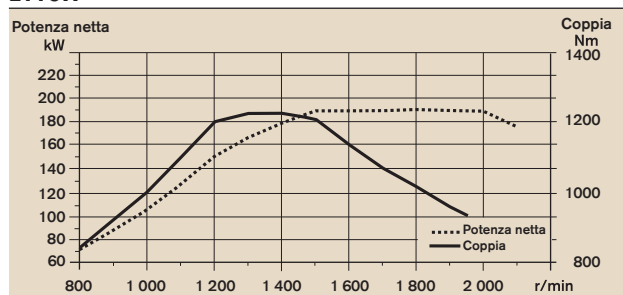
L110H

Motore		D8J (Tier 4f) D8J (Stage IV)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	30 (1 800)
SAE J1995 lorda	kW (CV)	191 (259)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW (CV)	190 (258)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	24,1 (1 450)
SAE J1995 lorda	Nm (libbre/ piede)	1 255 (926)
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm (libbre/ piede)	1 250 (922)
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2 100
Cilindrata	l	7,755

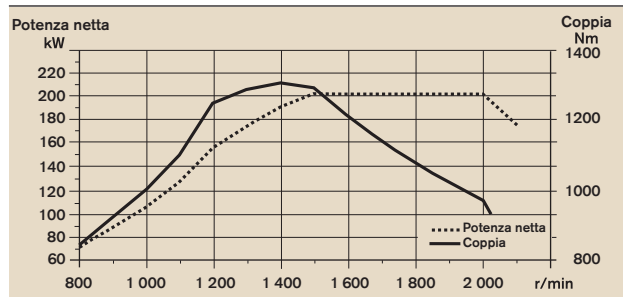
L120H

Motore		D8J (Tier 4f) D8J (Stage IV)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	25 (1 500)
SAE J1995 lorda	kW (CV)	203 (276)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW (CV)	203 (276)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	24,1 (1 450)
SAE J1995 lorda	Nm (libbre/ piede)	1 320 (973)
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm (libbre/ piede)	1 317 (971)
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2 100
Cilindrata	l	7,755

L110H



L120H



Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Cambio: cambio Volvo a contralbero con comando monoleva. Il cambio marcia è veloce e fluido grazie alla valvola di modulazione dell'ampiezza dell'impulso (Pulse Width Modulation, PWM).

Trasmissione: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automatico 1-4 e selettore di modalità con 4 diversi programmi di cambio marcia, compreso AUTO. La trasmissione OptiShift è disponibile anche come optional.

Assali: semiassi completamente flottanti Volvo con riduttori planetari e alloggiamenti in acciaio pressofuso. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Bloccaggio del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

L110H

Trasmissione		Volvo	HTE 206C
Moltiplicazione della coppia, rapporto di stallo			2.47:1
Velocità max, marcia avanti/retromarcia	1a marcia	km/h	7
	2a marcia	km/h	13,5
	3a marcia	km/h	28
	4a*	km/h	40
Misurata con pneumatici			750/65R25
Assale anteriore/posteriore			AWB 31/AWB 30
Oscillazione assale posteriore ±			° +/-13
Luce da terra con oscillazione 13°		mm	460

L120H

Trasmissione		Volvo	HTE 206C
Moltiplicazione di coppia			2,47:1
1a marcia	km/h		7
Velocità max, marcia	2a marcia	km/h	13,5
avanti/retromarcia	3a marcia	km/h	28
	4a*	km/h	40
Misurata con pneumatici			750/65R25
Assale anteriore/posteriore			AWB 31/AWB 30
Oscillazione assale posteriore ±		°	+/-13
Altezza da terra con oscillazione di 15°		mm	460

* limitata dalla ECU

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

L110H, L120H

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	5,5

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco a bagno d'olio con circolazione forzata totalmente idraulici, montati sui mozzi. L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione quando si frena selezionando l'impostazione su Contronics.

Freno di stazionamento: freno multidisco a bagno d'olio completamente sigillato, integrato nella trasmissione. Applicato dalla forza della molla e disinserito dalla pressione idraulica esterna. Il freno di stazionamento si attiva e si disattiva attraverso un interruttore nel quadro strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti del freno con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante soddisfa i requisiti ISO 3450.

L110H

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

L120H

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

Volvo L110H, L120H nei dettagli.

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display del sistema di monitoraggio Contronics.

Riscaldatore e sbrinatori: bobina del riscaldatore con aria fresca filtrata e ventola con impostazione automatica e manuale (11 velocità). Bocchette dello sbrinatori per tutti i finestrini.

Sedile dell'operatore: sedile dell'operatore con sospensioni regolabili e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa fissata alla parete posteriore e al pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide dei sedili.

Di serie: la cabina è collaudata e approvata in conformità con ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Tettuccio di protezione dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

L110H

Uscita di emergenza: Utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro		
Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	106
Ventilazione	m³/min.	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

L120H

Uscita di emergenza: Utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro		
Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	106
Ventilazione	m³/min.	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

Sistema del braccio di sollevamento

Cinematismo TP (Torque Parallel) con elevata forza di strappo e movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

L110H

Cilindri di sollevamento			2
Allesaggio	mm		150
Diametro dello stelo del pistone	mm		80
Corsa	mm		676
Cilindro benna			1
Allesaggio	mm		210
Diametro dello stelo del pistone	mm		110
Corsa	mm		412

L120H

Cilindri di sollevamento			2
Allesaggio	mm		150
Diametro dello stelo del pistone	mm		80
Corsa	mm		676
Cilindro benna			1
Allesaggio	mm		210
Diametro dello stelo del pistone	mm		110
Corsa	mm		412

Impianto idraulico

Alimentazione: due pompe Load Sensing a pistoncini assiali a cilindrata variabile. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 bobine a doppia azione. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 2 bobine.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni; sollevamento, mantenimento, abbassamento e posizione flottante. È possibile inserire/disinserire l'estensione automatica induttiva/magnetica del braccio e regolarla in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza massima di sollevamento.

Aperture e chiusure: la valvola ha tre funzioni che comprendono richiamo, mantenimento e scarico. È possibile regolare l'inclinazione automatica induttiva/magnetica in base all'angolo della benna desiderato.

Cilindri: cilindri a doppia azione per tutte le funzioni

Filtro: filtrazione a flusso totale attraverso la cartuccia del filtro da 10 micron (assoluto).

		L110H	L120H
Massima pressione di lavoro, pompa 1 per l'impianto idraulico di lavoro.	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Portata	l/min.	128	128
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Massima pressione di lavoro, pompa 2 per sterzo, freno, impianto idraulico di lavoro e di comando	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Portata	l/min.	128	128
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Massima pressione di lavoro, pompa 3 per freno e impianto ventola di raffreddamento	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Portata	l/min.	33	33
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema pilota, Pressione di esercizio	MPa	3,5	3,5
Tempi di ciclo			
Sollevamento	s	5,4	5,4
Apertura benna	s	2,1	2,1
Abbassamento, a vuoto	s	2,5	2,5
Tempo di ciclo totale	s	10	10

Impianto di sterzo

Impianto di sterzo: Sterzo articolato idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: l'impianto di sterzo è alimentato in via prioritaria da una pompa a pistone assiale Load Sensing con portata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

		L110H	L120H
Cilindri di sterzo		2	2
Alesaggio	mm	80	80
Diametro dello stelo	mm	50	50
Corsa	mm	486	486
Pressione di esercizio	MPa	21	21
Portata max.	l/min.	120	120
Articolazione max.	± °	40	40

Servizio

Accessibilità per l'assistenza: Cofano motore con apertura elettrica e ampio angolo di apertura che garantisce un accesso ottimale al vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri dell'aria assicurano intervalli di manutenzione lunghi. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la diagnostica.

Capacità di rabbocco		L110H	L120H
Serbatoio carburante	l	270	270
Additivo per emissioni diesel/AdBlue®	l	24,9	24,9
Liquido refrigerante motore	l	43	43
Serbatoio dell'olio idraulico	l	133	133
Olio del cambio	l	38	38
Olio motore	l	22	22
Olio assale anteriore	l	36	36
Olio assale posteriore	l	41	41

Specifiche tecniche

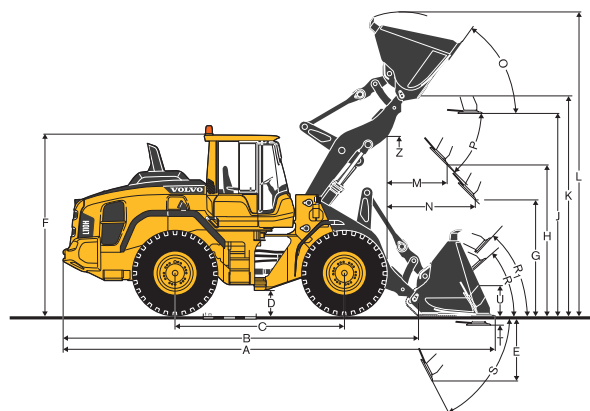
Pneumatici: 23,5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6 480	7 010
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134
J	mm	3 700	4 240
K	mm	4 030	4 550
O	°	55	54
P _{max}	°	50	46
R	°	40	41
R ₁ *	°	44	48
S	°	66	64
T	mm	98	89
U	mm	430	610
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	± °	40	40

* Posizione di trasporto SAE

Braccio standard con benna 3,0 m³ STE H T

Braccio lungo con benna 2,6 m³ STE P BOE



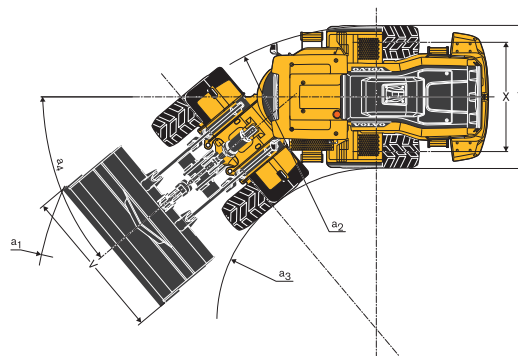
Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L110H

Codice di vendita: WLA80832

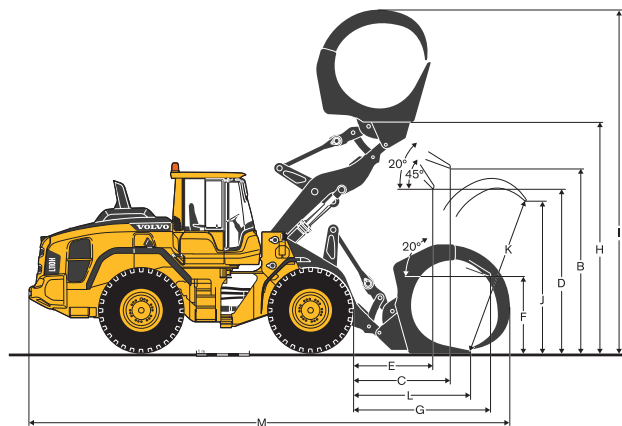
Peso operativo (compreso contrappeso per legname 685 kg): 19 916 kg

Carico operativo: 5850 kg



Pneumatici: 750/65 R25

A	m²	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



L110H

		MOVIMENTAZIONE		USO GENERALE				ROCCIA*	MATERIALE LEGGERO		BRACCIO LUNGO**
Pneumatici 23,5R25 XHA2 L3		3.5 m³ STE P BOE	3.5 m³ STE H BOE	3.0 m³ STE P T	3.0 m³ STE H T	3.4 m³ STE P BOE	3.4 m³ STE H BOE	2.7 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	3.5	3.5	3.0	3.0	3.4	3.4	2.7	5.5	9.5	
Volume con fattore riempimento 110%	m³	3.9	3.9	3.3	3.3	3.7	3.7	3.0	6.1	10.5	
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	13 460	12 780	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070	-2 540
con sterzo a 35°	kg	11 960	11 330	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610	-2 330
a tutto sterzo	kg	11 520	10 900	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180	-2 270
Forza di strappo	kN	162.1	149.8	175.8	161.0	157.7	145.9	143.1	115.0	100.3	
A	mm	7 970	8 080	8 120	8 220	8 010	8 120	8 310	8 500	8 800	510
E	mm	1 220	1 320	1 350	1 450	1 260	1 360	1 510	1 700	1 960	-10
H	mm	2 820	2 750	2 720	2 660	2 790	2 720	2 610	2 420	2 220	510
L	mm	5 440	5 510	5 550	5 610	5 620	5 670	5 550	5 850	6 010	520
M	mm	1 170	1 250	1 260	1 350	1 200	1 280	1 400	1 520	1 730	-30
N	mm	1 710	1 750	1 750	1 800	1 730	1 770	1 810	1 800	1 820	450
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	
a, raggio di sterzata	mm	12 750	12 800	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610	440
Peso operativo	kg	18 490	18 730	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320	300

* Con pneumatici MICHELIN 23,5 R 25 XMINE D2 L5

** Basato su benna 3,0 m³ STE H T

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna è determinata dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto. Spesso il volume effettivo della benna risulta superiore rispetto alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del sistema di articolazione TP, tra cui design aperto, ottimi angoli di presa in ogni posizione ed eccellenti prestazioni di riempimento della benna. L'esempio rappresenta un braccio con configurazione standard.

Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³.

Risultato: la benna da 3,4 m³ trasporta 3,6 m³. Per una stabilità ottimale, consultare sempre la tabella di selezione della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Materiale Densità, t/m³	ISO/SAE Volume benna, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110		1.8 3.4	3.0 3.7
Sabbia/ghiaia	~ 105		1.8 1.6	3.0 3.6
Inerti	~ 100		1.8 1.6	3.5 3.5
Roccia	≤100		1.7	2.7

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L110H Densità del materiale (t/m³)					
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8 2.0
Braccio standard	Movimentazione	P 3.5 m³						
		H 3.5 m³						
	Uso generale	P 3.0 m³						
		H 3.0 m³						
		P 3.4 m³						
		H 3.4 m³						
	Roccia	P 2.7 m³						
		H 5.5 m³						
	Materiale leggero	H 9.5 m³						
Braccio lungo	Movimentazione	P 3.5 m³						
	Uso generale	P 3.0 m³						
		P 3.4 m³						
	Roccia	P 2.7 m³						
		H 5.5 m³						

Riempimento della benna 110% 105% 100% 95%

Attacco a perni

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

		Braccio standard		Braccio lungo
Pneumatici: 23,5 R25 L3		23,5 R25 L5,	750/65 R25	750/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	30	200	200
Luce da terra	mm	50	+/-0	+/-0
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	490	430	310
Peso operativo	kg	670	640	640

Specifiche tecniche

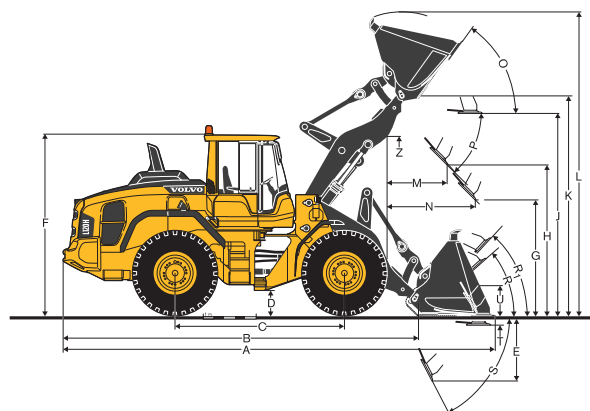
Pneumatici: 23,5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	440
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 132	2 133
J	mm	3 760	4 310
K	mm	4 100	4 630
O	°	54	55
P _{max}	°	50	49
R	°	42	42
R [*]	°	45	50
S ₁	°	68	64
T	mm	119	127
U	mm	450	640
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 720
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	± °	40	40

* Posizione di trasporto SAE

Braccio standard con benna 3,3 m³ STE H T

Braccio lungo con benna 2,6 m³ STE P BOE



Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

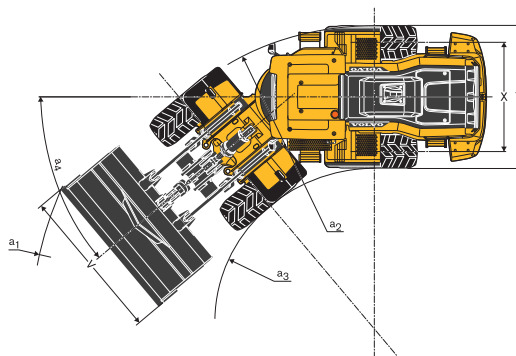
L120H

Codice di vendita: WLA80832

Peso operativo

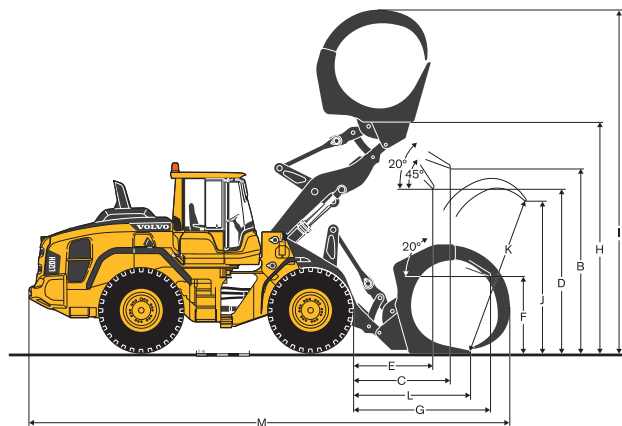
(compreso il contrappeso 685 kg): 20 713 kg

Carico operativo: 6400 kg



Pneumatici: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



L120H

	MOVIMENTAZIONE		USO GENERALE				ROCCIA*	MATERIALE LEGGERO		BRACCIO LUNGO**
Pneumatici 23,5R25 XHA2 L3	3.8 m³ STE P BOE	3.8 m³ STE H BOE	3.3 m³ STE P T	3.3 m³ STE H T	3.6 m³ STE P BOE	3.6 m³ STE H BOE	3.0 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	3.8	3.8	3.3	3.3	3.6	3.6	3.0	5.5	9.5
Volume con fattore riempimento 110%	m³	4.2	4.2	3.6	3.6	4.0	4.0	3.3	6.1	10.5
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	14 360	13 680	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120
con sterzo a 35°	kg	12 710	12 080	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510
a tutto sterzo	kg	12 220	11 610	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040
Forza di strappo	kN	163.7	151.6	189.2	173.5	172.9	159.6	150.6	121.6	106.0
A	mm	8 140	8 240	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910
E	mm	1 300	1 390	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990
H	mm	2 840	2 780	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270
L	mm	5 580	5 650	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760
N	mm	1 820	1 870	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400
a, raggio di sterzata	mm	12 840	12 900	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660
Peso operativo	kg	19 370	19 590	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120

* Con pneumatici MICHELIN 23,5 R 25 XMINE D2 L5

** Basato su benna 3,3 m³ STE H T

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna è determinata dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto. Spesso il volume effettivo della benna risulta superiore rispetto alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del sistema di articolazione TP, tra cui design aperto, ottimi angoli di presa in ogni posizione ed eccellenti prestazioni di riempimento della benna. L'esempio rappresenta un braccio con configurazione standard.

Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³.

Risultato: la benna da 3,4 m³ trasporta 3,6 m³. Per una stabilità ottimale, consultare sempre la tabella di selezione della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Materiale Densità, t/m³	ISO/SAE Volume benna, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110		1.8 3.6	3.6 3.9
Sabbia/ghiaia	~ 105		1.8 3.6	3.5 3.8
Inerti	~ 100		1.8 3.6	3.8
Roccia	≤100		1.7 3.0	3.0

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L120H	Densità del materiale (t/m³)					
			0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8
Braccio standard	Movimentazione	P 3.8 m³							
		H 3.8 m³							
	Uso generale	P 3.3 m³							
		H 3.3 m³							
		P 3.6 m³							
		H 3.6 m³							
	Roccia	P 3.0 m³							
		H 5.5 m³							
Braccio lungo	Movimentazione	H 9.5 m³							
		P 3.8 m³							
	Uso generale	P 3.3 m³							
		P 3.6 m³							
	Roccia	H 5.5 m³							
		P 3.0 m³							

Riempimento della benna
110% 105% 100% 95%

Attacco a perni

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

		Braccio standard		Braccio lungo
Pneumatici: 23,5 R25 L3		23,5 R25 L5,	750/65 R25	750/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	30	200	200
Luce da terra	mm	50	+/-0	+/-0
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	450	380	330
Peso operativo	kg	670	640	640

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L110H	L120H
Assistenza e manutenzione		
Spurgo e rabbocco dell'olio motore a distanza	•	•
Spurgo e rabbocco dell'olio del cambio a distanza	•	•
Punti di ingrassaggio accessibili all'altezza del suolo	•	•
Collegamenti per il controllo della pressione: cambio e idraulica, attacchi rapidi	•	•
Cassetta portattrezzi con serratura	•	•
CareTrack	•	•
Telematica, abbonamento per 6 anni	•	•
Motore		
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	•	•
Filtro dell'aria a tre stadi: prefiltro, filtro primario e filtro secondario	•	•
Spia di livello del liquido refrigerante	•	•
Preriscaldamento dell'aria di induzione	•	•
Prefiltro del carburante con separatore d'acqua	•	•
Filtro del carburante	•	•
Separatore d'olio per lo sfiato del basamento	•	•
Protezione presa aria radiatore esterno	•	•
Impianto elettrico		
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali	•	•
Alternatore 80A/2280W	•	•
Interruttore principale della batteria	•	•
Indicatore del carburante	•	•
Contaore	•	•
Clacson elettrico	•	•
Pannello strumentazione:	•	•
Livello del carburante		
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue		
Temperatura del cambio		
• Temperatura del refrigerante		
Illuminazione strumenti		
Illuminazione:	•	•
Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti		
Luci di posizione		
Doppie luci posteriori e di arresto		
Indicatori di direzione con funzione di lampeggio di emergenza		
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)		

	L110H	L120H
Sistema di monitoraggio Contronic		
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina	•	•
Display Contronic	•	•
Consumo di carburante	•	•
Consumo additivo per emissioni diesel/AdBlue	•	•
Temperatura ambiente	•	•
Orologio	•	•
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatrici	•	•
Test dei freni	•	•
Funzione di prova, livello acustico alla velocità max. della ventola	•	•
Spie di avvertimento e indicatori:	•	•
Ricarica batteria		
Freno di stazionamento		
Avvertimenti e messaggi sul display:	•	•
Rigenerazione		
Temperatura liquido refrigerante motore		
Temperatura dell'aria di sovralimentazione		
Temperatura olio motore		
Pressione olio motore		
Temperatura olio cambio		
Pressione olio cambio		
Temperatura olio idraulico		
Pressione freni		
Freno di stazionamento inserito		
Ricarica freni		
Fuorigiri in cambio di direzione		
Temperatura olio assale		
Pressione sterzo		
Pressione carter		
Blocco attacco aperto		
Indicazioni di livello:	•	•
Livello del carburante		
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue		
Livello olio motore		
Livello liquido refrigerante motore		
Livello olio cambio		
Livello olio idraulico		
Livello liquido lavavetri		
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:	•	•
Temperatura elevata del liquido refrigerante del motore		
Temperatura elevata dell'olio motore		
Bassa pressione dell'olio motore		
Alta pressione carter		
Alta temperatura di sovralimentazione		
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:	•	•
Alta temperatura olio cambio		
Slittamento frizioni cambio		
Pulsantiera retroilluminata	•	•
Inibizione avviamento con marcia inserita	•	•

	L110H	L120H
Catena cinematica		
Cambio automatico Power Shift	•	•
Cambio 1a-4a completamente automatico	•	•
Controllo con valvola PWM	•	•
Selezione marcia avanti/retromarcia con leva idraulica	•	•
Vetro spia di livello dell'olio del cambio	•	•
Differenziali: Anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.	•	•
OptiShift (solo Nord America)	•	•
Impianto frenante		
Doppi circuiti frenanti	•	•
Doppi pedali del freno	•	•
Impianto frenante secondario	•	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	•
Indicatori di usura dei freni	•	•
Cabina		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•
Rivestimento interno fonoisolante	•	•
Accendisigari, presa elettrica da 24 V	•	•
Portiera con serratura	•	•
Riscaldamento cabina con ingresso aria fresca e sbrinatori	•	•
Ingresso aria fresca con due filtri	•	•
Climatizzatore automatico	•	•
Tappetino pavimento	•	•
Doppie luci interne	•	•
Specchi retrovisori interni	•	•
Doppi specchi retrovisori esterni	•	•
Finestrino scorrevole, lato destro	•	•
Parabrezza con cristallo oscurato	•	•
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)	•	•
Volante regolabile	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Portadocumenti	•	•
Aletta parasole	•	•
Portalattine	•	•
Lava-parabrezza/lunotto	•	•
Tergi-parabrezza/lunotto	•	•
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto	•	•

	L110H	L120H
Impianto idraulico		
Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici	•	•
Pompe a pistoncini assiali a portata variabile (3) per:	•	•
1 Funzioni idrauliche, impianto idraulico pilota e impianto frenante		
2 Funzioni idrauliche, impianto idraulico pilota, impianto frenante e dello sterzo		
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante		
Servocomandi elettroidraulici	•	•
Blocco della leva idraulica elettronica	•	•
Estensione automatica del braccio	•	•
Posizionatore automatico della benna	•	•
Cilindri idraulici a doppio effetto	•	•
Vetro spia di livello dell'olio idraulico	•	•
Radiatore dell'olio idraulico	•	•
Equipaggiamento esterno		
Parafanghi, anteriore e posteriore	•	•
Ammortizzatori viscosi cabina	•	•
Supporti di motore e cambio in gomma	•	•
Blocco giunto telaio	•	•
Predisposizione protezione antivandalismo per:	•	•
Vano motore		
Griglia del radiatore		
Occhielli di sollevamento	•	•
Occhielli di traino	•	•
Gancio di traino	•	•
Contrappeso preforato per protezioni opzionali	•	•

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	L110H	L120H
Assistenza e manutenzione		
Impianto di lubrificazione automatica	•	•
Impianto di lubrificazione automatica per braccio lungo	•	•
Protezioni per i nippli di ingrassaggio	•	•
Valvola di campionamento dell'olio	•	•
Pompa per il rabbocco del grasso nell'impianto di lubrificazione	•	•
Kit attrezzi	•	•
Kit chiavi dadi ruote	•	•
Motore		
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio	•	•
Prefiltro dell'aria, tipo turbo	•	•
Spegnimento automatico motore	•	•
Riscaldatore blocco motore 230V/110V	•	•
Filtro del carburante	•	•
Riscaldatore del carburante	•	•
Acceleratore manuale	•	•
Velocità max. ventola, clima caldo	•	•
Radiatore, con protezione anticorrosione	•	•
Ventola di raffreddamento reversibile	•	•
Ventola di raffreddamento reversibile e radiatore dell'olio dell'assale	•	•
Impianto elettrico		
Antifurto	•	•
Arresto di emergenza	•	•
Faro asimmetrico, sx	•	•
Portatarga illuminato	•	•
Telecamera posteriore con monitor a colori	•	•
Specchietti retrovisori, avambraccio lungo	•	•
Specchietti retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, avambraccio lungo	•	•
Funzione ridotta luci di lavoro, retromarcia inserita	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Spia retromarcia, illuminazione stroboscopica	•	•
Staffe di supporto dei fari accorciate	•	•
Luci laterali	•	•
Lampeggiatore rotante	•	•
Luci di lavoro, attrezzi	•	•
Luci di lavoro anteriori, a scarica ad alta intensità (HID).	•	•
Luci di lavoro anteriori, sulla cabina, doppie	•	•
Luci di lavoro anteriori, supplementari	•	•
Luci di lavoro posteriori, sulla cabina	•	•
Luci di lavoro posteriori, sulla cabina, doppie	•	•
Luci di lavoro, anteriori sulla cabina, 2 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, posteriori sulla cabina, 2 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, anteriori sulla cabina, 4 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, posteriori sulla cabina, 4 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, laterali sulla cabina, 4 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, posteriori nella griglia, 2 luci a LED	•	•
Luci di lavoro, anteriori sopra ai proiettori, 2 luci a LED	•	•
Luce di coda, a LED	•	•
Unità distribuzione elettrica 24 Volt	•	•

	L110H	L120H
Cabina		
Punto di fissaggio per il manuale dell'operatore	•	•
Climatizzatore automatico (ACC).	•	•
Pannello di comando ACC con scala in gradi Fahrenheit	•	•
Filtro protettivo per polvere di amianto	•	•
Posacenere	•	•
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Filtro al carbone	•	•
Carter di protezione sotto la cabina	•	•
Vano portavivande	•	•
Bracciolo, sedile dell'operatore, ISRI, solo sx	•	•
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro	•	•
Sedile dell'operatore, sosp. aria Volvo, heavy duty, schienale alto, riscaldato, non per CDC	•	•
Sedile dell'operatore, sosp. aria Volvo, heavy duty, schienale alto, riscaldato, per CDC	•	•
Sedile dell'operatore, ISRI, sospensione aria, heavy duty, per CDC e/o servoassistenza elettrica	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sinistro	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato destro	•	•
Radio con lettore CD	•	•
Cintura di sicurezza da 3" (larghezza 75 mm)	•	•
Pomello sul volante	•	•
Alette parasole per i finestrini posteriori	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•
Riscaldamento cabina con timer	•	•
Finestrino scorrevole portiera	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•
Apriporta remoto	•	•
Specchietto retrovisore anteriore	•	•
Catena cinematica		
Trasmissione OptiShift con blocco RBB	•	•
Bloccaggio differenziale anteriore 100%, posteriore a slittamento limitato	•	•
Limitatore di velocità, 20 km/h	•	•
Limitatore di velocità, 30 km/h	•	•
Limitatore di velocità, 40 km/h	•	•
Protezioni semiasse/ruota	•	•
Impianto frenante		
Radiatore dell'olio e filtro per assale anteriore e posteriore	•	•
Condutture dei freni in acciaio inox	•	•
Impianto idraulico		
Sistema di ammortizzazione del braccio	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio standard	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio lungo	•	•
Kit artico, flessibili bloccaggio attrezzo	•	•
Protezioni del flessibile e del cilindro del braccio	•	•
Olio idraulico biodegradabile Volvo	•	•
Olio idraulico, ignifugo	•	•
Olio idraulico per climi caldi	•	•
Funzione elettroidraulica, 3a	•	•
Funzione elettroidraulica, 3a per braccio lungo	•	•
Funzione elettroidraulica, 3a-4a	•	•
Funzione elettroidraulica, 3a-4a per braccio lungo	•	•
Comando monoleva, funzioni idrauliche 1-2	•	•
Comando monoleva, funzioni idrauliche 3	•	•
Comando monoleva per la terza funzione idraulica, braccio lungo.	•	•
Comando monoleva per le funzioni idrauliche 1-2, braccio lungo.	•	•
Comando monoleva, funzioni idrauliche 4	•	•
Comando monoleva per la quarta funzione idraulica, braccio lungo.	•	•

	L110H	L120H
Equipaggiamento esterno		
Scaletta cabina, sospensioni in gomma	•	•
Eliminati i parafranghi anteriori & allargatori posteriori	•	•
Impianto antincendio	•	•
Parafranghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 80	•	•
Parafranghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 65	•	•
Braccio lungo	•	•
Equipaggiamento di protezione		
Protezione, anteriore	•	•
Protezione, posteriore	•	•
Carter pesante di protezione telaio anteriore	•	•
Carter di protezione, telaio posteriore	•	•
Carter di protezione, assale anteriore/posteriore	•	•
Tettuccio cabina, resistenza elevata	•	•
Protezioni per i fari anteriori	•	•
Protezioni per la griglia del radiatore	•	•
Protezioni per le luci posteriori, lavori pesanti	•	•
Protezioni per i finestrini laterali e posteriori	•	•
Protezione per il parabrezza	•	•
Protezione anticorrosione, verniciatura della macchina	•	•
Protezione anticorrosione, verniciatura della staffa di attacco	•	•
Protezione dei denti della benna	•	•

	L110H	L120H
Altro equipaggiamento		
Marchio CE	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Contrappeso per tronchi	•	•
Contrappeso, con segnalazioni verniciate, a spina di pesce	•	•
Sterzo di emergenza con funzione di test automatica	•	•
Decalcomania livello acustico, UE	•	•
Decalcomania livello acustico, USA	•	•
Adesivi catarifrangenti (decal), profilo macchina	•	•
Adesivi catarifrangenti (strisce), profilo cabina macchina	•	•
Kit di riduzione del rumore, esterno	•	•
Targhetta veicolo lento	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/Satellite	•	•
Pneumatici		
23,5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Attrezzature		
Benne:		
Benna da roccia diritta o con bordo a V	•	•
Uso generale	•	•
Movimentazione	•	•
Scarico laterale		
Materiale leggero	•	•
Ricambi soggetti a usura:		
Denti benna imbullonati o saldati	•	•
Segmenti	•	•
Sottolame imbullonate in tre sezioni	•	•
Equipaggiamento per forche	•	•
Braccio movimentazione materiale	•	•
Pinze per tronchi	•	•

Selezione di equipaggiamenti opzionali Volvo

Comfort Drive Control (CDC)



Optional per applicazioni speciali



Lubrificazione centralizzata



Attacco per attrezzature



Luci LED



Telecamera posteriore



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard dei vari modelli.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com