



Volvo Construction Equipment

A35G_{FS}, A40G_{FS}

DUMPER ARTICOLATI VOLVO 33,5-39 t 447-476 CV



Un debole per le prestazioni.

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

In 180 anni si imparano un sacco di cose.



Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

Siamo al vostro fianco.

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Catena cinematica Volvo

Dal motore agli assali, ogni componente della catena cinematica interamente Volvo si adatta perfettamente agli altri ed è stato costruito appositamente per i dumper articolati, in modo da creare una sinergia perfetta e garantire prestazioni ottimizzate. Il design Volvo è sinonimo di forza motrice elevata, consumi bassi e affidabilità superiore nelle applicazioni heavy duty.

Il re della produttività.

I nuovi dumper della Serie G Full Suspension sono stati progettati per definire nuovi standard sul mercato che Volvo ha creato nel 1966, quando ha inventato il primo dumper articolato del mondo. Sia che si lavori nelle cave, nelle miniere, nella movimentazione dei materiali, nel movimento terra pesante o per qualsiasi altra applicazione, queste macchine offrono tutta la potenza, la velocità e la produttività che ci si aspetta da Volvo.

Motore Volvo

Basato su soluzioni tecnologiche avanzate e frutto di decenni di esperienza, il nuovo e potente propulsore Volvo soddisfa le norme sulle emissioni Stage IV/Tier 4f e assicura prestazioni elevate e bassi consumi di carburante.

Freni a bagno d'olio su tutti gli assali

Freni a dischi multipli a bagno d'olio e raffreddati a olio su tutti e tre gli assali. Offrono prestazioni al top del settore, bassi costi operativi e lunga durata, anche nei cantieri più fangosi e polverosi. Il potente sistema di rallentamento è semplice da usare e controlla la velocità di discesa con i freni delle ruote e il freno motore Volvo Engine Brake (VEB).



Controllo automatico della trazione (ATC) e bloccaggi del differenziale

Le macchine Volvo sono le uniche ad avere bloccaggi del differenziale al 100%, autobloccanti e antiusura nelle combinazioni 6x4 e 6x6. L'ATC attiva automaticamente la combinazione corretta basandosi sulle condizioni del terreno e assicurando così una trazione e una mobilità ottimali con consumi e usura degli pneumatici ridotti. Bloccando tutti i differenziali, tutte le ruote girano alla stessa velocità e garantiscono la massima trazione anche su terreni impegnativi.

Prestazioni superiori fuoristrada.

Se state cercando un dumper articolato in grado di affrontare i terreni più impegnativi a velocità elevate, lo avete trovato: la gamma di dumper Full Suspension di Volvo Construction Equipment è quello che fa per voi. Queste macchine assicurano prestazioni fluide e stabili nelle condizioni più impegnative.

Sistema Full Suspension

I dumper articolati Full Suspension di Volvo sono dotati di sospensioni completamente idrauliche anteriori e posteriori e possono quindi raggiungere velocità elevate in condizioni difficili. I sensori di livello controllano elettronicamente il movimento del telaio rispetto agli assi

e comunicano al sistema idraulico di effettuare la regolazione delle sospensioni. In questo modo la stabilità durante la marcia, il carico e lo scarico è ottimale. Il flusso incrociato tra i cilindri idraulici stabilizza sia il carrello che la motrice.



Maggiore comfort

Il sistema Full Suspension controlla i movimenti delle ruote del dumper e stabilizza la macchina in base alle condizioni del terreno: il comfort dell'operatore è straordinario. La maggiore stabilità della macchina consente di ottenere elevate velocità medie sulle strade più impegnative e di conseguenza un'elevata produttività sia a macchina carica, sia a macchina vuota.

Sistema di pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)

La premiata tecnologia di pesatura a bordo Volvo offre informazioni sulla produttività della macchina che prima non erano disponibili. Il sistema controlla l'inserimento del peso sulla macchina rilevato dai sensori di pressione delle sospensioni Full Suspension e trasmette questa informazione al software di carico integrato nell'elettronica della macchina. In questo modo si ottimizza il carico utile e l'usura della macchina, contrastando i fenomeni associati, quali usura, eventuali danni agli pneumatici e un eccessivo consumo di carburante.



Maggiore produttività

Il sistema idraulico Full Suspension consente di guidare la macchina a velocità elevate su strade impegnative, sia a pieno carico sia vuota. I tempi ciclo diventano quindi più brevi e la produttività aumenta, soprattutto durante l'ultima fase del ciclo di lavoro, quando il dumper è vuoto.



Giunto oscillante/articolato

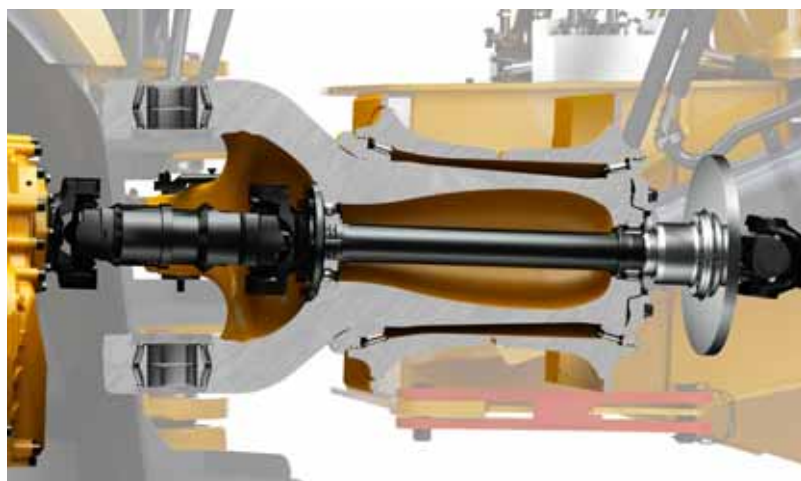
Il raccordo tra trattore e rimorchio ha un grande altezza libera dal suolo, uno sterzo idromeccanico leader nel settore e un giunto di articolazione rotante privo di manutenzione. Questa combinazione aumenta l'accessibilità e la manovrabilità in condizioni difficili e aumenta al massimo la disponibilità operativa.

Superiore sotto tutti gli aspetti.

Se state cercando un dumper robusto e durevole in grado di affrontare le applicazioni heavy duty più impegnative, lo avete trovato: la gamma di dumper Full Suspension della nuova Serie F è quello che fa per voi. Queste macchine offrono prestazioni superiori fuoristrada, a velocità elevate, nelle condizioni più impegnative.

Sterzo idromeccanico

L'esclusivo impianto idromeccanico autocompensante assicura uno sterzo preciso, ottima manovrabilità e un raggio di sterzo ridotto. L'impianto Volvo è di qualità superiore, assicura uno sterzo potente e preciso, grande controllo della macchina, sicurezza ed elevata produttività.



Telai robusti

I telai rigidi anteriore e posteriore heavy duty sono stati ideati per le operazioni off-road più impegnative e per durare a lungo. Il robusto design Volvo utilizza saldatori robotizzati per la massima qualità e durata.

Più valore alla vostra impresa.

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna a fare fruttare il vostro investimento e ad aumentare al massimo i tempi di operatività.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della macchina?

Facendo ciò, possiamo ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.



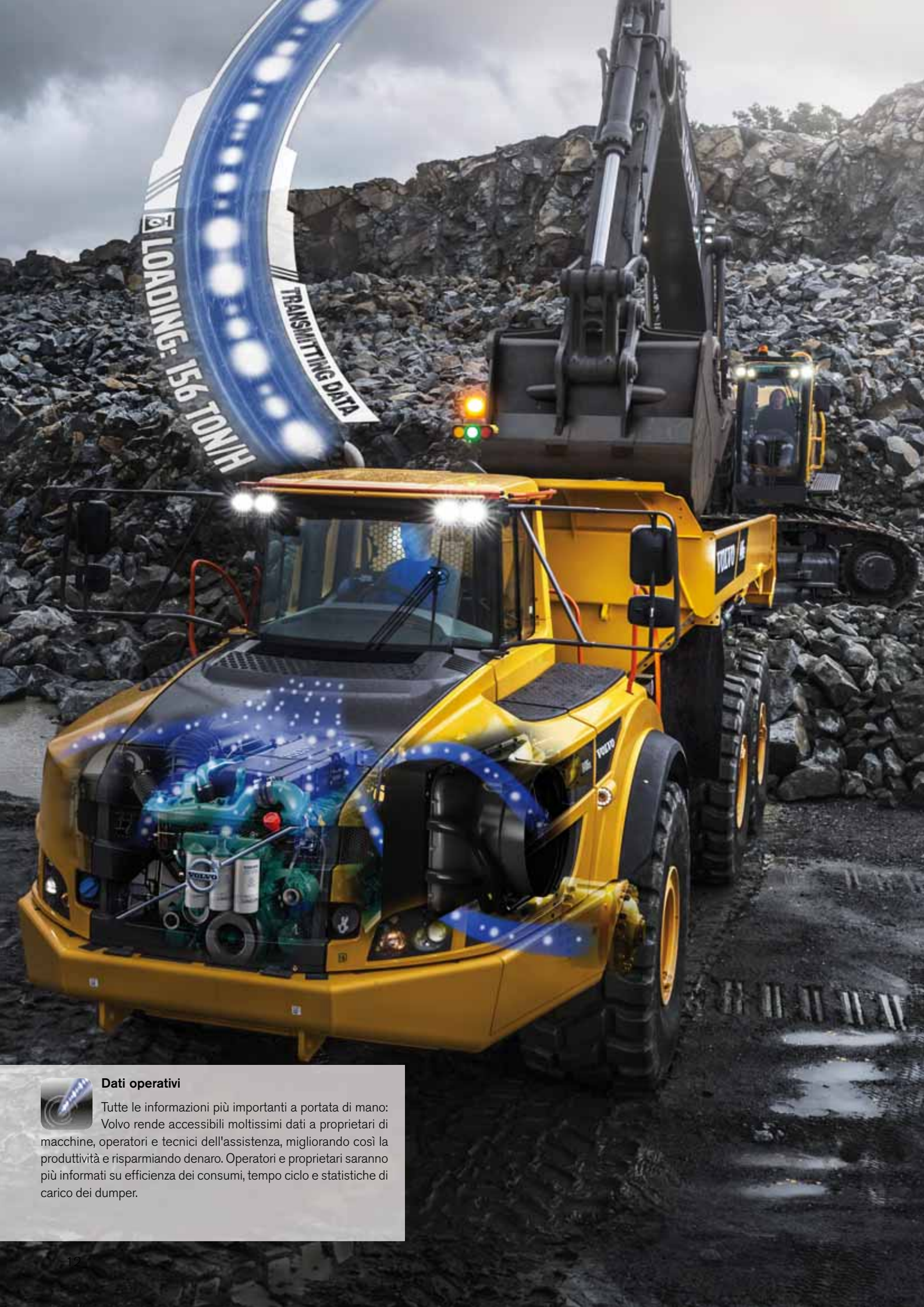
Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi la sua assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.



Dati operativi

Tutte le informazioni più importanti a portata di mano: Volvo rende accessibili moltissimi dati a proprietari di macchine, operatori e tecnici dell'assistenza, migliorando così la produttività e risparmiando denaro. Operatori e proprietari saranno più informati su efficienza dei consumi, tempo ciclo e statistiche di carico dei dumper.

La chiave della redditività.

Scoprite il segreto della produttività dei dumper con le innovazioni del sistema telematico Volvo, la rivoluzionaria tecnologia per la pesatura a bordo (On Board Weighing) e gli strumenti diagnostici. Volvo vi offre l'accesso a informazioni importanti che includono il consumo di carburante e i dati sulla produttività per migliorare le prestazioni e aumentare la disponibilità delle macchine. Volvo offre sempre qualcosa in più.

CareTrack

I dumper articolati sono dotati di CareTrack, il sistema telematico della società. CareTrack fornisce informazioni che migliorano produttività ed efficienza, compresi i dati sui consumi di carburante, i report sulla posizione e le segnalazioni di richiesta di assistenza.

*Nei mercati dove è disponibile il CareTrack.

Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)

Le luci degli indicatori di carico esterni sono visibili per l'operatore che carica il dumper; diventano gialle in caso di carico parziale, verdi con il carico nominale e rossi in caso di sovraccarico. Il sistema OBW registra tutti i carichi trasportati per una gestione completa del carico utile e visualizza questi dati sul display dell'operatore. Le informazioni sono inoltre accessibili da remoto via CareTrack, il sistema telematico di Volvo.



Contronics

Il Contronics fornisce costantemente informazioni preziose sui sistemi del dumper e sul suo funzionamento. La diagnostica e i dati necessari per un funzionamento ottimale, come gli indicatori di malfunzionamento, vengono comunicati all'operatore mediante un monitor a colori che, assieme a un tastierino, facilita la navigazione tra le diverse schermate e funzioni.

MATRIS

Questo strumento utilizza le informazioni della macchina per analizzare e monitorare le operazioni. L'analisi MATRIS contribuisce a ottimizzare le prestazioni tracciando le caratteristiche dell'attività e identificando le opportunità di miglioramento, che portano a consumi ridotti, funzionamento efficiente e lunga durata della macchina.

L'eccellenza nelle operazioni di scarico.



Giunto oscillante/articolato

Il raccordo tra trattore e rimorchio ha un'grande altezza libera dal suolo e un giunto di articolazione rotante privo di manutenzione.

Funzione di scarico

La tecnologia del freno Load & Dump e la leva di ribaltamento sono un brevetto Volvo, sono facili da usare e consentono di controllare perfettamente lo scarico e di avere tempi ciclo più veloci.



Dati operativi

Volvo rende accessibili moltissimi dati di grande importanza a proprietari di macchine, operatori e tecnici dell'assistenza, migliorando così la produttività e risparmiando denaro.

CareTrack

Il sistema telematico Volvo guida i proprietari della macchina verso l'ottimizzazione della produttività e verso la manutenzione successiva, in remoto.

Controllo automatico della trazione (ATC) e bloccaggi del differenziale

Il design esclusivo di Volvo comprende i bloccaggi del differenziale antiusura bloccabili al 100% nelle combinazioni 6x4 e 6x6, che assicurano una forza motrice eccellente in qualsiasi momento.

Freni a bagno d'olio

Freni a dischi multipli a bagno d'olio e raffreddati a olio su tutti e tre gli assali. Offrono prestazioni al top del settore e bassi costi operativi, anche nei cantieri più fangosi e polverosi.



Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)

Il sistema OBW registra tutti i carichi trasportati in modo da gestire il carico utile in modo completo. I dati vengono visualizzati sul display dell'operatore e in remoto mediante CareTrack, il sistema telematico Volvo.



Cabina Volvo Care

La postazione dell'operatore è in posizione centrale e vanta comandi ergonomici, visibilità a 360 gradi e livelli di rumorosità interna bassi a garanzia di un'elevata produttività per tutto il turno.



Sospensione totalmente idraulica

Esclusive sospensioni **completamente** idrauliche su tutte le ruote, **per una maggiore** produttività combinata con il massimo comfort dell'operatore ed eccellenti prestazioni fuoristrada.

Sterzo idromeccanico

L'esclusivo impianto idromeccanico autocompensante assicura uno sterzo preciso, ottima manovrabilità e stabilità direzionale a velocità elevate.



Accesso ai punti di assistenza

La griglia anteriore inclinabile funge da piattaforma di servizio con gradini antiscivolo. L'accesso al vano motore è ampio e sicuro, grazie al cofano inclinabile di 90 gradi.



Catena cinematica Volvo

La catena cinematica tutta "made in Volvo", con componenti perfettamente abbinati tra loro e con una scatola di rinvio in linea con grande altezza libera dal suolo, è stata costruita appositamente per i dumper articolati, garantendo una sinergia perfetta e prestazioni ottimizzate.

Motore Volvo

Il nuovo e potente motore Stage IV/ Tier 4f Volvo offre una combinazione ottimale di prestazioni elevate e grande efficienza nei consumi.



Cabina Volvo Care

La postazione dell'operatore è centrale; i pedali, i comandi e gli interruttori sono a portata di mano e la visuale è totale grazie all'ampio parabrezza, alla porta completamente in vetro, al cofano basso e agli ampi specchietti retrovisori. Grazie all'efficace isolamento, la spaziosa cabina ROPS/FOPS ha livelli di rumorosità interna bassi per garantire una produttività elevata per tutto il turno.

Il comfort è importante, soprattutto in cabina. Ecco perché Volvo ha progettato la migliore postazione di lavoro del settore. Con gli ampi spazi e la visuale a 360 gradi, la Volvo Care Cab offre un grande comfort sia sui terreni impegnativi sia a velocità di lavoro, riducendo l'affaticamento e aumentando la produttività.

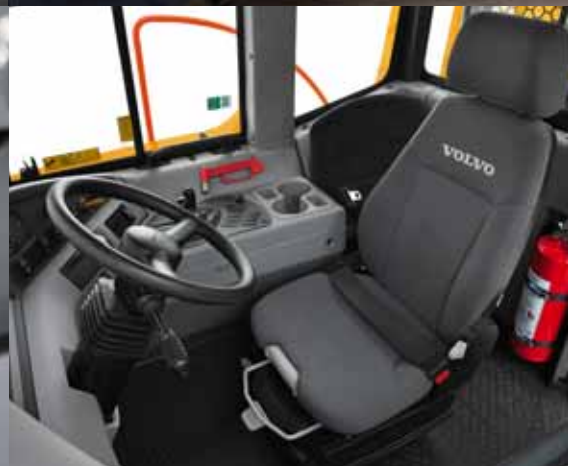
Comfort sui terreni difficili.

Funzione di scarico

La tecnologia del freno Load & Dump, brevettata da Volvo, è facile da usare e garantisce un controllo preciso dello scarico e tempi ciclo più rapidi. Assieme alla leva di ribaltamento, che esegue un abbassamento automatico di flottante e corpo macchina, questo agevola le operazioni e riduce l'affaticamento.

Accesso sicuro

Senza nessuna soglia da attraversare, l'operatore può entrare e uscire dalla cabina attraverso l'ampia apertura della porta. I gradini antiscivolo e la posizione ottimale dei mancorrenti garantiscono la sicurezza in entrata e in uscita.



Impianto di climatizzazione automatico

Con un'efficienza superiore al 98%, il sistema di filtrazione dell'aria Volvo garantisce l'ambiente dell'operatore più pulito del settore, persino in ambienti polverosi. L'impianto di ventilazione e di riscaldamento ad elevata capacità migliora il comfort, incrementando la produttività. Ventole sbrinatori separate impediscono che i vetri si appannino.

Gamma dei sedili

Per assicurare il comfort dell'operatore, sono disponibili varie combinazioni di sedili pneumatici. La cintura di sicurezza può essere a due o a tre punti. Per il massimo comfort, scegliere il bracciolo opzionale e il poggiatesta.

Migliorate la disponibilità operativa della vostra macchina con Volvo.

In cantiere, il tempo è denaro. Per questo motivo, i dumper articolati Volvo offrono un accesso facile e sicuro ai punti di manutenzione raggruppati per una manutenzione e controlli di assistenza veloci e senza sforzo. Sfruttate la massima disponibilità operativa e ottenete il massimo da ogni giornata di lavoro con Volvo.

Griglia ribaltabile

I filtri olio motore sono raggruppati e facilmente accessibili grazie alla griglia anteriore ribaltabile. La speciale valvola della piastra del carter e un tubo flessibile dedicato al drenaggio, posizionati sulla griglia anteriore, assicurano un cambio d'olio rapido e senza perdite.

Sistema di rallentamento

I freni a bagno d'olio sono completamente sigillati e sono dotati di un sistema di raffreddamento esterno che assorbe il calore e filtra l'olio dai freni anche a macchina ferma. Questo impedisce la contaminazione pur assicurando costi operativi ridotti e lunga durata.



Monitoraggio automatico

Per assicurare la massima disponibilità operativa della macchina, il sistema Contronics controlla elettronicamente i livelli dei fluidi, segnala i valori che si discostano dalla norma e ricorda gli interventi della manutenzione programmata. Il sistema è accessibile anche in remoto mediante CareTrack, il sistema telematico Volvo.



Accesso ai punti di assistenza

La griglia anteriore inclinabile funge da piattaforma di servizio con gradini antiscivolo. Il cofano è inclinabile fino a 90 gradi per un accesso totale e sicuro al vano motore. L'accesso ai punti di assistenza, il cambio dei filtri e la pulizia del gruppo di raffreddamento diventano più rapidi e semplici.

Volvo A35Gfs, A40Gfs in dettaglio.

Motore

Motore diesel a 6 cilindri in linea V-ACT, VGT (turbo a geometria variabile), con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR con raffreddamento (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento è dotato di rigenerazione DPF passiva, che mantiene al minimo la rigenerazione attiva.

Impianto di raffreddamento: Sistema di raffreddamento a elevata capacità che fa risparmiare potenza e carburante, ventole idrauliche a velocità variabile.

A35Gfs		Volvo D13J (Tier 4f / Stage IV)
Potenza max a	giri/sec.	31,7
SAE J1995 Lorda	kW	329
Potenza al volano	giri/sec.	31,7
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW	327
Coppia max a	giri/sec.	20
SAE J1995 Lorda	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm	2 345
Cilindrata	l	12,8
A40Gfs		Volvo D16J (Tier 4f / Stage IV)
Potenza max a	giri/sec.	30
SAE J1995 Lorda	kW	350
Potenza al volano	giri/sec.	30
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW	347
Coppia max a	giri/sec.	17,5
SAE J1995 Lorda	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm	2 500
Cilindrata	l	16,1

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: Trasmissione a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, con nove marce avanti e tre retromarce. La trasmissione ha la capacità di saltare le marce per selezionarle più rapidamente e con maggiore precisione.

Scatola di rinvio: Progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: Heavy duty, design Volvo, costruiti appositamente con semiassi completamente flottanti, riduttori di tipo planetario e bloccaggio del differenziale al 100% con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

A35Ffs/A40Ffs

Convertitore di coppia 2,1:1

Trasmissione, Volvo PT 2519

Scatola di rinvio, Volvo IL2 ATC

Assali, Volvo ARB H35/H40

Impianto Elettrico

I cavi sono racchiusi in canaline di plastica, assicurate al telaio principale. Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. Precollegati per gli optional.

Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Interruttore principale della batteria di facile accesso.

Luci alogene. Le potenti luci con tecnologia LED sono disponibili come optional.

A35Gfs/A40Gfs

Tensione 24

Capacità della batteria 2x170/2x225 Ah

Alternatore 2,26 kW (80 A)

Motorino di avviamento 9,0 kW





Volvo A35Gfs, A40Gfs in dettaglio.

Impianto Frenante

Conforme alla normativa ISO 3450.

Freni a dischi multipli a bagno d'olio, totalmente idraulici, con dischi multipli raffreddati a olio a circolazione forzata su tutte le ruote.

Due circuiti indipendenti: uno per l'assale anteriore e uno per quelli posteriori.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione.

Rallentatore: Funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore VEB.

Impianto Sterzo

Sterzo articolato idromeccanico, design autocompensante. Due cilindri dello sterzo a doppia azione

Angolo di sterzo: 3,4 giri volante da destra a sinistra, $\pm 45^\circ$.

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme allo standard ISO 5010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto di rotazione: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Sospensioni

Esclusive, totalmente idrauliche, su tutte le ruote con livellamento e stabilizzatore automatici. Parte dell'impianto idraulico della macchina utilizza lo stesso olio idraulico.

A35Gfs/A40Gfs

Cilindri idraulici (punteri), anteriore/posteriore 2/4

Accumulatori, olio/azoto, alta pressione, anteriori. 2

Accumulatori, olio/azoto, alta/bassa pressione, posteriori. 2/2

Sensori di livellamento 2+2+2

Cabina

Montato su soles in gomma. Progettato ergonomicamente. Facili accesso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore.

L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile.

Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica. Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione.

Sistema di comunicazione operatore: Contronics.

Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate.

Sedile istruttore con cintura di sicurezza.

Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati secondo le normative ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello acustico in cabina a norma ISO 6396:74 dB(A)

Livello sonoro esterno* secondo la normativa ISO 6395:110 dB(A)

* con Kit di riduzione del rumore

Impianto Idraulico

Pompe: Cinque pompe a pistoncini a portata variabile azionate dal PTO del volano. Una pompa a pistoncini dipendente dal suolo per lo sterzo secondario montata sulla scatola di rinvio.

Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

La pressione di esercizio max. è di 25 MPa.

Pressione max. sull'impianto di sospensione integrale 23,5 MPa.

Sistema di Ribaltamento

con sistema Load & Dump brevettato.

Cilindri di ribaltamento: due cilindri a stadio singolo e doppia azione.

A35Gfs/A40Gfs

Angolo di ribaltamento ° 72/70

Tempo di ribaltamento con carico sec 12

Tempo di abbassamento sec 10

Cassone

Spessore

piastra:

Anteriore mm 8

Lati mm 12

Fondo mm 16

Scivolo mm 16

Materiale: acciaio HB400

Resistenza allo snervamento N/mm² 1 000

Resistenza alla rottura N/mm² 1 250

Capacità di Carico

	A35Gfs	A40Gfs
--	--------	--------

Cassone Standard

Capacità di carico	kg	33 500	39 000
--------------------	----	--------	--------

Cassone, raso	m ³	16,0	18,4
---------------	----------------	------	------

Cassone, colmo 2:1	m ³	20,5	24,0
--------------------	----------------	------	------

Con sponde posteriori sporgenti

Cassone, raso	m ³	16,4	18,8
---------------	----------------	------	------

Cassone, colmo 2:1	m ³	21,4	24,7
--------------------	----------------	------	------

Specifiche tecniche.

Capacità di riempimento		
	A35Gfs	A40Gfs
	litre	
Basamento del motore	50	54
Serbatoio carburante	480	480
Impianto di raffreddamento	75	75
Trasmissione	40	40
Drop box	9	9
Assali, anteriore/posteriore	26/56	26/56
Impianto di raffreddamento dei freni	226	226
Serbatoio idraulico	175	175
DEF/AdBlue	39	39

Velocità		
A35Gfs		A40Gfs
km/h		
Avanti		
1	6	6
2	8	9
3	11	10
4	15	15
5	22	22
6	28	27
7	37	36
8	49	48
9	57	57
Indietro		
1	7	7
2	10	9
3	18	18

Peso operativo scarico		
	A35Gfs	A40Gfs
Pneumatici	26.5R25*	29.5R25**
	kg	
Anteriore	16 100	16 700
Posteriore	13 500	14 500
Totale	29 600	31 200
Carico operativo	33 500	39 000

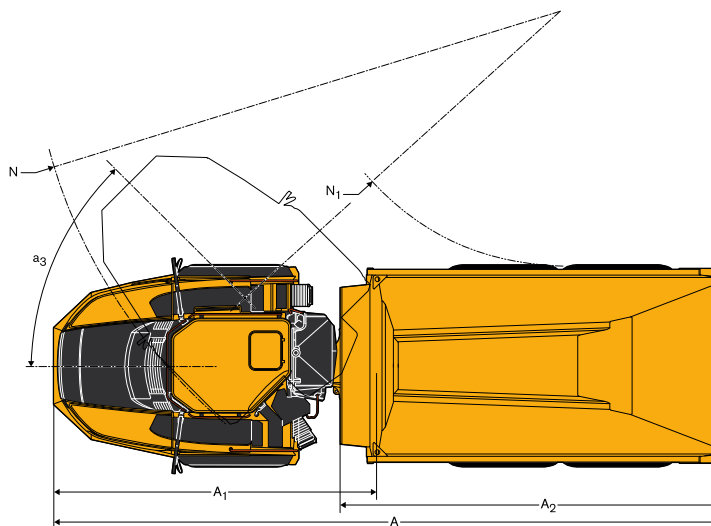
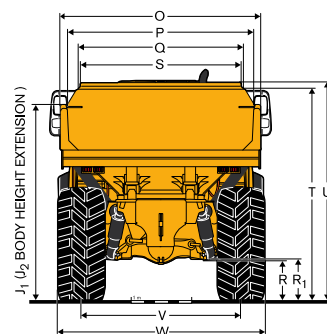
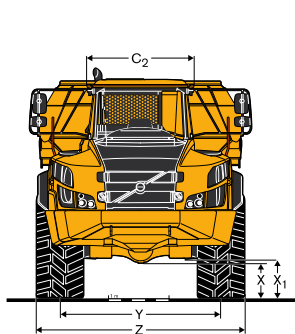
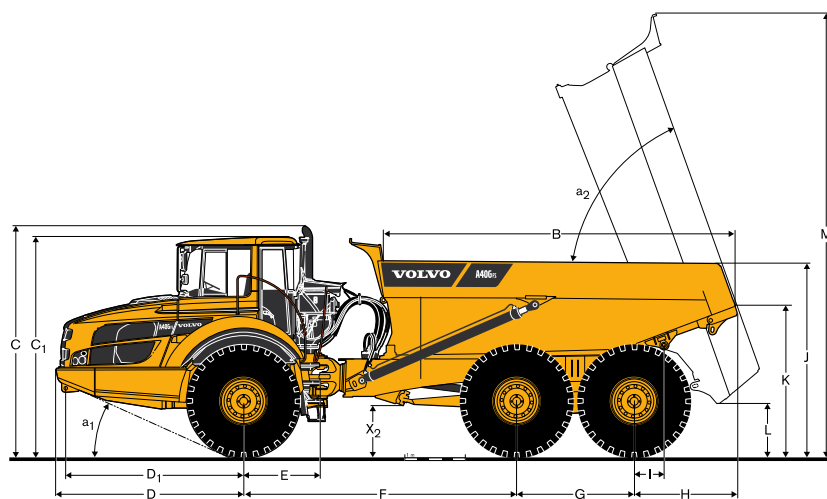
Peso totale		
	A35Gfs	A40Gfs
Pneumatici	26.5R25*	29.5R25**
	kg	
Anteriore	19 100	20 700
Posteriore	44 000	49 600
Totale	63 100	70 200

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A35G con pneumatici 775/65R29, aggiungere 200 kg/assale **) A40G con pneumatici 875/65R29, aggiungere 300 kg/assale

Pressione al suolo					
		A35G _{FS}		A40G _{FS}	
Pneumatici	26.5R25	775/65R29	29.5R25	875/65R29	
kPa					
Scarico					
Anteriore	135	114	119		99
Posteriore	57	48	52		43
Carico					
Anteriore	161	136	147		122
Posteriore	185	156	177		146

	A35Gfs	A40Gfs
Pos	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 475
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 716	3 768
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	604	644
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	617	671
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a ₁	23,6°	25°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35G FS: macchina scarica con 26,5R25
A40G FS: macchina scarica con 29,5R25
*) A35G FS con pneumatici opzionali 775/65R29;
A40G FS con pneumatici opzionali 875/65R29.

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	A35Gfs	A40Gfs
Sicurezza		
Piattaforme e gradini antiscivolo.	•	•
Blocco cassone ribaltabile	•	•
Corrimano su gradini e piattaforme	•	•
Luci di emergenza	•	•
Avvisatore acustico	•	•
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina	•	•
Specchi retrovisori	•	•
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollici	•	•
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS	•	•
Sterzo di emergenza	•	•
Blocco giunto dello sterzo	•	•
Lavaggio parabrezza	•	•
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente	•	•
Catena cinematica		
Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6	•	•
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente	•	•
Trasmissione totalmente automatica	•	•
Rallentatore variabile idraulico	•	•
Dropbox a singolo stadio con blocco del differenziale longitudinale	•	•
Convertitore di coppia con lock-up automatico	•	•
Motore		
A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler	•	•
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione	•	•
Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili	•	•
Valvola e flessibile drenaggio olio a distanza per un facile accesso	•	•
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)	•	•
Impianto elettrico		
Alternatore 80 A	•	•
Interruttore principale della batteria	•	•
Presa da 24V extra per frigorifero	•	•
Luci:		
Luce extra	•	•
Luci di arresto	•	•
Illuminazione cabina	•	•
Indicatori di direzione	•	•
Fari	•	•
Illuminazione strumenti	•	•
Luci di posizione	•	•
Luci posteriori	•	•
Impianto frenante		
Impianto frenante con sistema Load & Dump	•	•
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione	•	•
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali	•	•

	A35Gfs	A40Gfs
Comfort		
Posacenere	•	•
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•	•
Portalattine/ripiano per custodia	•	•
Accendisigari	•	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•	•
Consolle superiore per radio	•	•
Finestrino scorrevole	•	•
Spazio per scaldavivande	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Aletta parasole	•	•
Volante con piantone telescopico inclinabile	•	•
Cristallo oscurato	•	•
Interfaccia informazioni operatore		
Indicatori:		
Pressione freni	•	•
Carburante	•	•
Tachimetro	•	•
Tachimetro	•	•
Spie raggruppate e di facile lettura		
Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•	•
Display informazioni posizionato al centro:		
Controlli preaccensioni automatici	•	•
Orologio	•	•
Contaore	•	•
Informazioni operative, menù navigazione facile	•	•
Diagnostica ricerca guasti	•	•
Cassone		
Cassone predisposto per riscaldamento e attrezzatura optional	•	•
Esterni		
Parafanghi anteriori e allargatori posteriori	•	•
Pneumatici		
23.5R25	•	
750/65R25		•
Assistenza e manutenzione		
Tubo flessibile di drenaggio collocato nella griglia anteriore	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore	•	•
Cassetta portattrezzi	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	A35Gfs	A40Gfs
Sicurezza		
Estintore antincendio e kit di pronto soccorso	•	•
Triangolo di emergenza	•	•
Sistema antincendio	•	•
Motore		
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Prefiltro dell'aria, heavy-duty, a secco EON	•	•
Riscaldatore elettrico motore (120V o 240V)	•	•
Spegnimento motore automatico	•	•
Spegnimento motore emergenza esterna	•	•
Motore con minimo alto	•	•
Impianto elettrico		
Sistema antifurto (impedisce di avviare il motore)	•	•
Sistema visivo posteriore, monitor LCD a colori in cabina	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Lampeggiatore rotante e lampeggiante	•	•
Luci anteriori, LED	•	•
Luci di lavoro anteriori e posteriori	•	•
Luci di lavoro a LED, anteriori e posteriori	•	•
Luce di entrata	•	•
Cabina		
Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria	•	•
Bracciolo per sedile dell'operatore	•	•
Kit cavi per riscaldatore cabina (120V o 240V)	•	•
Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettronicamente	•	•
Climatizzatore elettronico (Electronic Climate Control, ECC)	•	•
Poggiatesta per sedile dell'operatore	•	•
Filtro HEPA dell'aria cabina	•	•
Kit installazione radio, compresi altoparlanti	•	•
Radio con lettore CD	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•
Cintura di sicurezza, XXL	•	•
Cassone		
Riscaldamento a gas di scarico	•	•
Protezione frontale extra, imbullonata	•	•
Prolunga in materiale leggero, kit imbullonato	•	•
Sponda posteriore ad azionamento elettronico o con cinematismo	•	•
Estensioni laterali 200 mm (8"), saldate	•	•
Sponda posteriore, azionata con cinematismo	•	•
Piastre antiusura per applicazioni heavy duty	•	•
Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)	•	•
Pneumatici		
775/65R29	•	
875/65R29		•
Assistenza e manutenzione		
Impianto di lubrificazione automatica	•	•
Apertura elettrica del cofano	•	•
Altro		
Kit fluido artico	•	•
Attrezzi di sollevamento, montati sulle ruote	•	•
Olio idraulico sintetico biodegradabile	•	•
CareTrack	•	•

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard dei vari modelli.

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Portellone posteriore, sbalzo, comandato via filo



Luce di entrata



Sedile Grammer



Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)



Luci di lavoro, LED



Luci anteriori, LED



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com