



Volvo Construction Equipment

P7820C ABG, P8820C ABG

VIBROFINITRICI CINGOLATE VOLVO 2.5-13.0 m - 175-200 kW





Mettetevi al volante e sentite la potenza delle vibrofinitrici cingolate Volvo ABG P7820C e P8820C, progettate per massime prestazioni e precisione in qualsiasi progetto di pavimentazione. Provate il controllo imbattibile sulla punta delle dita con l'esclusivo pannello di comando EPM II, progettato per massime facilità d'uso ed efficienza. La pavimentazione intelligente al meglio.

Pavimentazione intelligente.



Pannello di comando EPM II per la massima facilità d'uso

Il pannello di comando intuitivo Volvo EPM II (Electronic Paving Management), con lo schermo a colori integrato, consente all'operatore di selezionare e regolare velocemente le impostazioni di pavimentazione con la macchina in movimento. Tutti i pulsanti sono retroilluminati e disposti in modo intuitivo. Il grande pannello può essere regolato per la massima comodità.

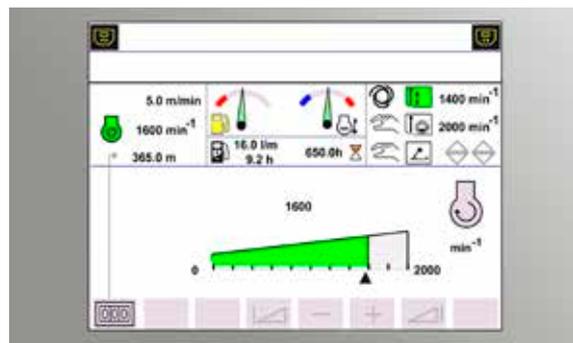
La vostra guida alla pavimentazione

L'esclusivo pannello di comando Volvo EPM II consente all'operatore di regolare velocemente le impostazioni di pavimentazione come la temperatura del banco e i parametri del motore, monitorando al contempo il processo di pavimentazione sul display principale.



Sistema di monitoraggio del carburante

Il sistema di monitoraggio del carburante sul pannello di comando EPM II registra e visualizza il consumo di carburante quotidiano o per il periodo di tempo selezionato per pianificare il rifornimento e calcolare i costi di gestione.



La potenza intelligente riduce consumi e rumore

Quando le condizioni di pavimentazione non richiedono la massima potenza, l'operatore può selezionare la modalità di risparmio energetico sul pannello di comando EPM II per ridurre automaticamente il regime a 1.600 giri/min., riducendo il rumore e il consumo di carburante fino al 30%.



Pulsante on/off automatico

Permette di arrestare e riavviare la macchina con le stesse impostazioni di pavimentazione.

Settings Manager

Il software Settings Manager sul pannello di comando EPM II consente all'operatore di inserire tutti i parametri e le impostazioni di pavimentazione, salvarli e riutilizzarli per lavori simili e ottenere risultati di pavimentazione uniformi.



Service Interval Manager

Avverte l'operatore dei controlli e degli interventi di manutenzione necessari.

Potenza e precisione.

Il sistema di pavimentazione ultrafine Volvo permette di affrontare ogni curva e pendenza. Le trasmissioni indipendenti e il controllo della trazione eccellente assicurano movimenti immediati e precisi con una semplice comando rotante. Il motore Volvo ad alte prestazioni offre tutta la potenza necessaria per affrontare le strade più ripide e impegnative.

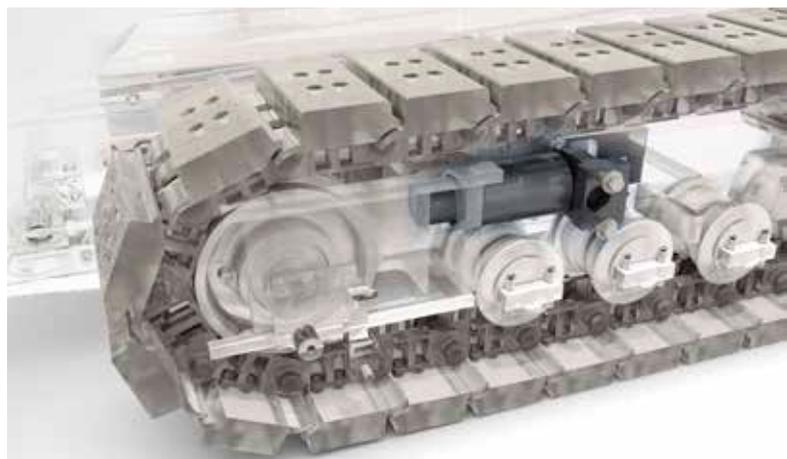


Prestazioni di prima classe

Il motore Volvo D8, ad alte prestazioni è conforme alle norme sulle emissioni Tier 4 Interim/Stage IIIB ed è progettato per offrire la massima potenza e il minimo consumo di carburante.

Alta potenza, bassa rumorosità

Il motore e i componenti Volvo sono ottimizzati per ridurre al minimo la rumorosità, l'affaticamento dell'operatore e l'inquinamento.



Design perfettamente bilanciato

La vibrofinitrice ha un'ottima distribuzione del peso sulla grande superficie di contatto dei cingoli per assicurare le massime trazione e stabilità. Peso e trazione bilanciati con la potenza del motore assicurano le massime prestazioni di pavimentazione.

Tendingoli idraulici

Il sistema automatico mantiene sempre la tensione dei cingoli corretta per garantire un funzionamento ottimale e ridurre sia l'usura dei cingoli che i fermi macchina.



Controllo preciso dello sterzo

Per mezzo di un comando rotante facilissimo da usare sul pannello di comando, l'impianto elettroidraulico assicura un controllo estremamente preciso sia in curva che in rettilineo.



Visibilità in ogni direzione

Vista a 360° sull'intero processo di pavimentazione dal sedile dell'operatore per una sicurezza ottimale e la massima produttività. Inoltre, per una maggiore visibilità, i sedili possono essere estesi a lato della vibrofinitrice. Il gruppo luci opzionale offre una visibilità ottimale intorno alla vibrofinitrice anche in condizioni di scarsa illuminazione.

Potete guardare il vostro lavoro da ogni angolazione.

Salite sulla piattaforma dell'operatore e osservate il vostro lavoro a 360°. Potete tenere sotto controllo il flusso del materiale dalla grande tramoggia, con una capacità sufficiente per una pavimentazione ininterrotta. Osservate il flusso continuo del materiale nella coclea, ottimizzata per il trasportatore al fine di assicurare un manto stradale liscio e senza giunzioni.

Tramoggia capiente

La grande tramoggia di nuovo design previene eventuali interruzioni per assicurare un apporto uniforme del materiale. La tramoggia ha una capienza sufficiente per una pavimentazione continua ad es. sotto i ponti, senza arresti e ripartenze.

Flusso costante del materiale

La tramoggia capiente, la velocità elevata di trasferimento del trasportatore e la coclea sono ottimizzate per un flusso costante di materiale, senza interruzioni. Assicurano un manto stradale di qualità ottimale a prescindere da larghezza, spessore e velocità di pavimentazione.



Spessore uniforme del manto stradale

Le trasmissioni idrostatiche reversibili e indipendenti per entrambi i trasportatori e le coclee assicurano uno spessore uniforme del manto stradale per tutta la larghezza di posa.

Il pacchetto ideale per la pavimentazione.



Visibilità in ogni direzione

Vista a 360° dell'intero processo di pavimentazione per la massima sicurezza e produttività. Possibilità di estendere il sedile dell'operatore a lato della vibrofinitrice per una maggiore visibilità.



Pannello di comando EPM II

Permette di tenere sotto controllo l'intero processo di pavimentazione. Il grande pannello con schermo a colori può essere regolato per la massima comodità.

La vostra guida alla pavimentazione

L'esclusivo pannello di comando Volvo EPM II consente all'operatore di regolare velocemente le impostazioni di pavimentazione come la temperatura del banco, monitorando al contempo il processo di pavimentazione sul display principale.

Tramoggia capiente

La grande tramoggia di nuovo design previene eventuali interruzioni per assicurare un apporto uniforme del materiale. Grande capienza per una pavimentazione ininterrotta.



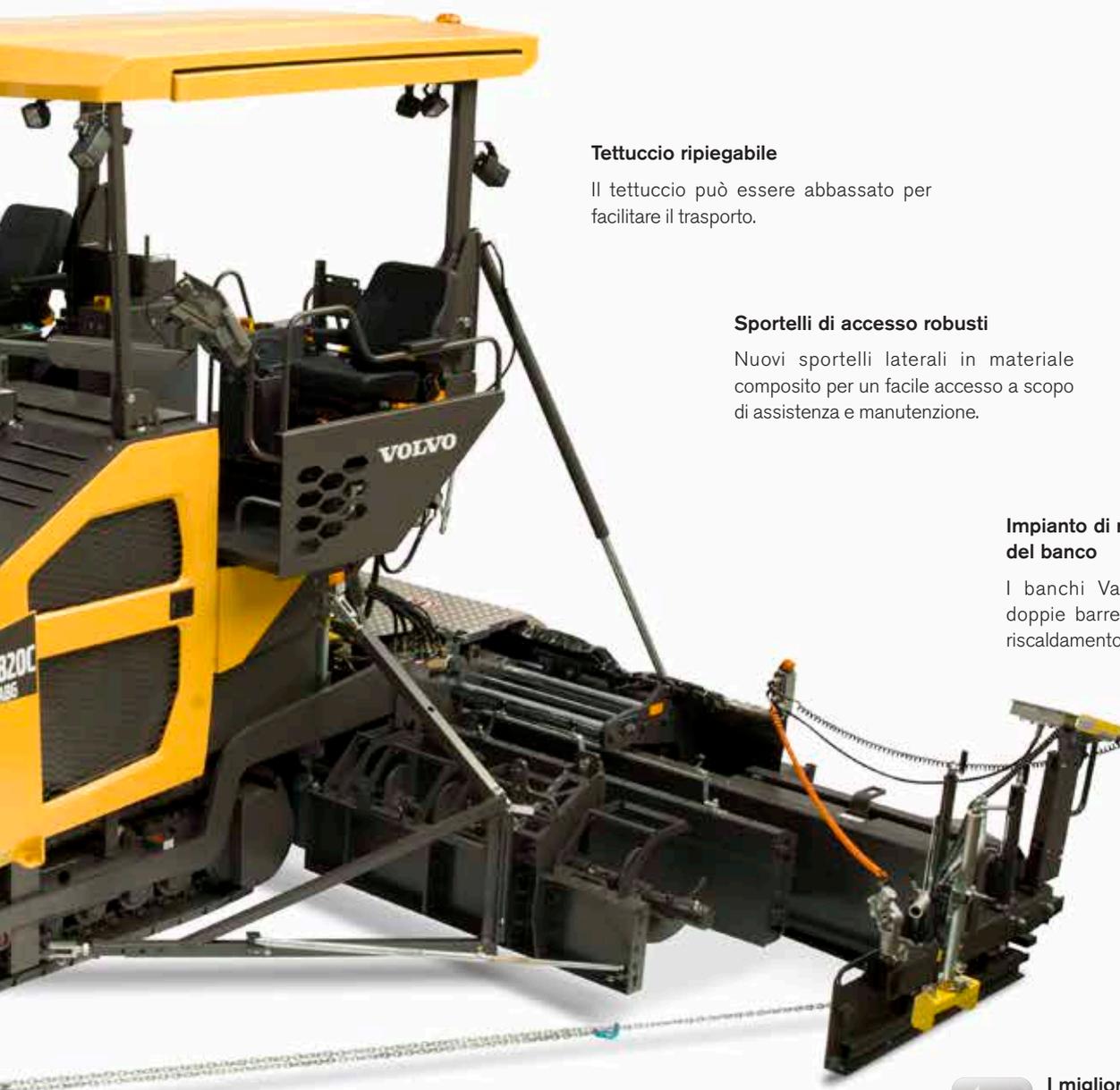
Prestazioni di prima classe

Il motore Volvo D8, ad alte prestazioni conforme alle norme sulle emissioni Tier 4 Interim/Stage IIIB è progettato per la massima potenza e il minimo consumo di carburante.

Tendingoli idraulici

Il tendicingoli automatico mantiene sempre la corretta tensione dei cingoli per garantire un funzionamento ottimale e ridurre l'usura.





Tettuccio ripiegabile

Il tettuccio può essere abbassato per facilitare il trasporto.

Sportelli di accesso robusti

Nuovi sportelli laterali in materiale composito per un facile accesso a scopo di assistenza e manutenzione.

Impianto di riscaldamento elettrico del banco

I banchi Variomatic sono dotati di doppie barre di riscaldamento per un riscaldamento uniforme e affidabile.



I migliori banchi sul mercato

I banchi Volvo sono leader indiscussi del settore in termini di qualità, uniformità e linearità di pavimentazione.

Bracci di traino separati

Il braccio di traino può essere esteso per aumentare il flusso di materiale nei progetti di pavimentazione più larghi.



Controllo accurato della pavimentazione

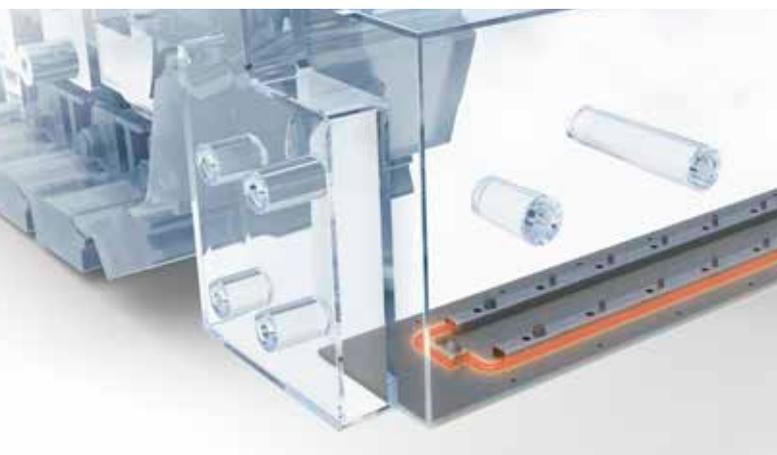
Le trasmissioni a controllo elettronico indipendenti per ogni cingolo assicurano una pavimentazione uniforme in qualsiasi condizione.

I banchi leader del settore.

I banchi Volvo sono progettati per le massime qualità, uniformità e linearità di pavimentazione. Versatili ed efficienti fino a una larghezza di pavimentazione di 13 metri, questi banchi leader del settore sono in grado di gestire una vasta gamma di materiali. Il massimo livello di pre-compattazione riduce al minimo il lavoro necessario.

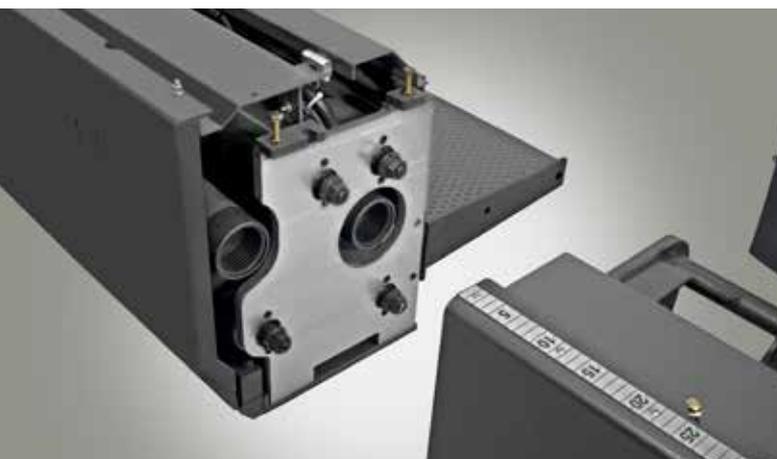
Impianto di riscaldamento elettrico del banco

I banchi Volvo Variomatic sono dotati di doppie barre di riscaldamento per un riscaldamento uniforme e affidabile.



Unità di comando del banco (SCU)

La SCU consente all'operatore di controllare le funzioni del banco e il flusso del materiale.



Speciale attacco rapido

Grazie allo speciale attacco rapido Volvo, le estensioni possono essere montate o smontate in pochi minuti senza attrezzi, risparmiando tempo e denaro.



Speciale dispositivo di carica del banco

Lo speciale dispositivo di carica del banco previene eventuali irregolarità esercitando una pressione sul banco per un breve periodo di tempo all'inizio della pavimentazione. In questo modo si ottiene un manto stradale uniforme.



I migliori banchi sul mercato

I banchi fissi Volvo hanno dimostrato la propria versatilità ed efficienza fino a larghezze di pavimentazione di 13 metri, mentre i banchi Variomatic offrono la massima versatilità della regolazione idraulica della larghezza di pavimentazione fino a 10 metri con estensioni. Sono disponibili sistemi a compattatore singolo o doppio.

Proteggete la vostra produttività.



Accesso sicuro alla piattaforma dell'operatore

I grandi scalini consentono di accedere in modo facile e sicuro alla piattaforma dell'operatore, dotata di corrimano multipunto e pavimento antiscivolo.

Facilità di manutenzione

Tutti i controlli di manutenzione quotidiani possono essere effettuati in modo facile, veloce e sicuro dalla piattaforma dell'operatore prima di iniziare il lavoro.

Sportelli di accesso robusti

Nuovi sportelli laterali in materiale composito per un facile accesso a scopo di assistenza e manutenzione.

Piattaforma dell'operatore spaziosa

La piattaforma dell'operatore è comoda e progettata ergonomicamente per la massima facilità d'uso e movimento grazie ai sedili e al pannello di comando regolabili.

Circuiti di riserva

Tutti i circuiti primari hanno un sistema di riserva e componenti intercambiabili per ridurre al minimo i fermi macchina.

Centraline intercambiabili

Le centraline sono intercambiabili e dotate di sistema di autodiagnosi per ridurre al minimo i fermi macchina.

Cuscinetti stagni

I trasportatori e le coclee sono dotati di cuscinetti "sigillati a vita" per ridurre al minimo i costi di gestione.



Specifiche tecniche.

		P7820C	P8820C
Motore diesel			
Marca		Volvo	
Modello		D8H	D8H
Potenza alla velocità installata	kW	175 @ 1800 giri/min	200 @ 2000 giri/min
Raffreddamento		Ad acqua	
Capacità del serbatoio del carburante	l	300	
Emissioni di scarico		COM IIIB / EPA Tier 4i	
Pavimentazione			
Potenza (teor.) ¹	t/h	900	1 100
Spessore del materiale (max)	mm	300	
Velocità			
Pavimentazione (max)	m/min	20	
Trasporto (max)	km/h	3,6	
Carrello			
Lunghezza	mm	2 965	3 085
Larghezza (pattini cingoli)	mm	300	325
Nastro trasportatore			
Capacità tramoggia	t	13,5	14
Numero di nastri trasportatori		2	
Velocità trasportatori (max)	m/min	24	
Coclee			
Velocità (max)	l/min	95	100
Diametro	mm	360	
Impianto elettrico			
Tensione della batteria	V	24	
Dimensioni			
Lunghezza con banco Vario (passerella su)	mm	6 137	6 427
Lunghezza con banco fisso	mm	5 929	6 237
Larghezza	mm	2 548	2 548
Altezza	mm	3 785	3 945
Altezza (trasporto)	mm	2 917	3 075
Pesi²			
Unità motrice	kg	15 600	17 700

¹ La potenza di pavimentazione effettiva dipende da spessore del manto, larghezza e velocità di pavimentazione. Inoltre, varia in base alle condizioni prevalenti del cantiere. Non esitate a contattarci per il calcolo della potenza di pavimentazione per il vostro progetto.

² Peso approssimativo senza banco/con tramoggia standard/serbatoio carburante mezzo pieno/bracci di traino staccati/conducente di 75 kg

PESI OPERATIVI APPROSSIMATIVI³ DEI BANCHI IN KG (LB)

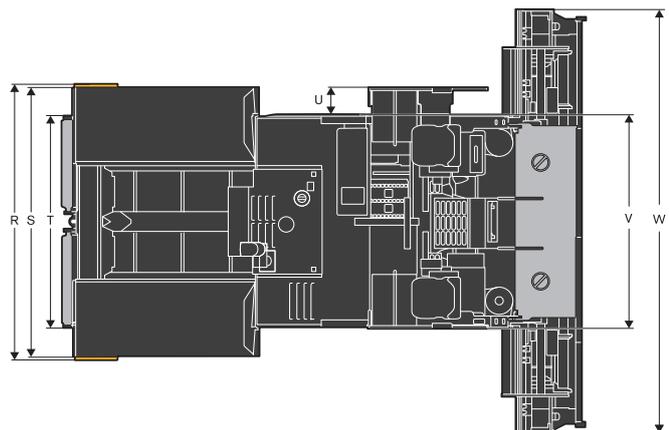
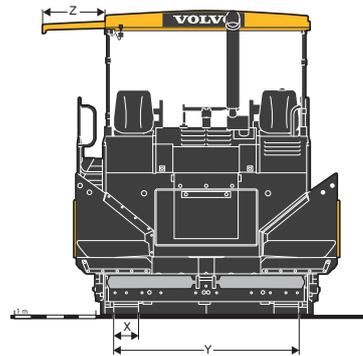
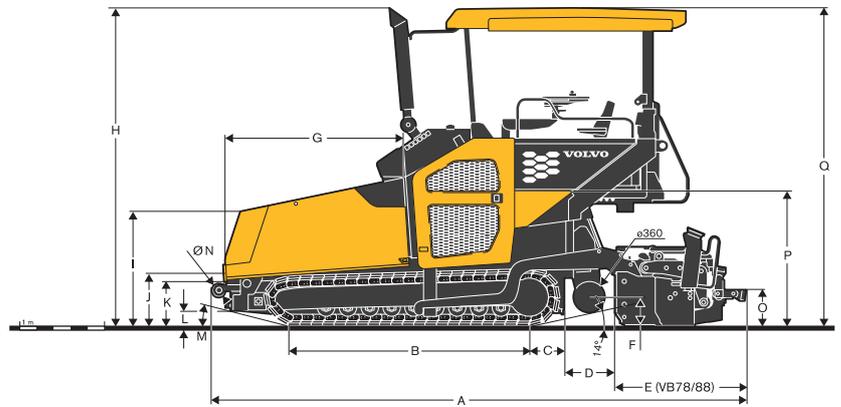
Alla larghezza di lavoro	P7820C, P8820C												P8820C	
	2,5 m	4 m	5 m	6 m	6,5 m	7 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	10 m	11 m	12 m	13 m
VB 78 ETC			3 600		5 222		5 782	6 342		6 903				
VB 78 GTC			3 680		5 342		5 912	6 502		7 073				
VDTV 78 ETC			3 720		5 442		6 032	6 662		7 253				
VDTV 78 GTC			3 800		5 562		6 172	6 822		7 433				
VB 79 ETC			3 730		5 352		5 912	6 472		7 033				
VDTV 79 ETC			4 100		5 822		6 412	7 042		7 633				
VB 88 ETC				3 820			5 542		6 102	6 662	7 223			
VB 88 GTC				3 900			5 662		6 232	6 822	7 393			
VDTV 88 ETC				4 450			6 272		6 862	7 492				
VDTV 88 GTC				4 520			6 382		6 992	7 642				
VB 89 ETC				4 200			5 922		6 482	7 042				
VDTV 89 ETC				4 570			6 392		6 982	7 612				
MB 122	1 800	3 065		4 752		5 595	6 017	6 439		7 282	8 126	8 969	9 813	10 656
VDT 121	2 100			5 052			6 317			7 582			10 113	10 956

³ Compresse le estensioni coclea, piastre di canale ecc

Specifiche tecniche.

DIMENSIONI

		P7820C	P8820C
A	mm	6 388	6 678
B	mm	2 965	3 085
C	mm	415	485
D	mm	548	548
E	mm	1 615	1 625
F	mm	360±60	360±60
G	mm	2 140	2 140
H	mm	3 793	3 950
I	mm	1 373	1 397
J	mm	608	630
K	mm	525	528
L	mm	435	438
M	mm	13°	13°
N	mm	160	160
O	mm	438	433
P	mm	1 614	1 771
Q	su mm	3 785	3 942
	giù mm	2 917	3 075
R	aperto mm	3 252	3 337
	chiuso mm	2 476	2 560
S	mm	3 168	3 253
T	mm	2 495	2 495
U	mm	320	320
V	mm	2 500/ 3 000	2 500/ 3 000
W	mm	5 000/ 6 000	5 000/ 6 000
X	mm	300	325
Y	mm	2 269	2 335
Z	mm	300	770



Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	P7820C	P8820C
Motore		
Motore diesel Volvo, COM IIIB/EPA Tier 4i	•	•
Trasmissione		
Trasmissione elettronica	•	•
Rulli dei cingoli lubrificati a vita	•	•
Maglie dei cingoli in metallo forgiato e temprato	•	•
Tendicingoli automatico	•	•
Flusso del materiale		
Rulli tampone per cingolo largo, Ø 160 mm	•	•
Quattro trasmissioni idrostatiche per trasportatori e coclee	•	•
Regolazione in altezza della coclea di tipo idraulico	•	•
Senso di rotazione reversibile della coclea	•	•
Comando di velocità della coclea ON/OFF	•	•
Elettronica		
Electronic Paver Management (EPM2)	•	•
Smart power	•	•
Settings Manager	•	•
Service Interval Manager	•	•
Unità di comando regolabile e reversibile	•	•
Armadietto elettrico	•	•
Sezionatore della batteria	•	•
Due pannelli di comando esterni per il banco di pavimentazione	•	•
Struttura		
Due sedili estensibili lateralmente	•	•
Kit antivandalismo	•	•
Banco		
Bracci di traino del banco, versione continua	•	
Bracci di traino separati		•
Idraulica dei banchi Vario con tamper e vibratore	•	
Idraulica dei banchi Vario con tamper doppio e vibratore & banchi a reg. man		•
Fermo del banco	•	•
Luci		
Quattro luci di lavoro	•	•
Illuminazione della postazione di lavoro	•	•
Ambiente		
Isolamento acustico	•	•

Le opzioni e l'equipaggiamento standard possono variare a seconda dei mercati. Consultate l'ufficio vendite locale per l'allestimento della vostra prossima vibrofinitrice.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	P7820C	P8820C
Flusso del materiale		
Sponde ad azionamento indipendente della tramoggia	•	•
Piastra anteriore ad azionamento idraulico	•	•
Comando proporzionale dei trasportatori		•
Trasportatore reversibile	•	•
Comando proporzionale della coclea con sensore ultrasonico in base ai requisiti del materiale	•	•
Lubrificazione centralizzata	•	•
Elettronica		
Sistemi di livellamento (vedere listino prezzi)	•	•
Pannello di comando ausiliario	•	•
Prese aggiuntive da 230 V	•	•
Struttura		
Sedili Deluxe con riscaldamento	•	•
GFK, tettuccio universale con dispositivo di ripiegamento manuale-idraulico	•	•
Parabrezza (solo in abbinamento al tettuccio universale)	•	•
Telone laterale	•	•
Verniciatura speciale (secondo codice colore RAL, esclusa vernice metallizzata)	•	•
Banco		
Bracci di traino separati	•	
Idraulica dei banchi Vario con tamper doppio e vibratore & banchi a reg. man	•	
Fermo antisalita del banco	•	•
Dispositivo di tensionamento del banco	•	•
Supporto del banco	•	•
Dispositivo di carico del banco	•	•
Regolazione in altezza idraulica dei banchi estensibili	•	•
Luci		
Illuminazione Flood allo xeno (solo in abbinamento al tettuccio universale)	•	•
Due luci supplementari (posteriori)	•	•
Illuminazione della coclea	•	•
Lampeggiatore di avvertenza	•	•
Ambiente		
Estrattore per fumi bituminosi	•	•
Sistema di spruzzatura dell'emulsione	•	•
Pistola di pulizia a spruzzo heavy-duty	•	•
Olio idraulico biodegradabile	•	•

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com