

COMPATTATORI A TAMBURO SINGOLO VOLVO

SD115, SD130

11,5-13,4 t 97-119 kW



COMPATTATORI AD ALTE PRESTAZIONI

I compattatori per terreno a tamburo singolo Volvo offrono alle imprese prestazioni superiori per le applicazioni più difficili e impegnative. Grazie alla loro eccellente capacità di salita sono la scelta preferenziale per lavori di compattazione di terreni in pendenza. L'elevata forza dinamica combinata all'elevato peso del tamburo consente di raggiungere la massima densità di compattazione con pochi passaggi.

La nuova cabina insonorizzata è stata progettata per funzionare con bassi livelli sonori. Il sistema Smart Power riduce ulteriormente il livello sonoro fino a 6 db, diminuendo nel contempo il consumo di carburante fino al 20 %.

Prestazioni

- Doppia ampiezza e frequenza di vibrazione per adattare le prestazioni del tamburo alla frequenza di risonanza naturale del terreno e ottenere una compattazione ottimale.
- 5 valori di frequenza per una migliore adattamento a tutte condizioni del terreno.
- Eccellente pendenza di lavoro grazie al sistema di trazione Ultra-Grade®.
- Assale a ingranaggi epicicloidali con differenziale No-Spin.
- Attraverso un apposito kit opzionale con guscio in due pezzi è possibile convertire un tamburo liscio in un tamburo dentato senza bisogno di modifiche all'impianto idraulico.
- Tamburo a piedi di motone per terreni coesivi.

Sicurezza

- Visibilità anteriore e posteriore un metro per un metro.
- Riduzione del rumore ambientale e della pressione acustica sull'orecchio dell'operatore grazie alla modalità smart power (opzionale).
- Due fari a LED (opzionali) sulla parte anteriore della cabina per l'illuminazione del tamburo.
- Protezioni ROPS/FOPS con corrimano.
- Allarme di retromarcia.
- Lampeggiatore rotante (opzionale).

Comfort dell'operatore

- Sedile ammortizzato di alta qualità (sedile in tessuto con cabina).
- Cabina ROPS opzionale con riscaldatore (disponibile anche con aria condizionata)**.
- Kit insonorizzatore e filtro dell'aria preliminare (con opzione cabina).
- Piattaforma dell'operatore isolata dalle vibrazioni.
- Accessibilità cabina facile e sicura.
- Ampio finestra posteriore per maggiore visibilità posteriore.

Facilità di manutenzione

- Filtri dell'olio idraulico e scarico dell'olio del motore in posizione remota e bocchettone

- di riempimento del serbatoio idraulico riprogettato per facilitare l'assistenza e la manutenzione e ridurre gli spargimenti di olio.
- Cofano del motore incernierato sulla parte posteriore e piattaforma dell'operatore inclinabile in avanti per accedere più facilmente ai componenti principali.
- Telaio anteriore appositamente progettato per impedire l'accumulo di materiale con rischio di danni ai componenti di trasmissione del tamburo.
- Radiatore del motore montato sulla parte posteriore per una pulizia più agevole.
- Vetri spia per il controllo del livello dell'olio del rotore eccentrico e del livello del serbatoio dell'olio idraulico.

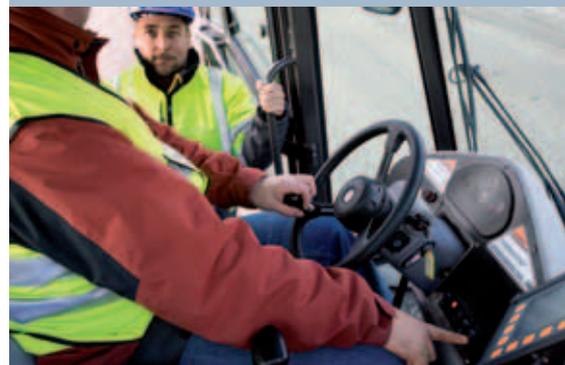
Altre opzioni*

- Kit CE (comprende versione con cabina per l'Europa).
- Pacchetto strumenti (voltmetro, manometro olio motore, termometro olio idraulico).
- Allarme acustico (pressione dell'olio del motore, temperatura dell'olio idraulico e del liquido refrigerante del motore).
- Luci di lavoro.
- Luci per circolazione stradale.
- Raschiatore interno per il tamburo.
- Raschiatori in poliuretano per basse temperature.
- Lama spazzatrice per versioni F o versioni D/DX con kit di conversione del tamburo.
- Misuratore di vibrazioni/minuto e tachimetro.
- Sistema di documentazione CompAnalyzer e software di analisi per PC con sistema GPS opzionale.
- CompGauge (densimetro con frequenzimetro).
- Olio biodegradabile.
- Kit di omologazione (solo per l'Italia).

* Certe dotazioni opzionali non sono disponibili in tutti i mercati.



- Nuova cabina insonorizzata per un maggiore comfort dell'operatore



- Modalità smart power per ridurre la potenza sonora e il consumo di carburante



- Raschiatore anteriore progettato per impedire l'accumulo di materiale all'interno



- Facile accesso ai componenti principali e accesso migliorato allo spurgo dell'olio e al riempimento dell'olio idraulico.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello	SD115		SD130			
	Tamburo liscio	Cilindro dentato	Tamburo liscio	Cilindro dentato		
Pesi della macchina (compresa cabina e raschiatore interno)						
Peso operativo (CECE)	kg	10 980	11 587	12 758	13 331	
Peso statico sul tamburo	kg	6 343	6 920	7 573	8 146	
Carico lineare statico sul tamburo	kg/cm	29.72	32.43	35.49	38.17	
Peso statico sulle gomme	kg	4 635	4 635	5 185	5 185	
Peso di spedizione	kg	10 743	11 350	12 521	13 094	
Dimensioni macchina						
Lunghezza	mm	5 895	5 895	5 895	5 895	
Larghezza	mm	2 286	2 286	2 286	2 286	
Altezza	mm	3 091	3 146	3 091	3 146	
Passo delle ruote	mm	3 100	3 100	3 100	3 100	
Altezza libera dal suolo	mm	483	483	483	483	
Raggio di sterzata interno (al bordo del tamburo)	mm	3 463	3 463	3 463	3 463	
Tamburo						
Larghezza	mm	2 134	2 134	2 134	2 134	
Diametro	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	
Spessore guscio	mm	25	25	30	30	
Diametro denti	mm	-	1 702	-	1 753	
Numero denti		-	120	-	120	
Altezza denti	mm	-	101	-	127	
Superficie denti	cm ²	-	125	-	125	
Vibrazioni						
Frequenza - Max	alta	Hz	31.2	27.5	31.2	27.5
	bassa	Hz	33.7	33.7	33.7	33.7
Ampiezza nominale - Max	alta	kN	264	270	281	293
	bassa	kN	206	263	206	284
Ampiezza nominale	alta	mm	1.92	2.14	1.9	2.03
	bassa	mm	1.29	1.39	1.17	1.31
Propulsione						
Tipo di sistema	Motore idrostatico a velocità unica sull'assale a ingranaggi epicicloidali con differenziale No-Spin® e motore di trazione tamburo a 2 velocità		Motore idrostatico a 2 velocità sull'assale a ingranaggi epicicloidali con differenziale No-Spin® e motore di trazione tamburo a 2 velocità			
Dimensioni pneumatici	23.1 x 26 - 8PR R3		23.1 x 26 - 8PR R1	23.1 x 26 - 8PR R3	23.1 x 26 - 8PR R1	
Azionamento tamburo	Motore a due velocità nella scatola di riduzione a ingranaggi epicicloidali					
Velocità di traslazione	alta	km/h	0 - 8.7	0 - 9.8	0 - 10.3	0 - 12.7
	bassa	km/h	0 - 5.8	0 - 5.8	0 - 4.3	0 - 4.5
Motore						
Marca e Modello	Cummins QSB4.5					
Tipo di motore	4 cilindri, turbocompresso con intercooler		Turbocompresso a 4 cilindri			
Potenza nominale	kW (HP)*	97 (132) @ 2 200 rpm		119 (162) @ 2 200 rpm		
Emissioni allo scarico	COM III, Tier 3					
Impianto elettrico	12V, alternatore 95A, due batterie 750 CCA					
Freni						
Freni di servizio	Idrostatica dinamica tramite il sistema di propulsione					
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico sull'assale e sul motore di trazione del tamburo					
Varie						
Angolo di articolazione		+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	+/- 38°	
Angolo di oscillazione		+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	+/- 17°	
Capacità serbatoio	L	257	257	257	257	
Capacità olio idraulico	L	84	84	84	84	
Pendenza massima superabile (teorica)	%	70	60	65	60	

*valore metrico (1 kW = 1,36 hp)

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 180 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo.

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20023447-C
2012-11
Volvo, Global Marketing

Italian-35
COS