

VOLVO VIBROFINITRICE CINGOLATA

ABG6820



UNA POTENTE VIBROFINITRICE PER LAVORI IMPEGNATIVI

Ogni vibrofinitrice Volvo ABG è il risultato di 60 anni di esperienza nel settore delle costruzioni stradali. Grazie ad un'elevata riserva di potenza, design robusto e solido, alta efficienza di pavimentazione e praticità d'uso Volvo, la vibrofinitrice cingolata ABG6820 è ideale per lavori su media scala con larghezze da 2,5 a 10,0 m.

Materiali per la pavimentazione

Le vibrofinitrici cingolate Volvo permettono di pavimentare un'ampia varietà di materiali, dal manto superficiale agli strati di collegamento, in numerose applicazioni per la pavimentazione.

Applicazioni per la pavimentazione

- Strade municipali
- Strade statali e autostrade
- Progetti di ricostruzione
- Discariche

Potenza del motore

Il motore, altamente prestazionale, fornisce un'adeguata riserva di potenza in tutte le condizioni di funzionamento, anche alle massime larghezze di pavimentazione.

Smart Power Mode

La maggior parte delle applicazioni non richiede una potenza elevata del motore. In questi casi, l'operatore può selezionare la modalità Smart Power sull'unità di comando EPM II. La sua attivazione ridurrà il regime motore, limitando così la rumorosità e i consumi di carburante.

Trasmissione con controllo elettronico

Una trasmissione elettrocomandata indipendente su ogni gruppo cingolo garantisce propulsione uniforme, precisione di marcia sia in rettilineo che in curva e partenze morbide. Questo sistema offre ottime basi per realizzare un manto lineare e uniforme.

Gruppo cingoli con trazione eccellente

Grazie all'ampia area di contatto dei cingoli e all'ottima distribuzione del peso della macchina, il processo di pavimentazione è altamente efficace anche su substrati poco solidi.

Gestione elettronica EPM (Electronic Paver Management)

Il centro di comando della vibrofinitrice cingolata è costituito dal pannello di comando EPM II di ultima generazione. Nessun altro sistema sul mercato offre un funzionamento così semplice e intuitivo, oltre a numerose possibilità di memorizzazione e analisi dei dati della macchina.

Settings Manager

Questa funzione permette all'operatore di programmare in anticipo le impostazioni della macchina in base alle particolari caratteristiche del lavoro. Riducendo i tempi di impostazione, la produttività aumenta.

Massima praticità d'uso

L'ampia stazione di comando, opportunamente realizzata, fornisce un campo visivo a 360°. Il pannello di comando EPM II può essere facilmente ruotato da lato a lato ed essere regolato in base alla posizione del sedile dell'operatore. Potendo osservare direttamente la tramoggia, il canale della coclea e l'area di lavoro, si realizzano le condizioni ottimali per compiere un lavoro di eccellenza.

Grazie ad un inteso lavoro di insonorizzazione, le vibrofinitrici vantano livelli di rumorosità tra i più bassi del settore.



- Eccellente uniformità superficiale.



- Gruppo cingolo con trazione eccellente.



- Curve precise.

	 max			
ABG6820	10 m (32.8 ft)	300 mm (11.8 in)	15.8 t - 20.3 t (17.4 T - 21.2 T)	129 kW 175 hp (172 hp)



MASSIMA PRATICITÀ D'USO ED ECCELLENTE VISIONE A TRECENTOSESSANTA GRADI.

Grazie al layout intuitivo della stazione di comando e alla postazione di lavoro ergonomica, l'operatore può concentrarsi completamente sul processo di pavimentazione.

Facilità d'uso insuperata

L'operatore può regolare la posizione del sedile e del pannello di comando in base alle proprie esigenze. Entrambi i sedili confortevoli possono assumere un'ampia gamma di posizioni all'interno della stazione di comando ed essere inoltre estesi lateralmente, oltre i bordi della vibrofinitrice. Il pannello di comando EPM II in posizione centrale può essere ruotato, inclinato ed esteso telesopicamente. All'occorrenza, l'operatore può trasferire la propria postazione di lavoro da un lato all'altro della vibrofinitrice in pochi secondi.

Il tettuccio parasole può essere esteso lateralmente per proteggere l'operatore dalle intemperie ed essere dotato di parabrezza opzionale e tendine laterali.

Panoramica ottimale del processo di pavimentazione

Il design della stazione di comando fornisce una panoramica ottimale di scale di spessore del manto, flusso del materiale nella tramoggia, banco di pavimentazione e canale della coclea. Le luci di lavoro opzionali illuminano il canale della coclea e sono particolarmente utili in condizioni di scarsa illuminazione.

Unità EPM (Electronic Paver Management) II di ultima generazione

Questo sistema fornisce all'operatore una panoramica e un controllo ottimale di tutti i processi di pavimentazione. L'esclusivo pannello di comando EPM II guida l'operatore passo passo durante l'utilizzo delle varie funzioni di lavoro. I pulsanti di tutte le funzioni, presentati in un diagramma dall'alto della vibrofinitrice, sono facilmente identificabili sul pannello di comando. Con i pulsanti funzione, l'operatore può visualizzare i menu di dati del motore, funzioni di pavimentazione ecc. su un ampio display a colori. Tutte le modifiche delle impostazioni della vibrofinitrice effettuate dall'operatore possono essere riprodotte immediatamente su grafici interattivi.

Data il suo alto livello di compatibilità, questo sistema può essere facilmente aggiornato e i dati possono essere trasferiti utilizzando il connettore USB disponibile sul pannello di comando. In questo modo è possibile esportare rapidamente messaggi fuori dal sistema e implementare nuove funzionalità.

Il pannello di comando EPM II, i pannelli di controllo del banco e il pannello di comando ausiliario possono essere riposti in tutta sicurezza in vani facilmente accessibili. I vani con serratura proteggono queste attrezzature di valore dagli atti vandalici.



- Sedile dell'operatore regolabile.



- Rotazione del pannello di comando EPM II.



- Pannello di comando ausiliario.



- Pannelli di comando esterni su entrambi i lati del banco.



SOLUZIONI DI PAVIMENTAZIONE ALL'AVANGUARDIA.

L'elevata potenza di pavimentazione è il punto di forza di tutte le vibrofinitrici Volvo che presentano anche numerose funzioni intelligenti per semplificare il lavoro durante e dopo la pavimentazione.

B Trasmissione alla massima precisione

Il sistema monitorizza il movimento dei cingoli e controlla la risposta del motore per assicurare un percorso rettilineo e una pavimentazione a raggio costante.

C Gruppi cingolo potenti

I gruppi cingolo che non richiedono alcuna manutenzione sono dotati di cuscinetti in gomma trapezoidali e tenditori automatici.

D Tramoggia

Le ampie sponde ripiegabili della tramoggia e la forma del trasportatore assicurano un flusso corretto di materiale. L'aggiunta dell'apposita piastra anteriore (opzionale) assicura sempre lo svuotamento completo della tramoggia.

E Raschiatori per manti stradali

I raschiatori stradali rimuovono i detriti rendendo la superficie pulita e uniforme per agevolare l'avanzamento dei cingoli. Essi possono essere facilmente e rapidamente sollevati in posizione di trasporto o abbassati in posizione di lavoro.

A Motori potenti ed ecologici

Motore diesel con certificazione COM IIA/EPA Tier III, ecologico e silenzioso.





G Unità EPM II di ultima generazione

Grazie ad un pannello interruttori con layout basato sulla posizione delle varie funzioni, viene agevolato il controllo delle varie operazioni.

F Panoramica ottimale del flusso del materiale

Il comodo sedile dell'operatore rialzato fornisce una panoramica ottimale del flusso del materiale di pavimentazione.

H Speciale tettuccio parasole

L'operatore può estendere il tettuccio parasole lateralmente per una maggiore protezione.

Il tettuccio parasole e il tubo di scarico possono essere sollevati e abbassati facilmente con la pompa idraulica manuale per ridurre l'ingombro in caso di trasporto su un rimorchio a pianale basso.



I Piastre del canale fisse e incernierate

Le piastre del canale fisse e incernierate garantiscono un'altezza ottimale del materiale nel canale della coclea.



ALTA PRODUTTIVITÀ, ECCELLENTE QUALITÀ DI PAVIMENTAZIONE

A prescindere che siano dotate di banco con tamper singolo o doppio, le vibrofinitrici cingolate Volvo combinano altissima qualità, massima potenza di riserva ed efficienza elevata.

Sistema di trasporto del materiale con comando proporzionale

L'elevata capacità della tramoggia consente di eliminare le interruzioni di alimentazione del materiale per pavimentazione. L'apposita piastra opzionale limita lo svuotamento dell'area anteriore della tramoggia. Le trasmissioni indipendenti dei due trasportatori a barra e delle due coclee distribuiscono il materiale per pavimentazione a entrambi i lati del banco all'occorrenza. Regolando l'altezza, la velocità e il senso di rotazione delle coclee, è possibile mantenere l'altezza ottimale del materiale nel canale della coclea durante tutte le fasi della pavimentazione.

Tecnologia del banco

Con i banchi ABG Variomatic ad alta densità, Volvo offre prodotti altamente tecnologici. La combinazione brevettata di tamper doppi e vibrazione del banco permette alla vibrofinitrice di raggiungere il massimo livello di compattazione, riducendo notevolmente la successiva compattazione a rullo. Inoltre, la superficie del manto risulta più uniforme e lineare.

I modelli a banco Vario sono disponibili con tamper doppio o singolo. Il modello a banco fisso Volvo MB122 è disponibile con tamper singolo.

I banchi Vario VB 78/88 e VDT-V 78/88 offrono la massima versatilità nei lavori con frequenti variazioni della larghezza di pavimentazione. Questi banchi possono essere estesi idraulicamente fino al doppio della larghezza base. Grazie al sistema idraulico di attacco rapido brevettato è possibile montare rapidamente estensioni sul banco di base. Per ulteriori informazioni consultare la brochure dedicata ai banchi Variomatic.

Facilità di manutenzione

Grazie alla disposizione ordinata e alla facilità di accesso a tutti i punti di manutenzione delle vibrofinitrici cingolate, Volvo offre la massima semplicità di manutenzione.

I filtri dell'aria, i filtri carburante e l'astina di livello olio sono accessibili rapidamente dagli ampi sportelli di manutenzione. Un sistema di lubrificazione centralizzata opzionale semplifica ulteriormente la manutenzione. Le guarnizioni multiple poste sugli alberi della coclea ne incrementano la durata, conferendo un elevato grado di affidabilità funzionale. Tutta l'elettronica è installata in un armadietto elettrico facilmente accessibile.

Service Interval Manager

Informa l'operatore tramite segnalazioni o avvertimenti circa l'approssimarsi di un tagliando o della sua ormai scadenza. Una corretta manutenzione estende la durata e l'affidabilità della macchina.



- Ampi sportelli di manutenzione.



- Eccezionale tecnologia del banco.



- Piastra anteriore opzionale della tramoggia.



- Facilità di accesso all'armadietto elettrico.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello			ABG6820
Motore (diesel)	Marca		Deutz
	Modello		TCD2013L04 2V
	Potenza	kW/HP (sistema metrico)	129 / 175 @ 2 200 giri/min
	Raffreddamento		Ad acqua
	Capacità serbatoio del carburante	L (gal)	300 (79)
	Emissioni allo scarico		COM IIIA /EPA Tier III
Pavimentazione	Potenza (teor.) ¹	T/h (T/h)	700 (772)
	Spessore materiale (max)	mm (in)	300 (11.8)
Velocità	Pavimentazione	m/min (ft/min)	20 (65.6)
	Traslazione	km/h (mph)	3.6 (2.2)
Gruppo cingoli	Lunghezza	mm (in)	2 900 (114)
	Larghezza (pattini cingoli)	mm (in)	305 (12)
Sistema convogliatore mix	Capacità tramoggia	t (T)	13.5 (14.8)
	Convogliatori		2
	- Velocità convogliatori	m/min (ft/min)	17.8 (58.4)
Coclee			2
	Velocità coclea (std.)	giri/min	77
	Velocità coclea (opzionale con kit da 10 m)	giri/min	90
	Diametro coclea	mm (in)	360 (14.1)
Impianto elettrico	Tensione impianto	V	24
Ingombro per il trasporto	Larghezza	mm (in)	2 500 (98.4)
	Lunghezza	mm (in)	6 210 (244.4)
	Altezza	mm (in)	2 940 (115.7)
Pesi ²	Unità motrice	kg (lbs)	14 240 (31,394)

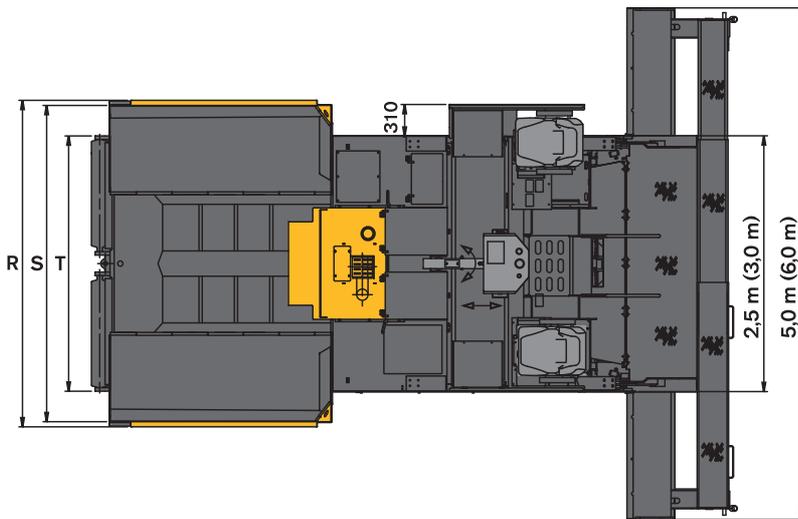
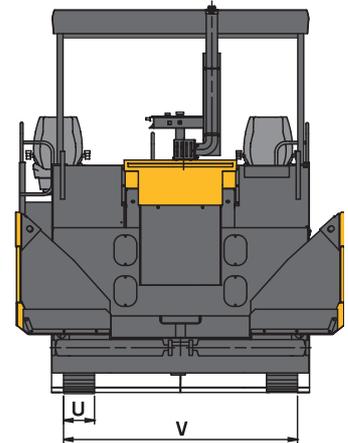
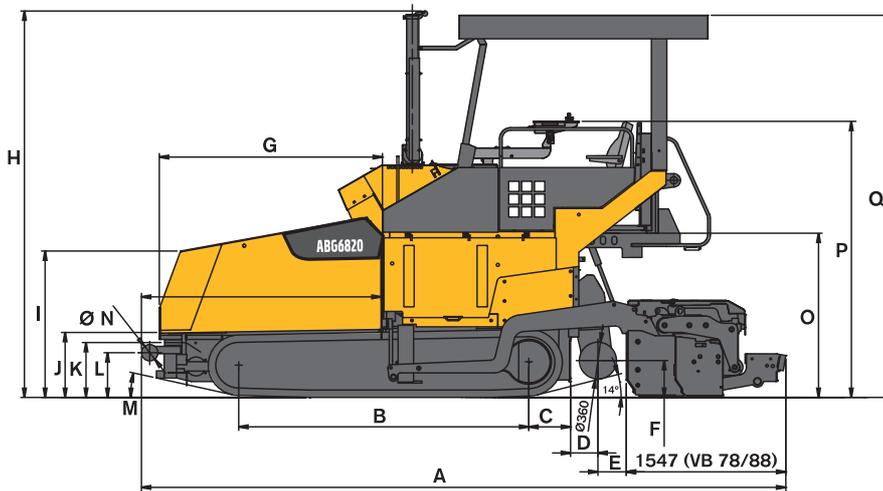
¹ La potenza effettiva di pavimentazione dipende dallo spessore del manto d'asfalto, dalla larghezza e dalla velocità di pavimentazione e varia in base alle condizioni prevalenti in cantiere. Contattateci e saremo lieti di assistervi nel calcolo della potenza di pavimentazione necessaria per il vostro specifico progetto.

² Tutti i pesi sono approssimativi e senza dotazione opzionale.

Larghezza di pavimentazione / Pesi operativi del banco ³		kg (lbs)
Modello di banco		
VB 78	Intervallo di regolazione di base 2.50 - 5.00 m (8.2- 16.4 ft)	3 620 (7,981)
	Larghezza di pavimentazione massima con estensioni 9.0 m (29.5 ft)	6 600 (14,551)
VB 88	Intervallo di regolazione di base 3.00 -6.00 (9.8 - 19.7 ft)	4 090 (9,017)
	Larghezza di pavimentazione massima con estensioni 9.0 m (29.5 ft)	6 451 (14,222)
VDT-V 78	Intervallo di regolazione di base 2.50 - 5.00 m (8.2- 16.4 ft)	4 000 (8,818)
	Larghezza di pavimentazione massima con estensioni 7.5 m (24.6 ft)	6 098 (13,444)
VDT-V 88	Intervallo di regolazione di base 3.00 -6.00 (9.8 - 19.7 ft)	4 530 (9,987)
	Larghezza di pavimentazione massima con estensioni 7.5 m (24.6 ft)	5 529 (12,189)
MB 122	Larghezza di base 2.50 m (8.2 ft)	1 600 (3,527)
	Larghezza di pavimentazione massima con estensioni 10.00 m (32.8 ft)	6 175 (13,614)

³ Tutti i pesi sono approssimativi e senza dotazione opzionale.

DIMENSIONI



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
mm	6 247	2 900	405	265	275	360 ± 65	2163	3 780	1 431	635	535
(in)	(246)	(114)	(16)	(10,4)	(10,8)		(85)	(148,8)	(56)	(25)	(21)

	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
mm	437	12,5°	110	939	1605	3735	3191	3 091	2 495	300	2 269
(in)	(17,2)	(12,5°)	(4,33)	(37)	(63,2)	(147)	(125,6)	(121,6)	(98,2)	(11,8)	(89,3)

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE / EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Di serie ● Opzionale ○	ABG6820
Motore Deutz Diesel, COM IIIA/EPA Tier III	●
EPM (Electronic Paver Management) II	●
Smart Power Mode	●
Settings Manager	●
Service Interval Manager	●
Remote Diagnostic Service (RDS)	○
Unità di comando regolabile e reversibile	●
Due sedili estensibili lateralmente	●
Sedili Deluxe con riscaldamento	○
GFK, tettuccio universale con dispositivo di ripiegamento manuale-idraulico	○
Tettuccio universale con dispositivo di ripiegamento manuale-idraulico	○
Parabrezza (solo in abbinamento al tettuccio universale)	○
Telone laterale	○
Trasmissione elettronica	●
Rulli dei cingoli lubrificati a vita	●
Maglie dei cingoli in metallo forgiato e temprato	●
Tendicingoli automatico	●
Rulli tampone per cingolo largo, 110 mm Ø	●
Rulli tampone per cingolo largo, 160 mm Ø (compresi nei kit banco più pesanti)	○
Sponde ad azionamento indipendente della tramoggia	○
Piastra anteriore ad azionamento idraulico	○
Quattro trasmissioni idrostatiche per trasportatori e coclee	●
Trasportatore reversibile	○
Comando proporzionale ultrasonico della coclea in base ai requisiti del materiale	○
Senso di rotazione reversibile della coclea	●
Comando di velocità della coclea ON/OFF	●
Kit coclea (richiesto per la pavimentazione di larghezze di 8 - 10 m)	○
Bracci di traino del banco, versione continua	●
Bracci di traino separati	○
Idraulica dei banchi Vario con tamper e vibratore	●
Idraulica dei banchi Vario con tamper doppio e vibratore & banchi a reg. man.	○
Fermo del banco	●
Fermo antisalita del banco	○
Dispositivo di tensionamento del banco	○
Supporto del banco	○
Dispositivo di carico del banco	○
Regolazione in altezza idraulica dei banchi estensibili	○
Regolazione in altezza meccanica della coclea	●
Regolazione in altezza idraulica della coclea	○
Sistemi di livellamento (vedere listino prezzi)	○
Armadietto elettrico	●
Quattro luci di lavoro	●
Isolamento acustico	●
Kit antivandalismo	●
Sezionatore della batteria	●
Due pannelli di comando esterni per il banco di pavimentazione	●
Kit attrezzi	●
Estrattore per fumi bituminosi	○
Filtro antiparticolato (in base alle direttive BUVAL)	○
Lubrificazione centralizzata	●
Illuminazione Flood allo xeno (solo in abbinamento al tettuccio universale)	○
Due fari supplementari (posteriori)	○
Illuminazione della postazione di lavoro	○
Lampeggiatore di avvertenza	○
Pannello di comando ausiliario	○
Prese aggiuntive da 230 V	○
Sistema di spruzzatura dell'emulsione	○
Pistola di pulizia a spruzzo heavy-duty	○
Pompa di trasferimento del carburante	○
Verniciatura speciale (secondo codice colore RAL, esclusa vernice metallizzata)	○
Olio idraulico biodegradabile	○

Elenco parziale dell'equipaggiamento di serie e degli optional disponibili



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso.



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

PUB 35A1006453
2010.10
Volvo, Global Marketing

Italian
PAT