



Volvo Construction Equipment

EC380E

ESCAVATORI VOLVO 37,8-43,0 t 307 CV



UN DEBOLE PER LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



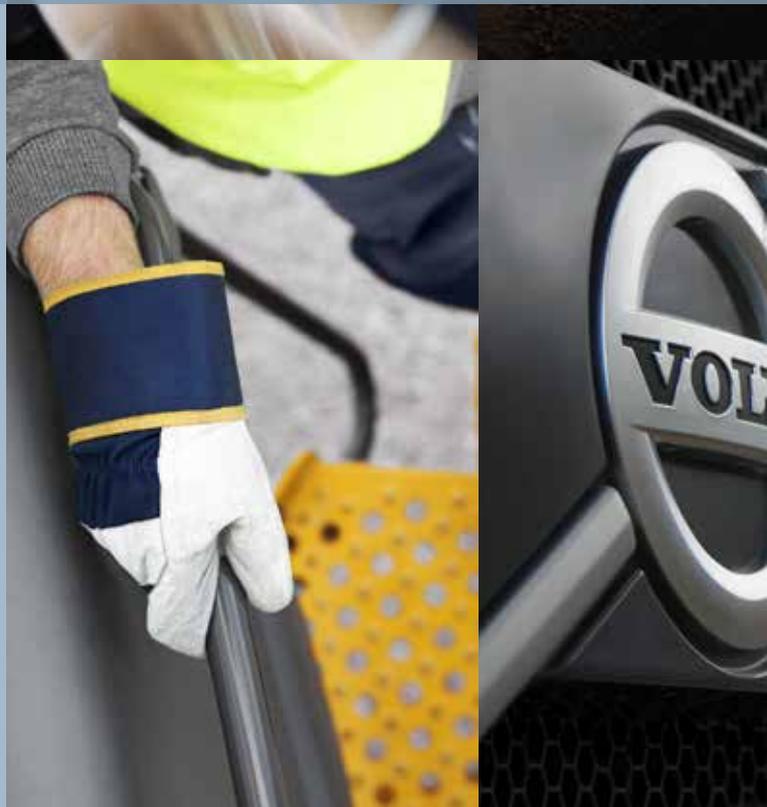
In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks



IL MEGLIO DELL'EFFICIENZA.

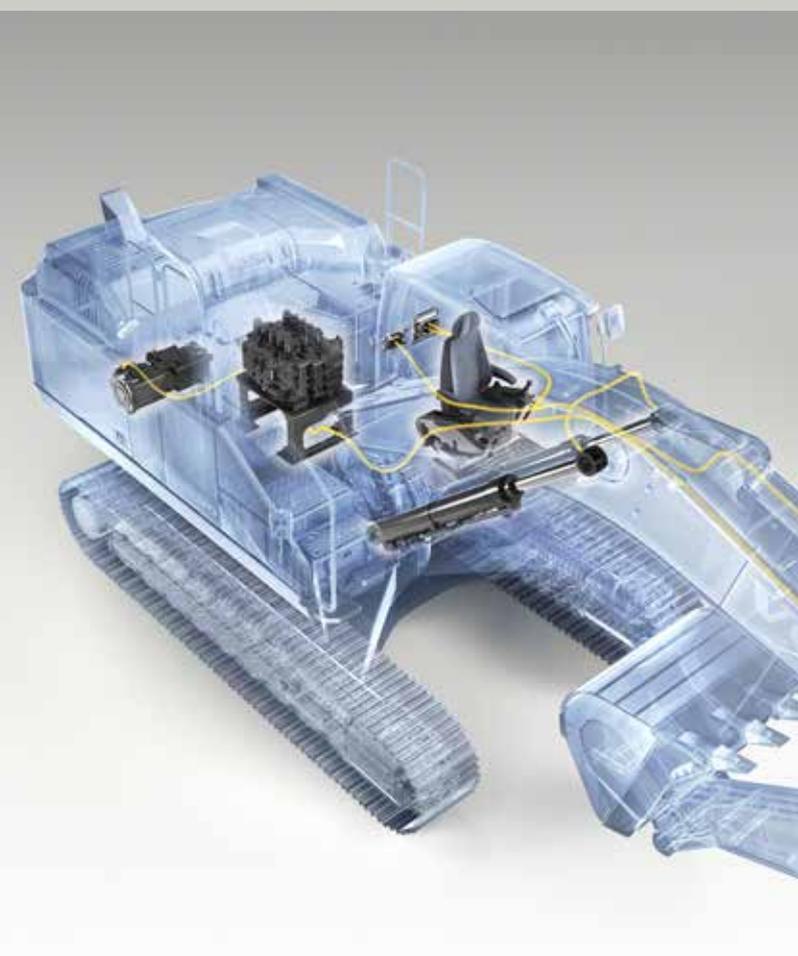
L'escavatore cingolato EC380E è stato progettato pensando all'efficienza nei consumi. Grazie alla tecnologia avanzata di cui si avvale, tra cui la straordinaria modalità ECO e il nuovo impianto di comando elettroidraulico, questa macchina consente un risparmio energetico fino al 9%. Con Volvo l'efficienza produttiva dà il meglio di sé.

Funzioni idrauliche avanzate

Il nuovo impianto elettroidraulico impiega tecnologie intelligenti per regolare la portata in base alle necessità e ridurre le perdite interne del circuito idraulico. In tal modo governabilità ed efficienza nei consumi migliorano e i tempi di ciclo si accorciano, con conseguente aumento di produttività e prestazioni.

Modalità di lavoro

L'eccellente sistema integrato delle modalità operative Volvo ora include anche la modalità G4 per efficienza nei consumi e prestazioni ottimali. Gli operatori possono scegliere la modalità operativa migliore per il lavoro da svolgere tra I (Idle), F (Fine), G (General), H (Heavy) e P (Power max.).



Sistema di ritorno al minimo automatico

La velocità di rotazione del motore viene portata al minimo se i comandi non vengono utilizzati per un tempo preimpostato (tra 3 e 20 secondi), riducendo in tal modo il consumo di carburante e il livello di rumorosità.

Spegnimento automatico del motore

Per ridurre il consumo di carburante, il motore si spegne automaticamente se la macchina rimane inattiva per un tempo preimpostato (l'impostazione predefinita è di cinque minuti).

Display del consumo di carburante

Un'apposita barra sul monitor indica il consumo istantaneo di carburante e il consumo medio. In questo modo i proprietari e gli operatori della macchina riescono a tenere sotto controllo il consumo di carburante nei diversi cantieri di lavoro.

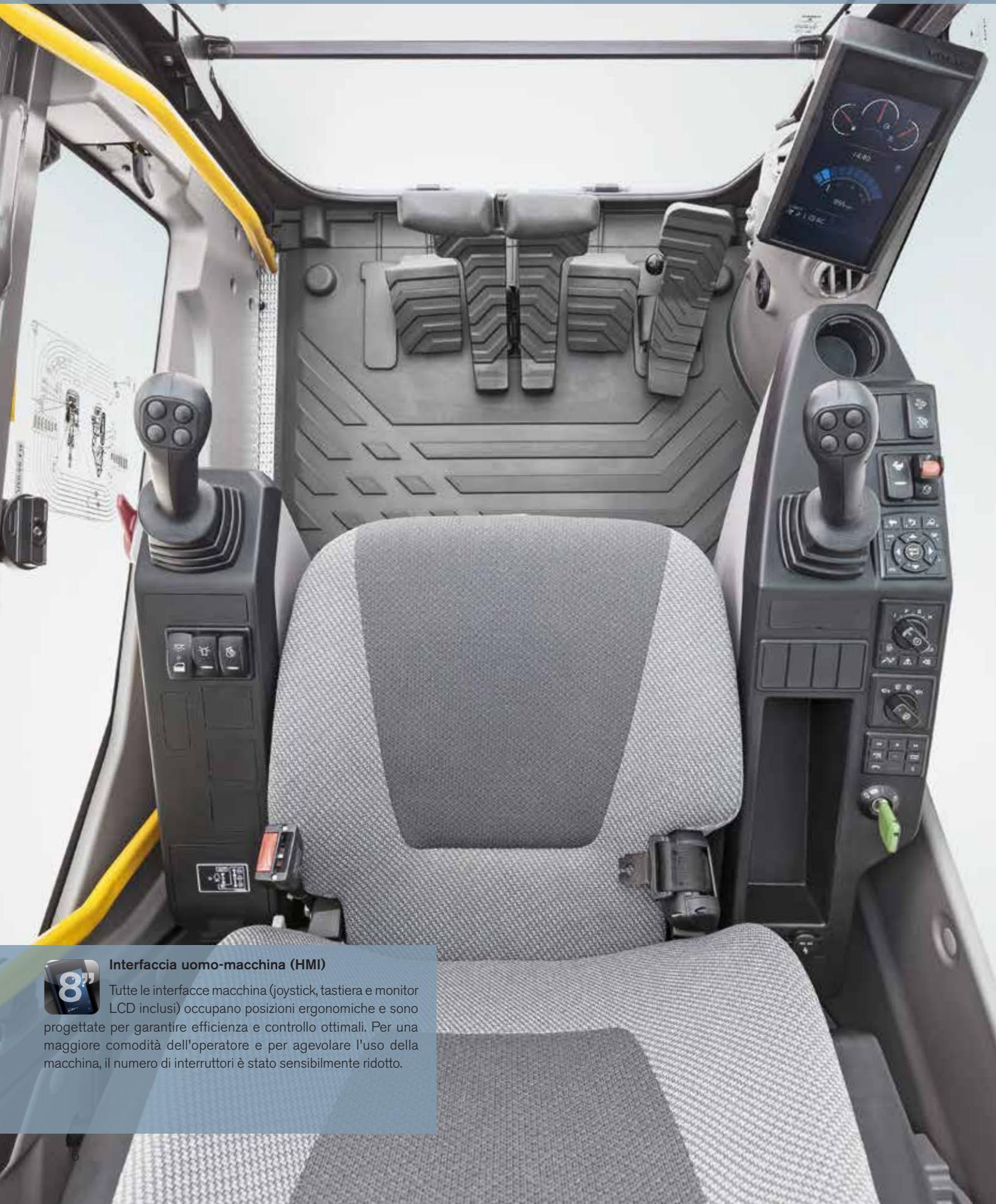


Modalità ECO



La straordinaria modalità ECO di Volvo ottimizza l'impianto idraulico e riduce le perdite di portata e pressione, con conseguente aumento dell'efficienza nei consumi senza alcun calo delle prestazioni nella maggior parte delle condizioni operative. La modalità ECO è selezionata automaticamente ma può essere disinserita tramite tastiera.

AUMENTATE LA PRODUTTIVITÀ.



Interfaccia uomo-macchina (HMI)

Tutte le interfacce macchina (joystick, tastiera e monitor LCD inclusi) occupano posizioni ergonomiche e sono progettate per garantire efficienza e controllo ottimali. Per una maggiore comodità dell'operatore e per agevolare l'uso della macchina, il numero di interruttori è stato sensibilmente ridotto.

Che gli operatori siano maggiormente efficienti quando dispongono degli strumenti migliori per il lavoro da svolgere, è un dato di fatto. Ecco perché oltre a essere una macchina produttiva, la EC380E ha un design ergonomico con comandi e interruttori in posizione ideale. Grazie al livello di comfort intrinseco e ai comandi ottimizzati, gli operatori saranno efficienti e produttivi per tutto il giorno.

Tastiera

La tastiera in posizione ottimale consente all'operatore un agevole uso del monitor e la comoda e sicura attivazione delle funzioni della macchina. La funzionalità della telecamera, del climatizzatore e delle luci può essere personalizzata tramite un apposito tasto, che consente all'operatore di selezionare e salvare le configurazioni desiderate.

Monitor LCD

Il nuovo monitor a colori da 8" visualizza le informazioni di stato della macchina, tra cui i dati sul consumo di carburante e gli allarmi degli intervalli di manutenzione, che consentono quindi una maggiore disponibilità operativa e una produttività elevata. Il design di facile utilizzo garantisce una facile lettura in tutte le condizioni di illuminazione.



Interruttore di scelta rapida

La funzione di inserimento e disinserimento dei tergicristalli, della telecamera, del silenziamento audio o della massima potenza può essere assegnata a un interruttore di scelta rapida sul joystick, così da consentirne una comoda gestione all'operatore.

Allarme cintura di sicurezza non allacciata

Se la cintura di sicurezza non è allacciata all'inserimento dell'accensione, un sensore attiva un allarme acustico per tre secondi.

Bluetooth®

Per una maggiore praticità, gli operatori possono ora collegare alla macchina un dispositivo Bluetooth.

PRODUTTIVITÀ CONTINUA.

I sistemi motore Stage IV/Tier 4 Final, che garantiscono la sinergia assoluta tra produttività elevata e un basso consumo di carburante, sono stati sviluppati e rigorosamente testati da tecnici Volvo qualificati e specializzati. Potrete beneficiare di coppie elevate a bassi regimi e di prestazioni di qualità superiore abbinate a bassi consumi di carburante, il tutto a firma Volvo.

Riscaldatore ad azionamento diesel

Il riscaldatore opzionale del liquido refrigerante ad azionamento diesel agevola l'accensione del motore a basse temperature e, contemporaneamente, riscalda l'abitacolo. Il riscaldatore può essere programmato per entrare in funzione a una determinata ora e data.



Sistema di post-trattamento dei gas di scarico Volvo

Durante la rigenerazione completamente automatica, il particolato accumulatosi nel filtro antiparticolato è ossidato a basse temperature di scarico tramite un processo di rigenerazione passiva. Volvo impiega la tecnologia selettiva di riduzione catalitica, che prevede l'uso di AdBlue®/ additivo per emissioni diesel che produce ammoniaca se riscaldato. Ciò causa una reazione chimica che converte i NOx in azoto e CO₂, sostanze entrambe presenti naturalmente nell'aria. Il funzionamento della macchina, la produttività e le prestazioni non sono mai soggette a interruzioni durante questo processo.

® = marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

Ventola di raffreddamento

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico regola la temperatura dei componenti importanti. Si aziona automaticamente solo se necessario, riducendo il consumo di carburante e il livello di rumorosità. La funzione optional di reversibilità, che prevede il convogliamento del flusso di aria nella direzione opposta, consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.



Motore Volvo

Il robusto motore Stage IV/Tier 4 Final D13 Volvo, frutto di comprovata tecnologia all'avanguardia e di decenni di esperienza, vanta una maggiore potenza pur riducendo il consumo di carburante e le emissioni, e garantisce qualità, affidabilità e durezza di prima qualità.

COSTRUITO PER DURARE.



Sottocarro rinforzato

Dotati di robusto sottocarro in tre pezzi e telaio a X in acciaio ad alta resistenza, gli escavatori Volvo sono costruiti per sopportare condizioni operative difficili. Per una resistenza superiore, i componenti del sottocarro sono rinforzati, garantendo quindi una lunga durata ed elevata disponibilità operativa.

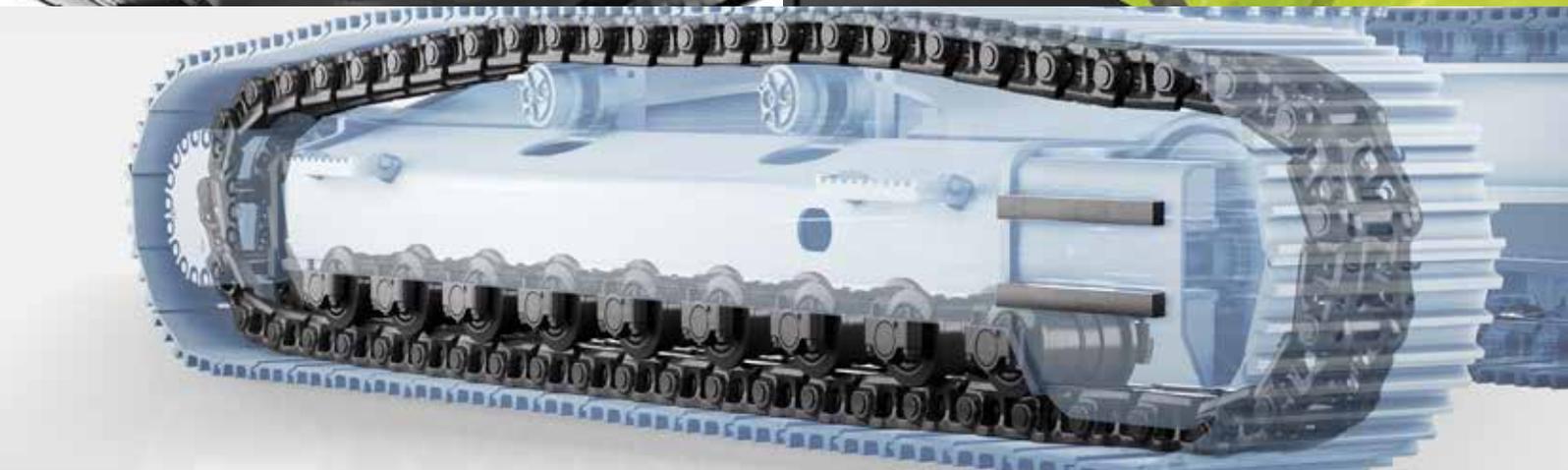
Dall'estrazione mineraria alle grandi escavazioni, questa macchina produttiva heavy-duty è stata costruita per lavorare in cantieri impegnativi. Dotata di una robusta struttura rinforzata e di saldature di alta qualità, la EC380E vanta solidità e resistenza superiori. Con Volvo potrete contare sul fattore affidabilità.

Carter inferiore della struttura superiore

Le piastre del carter inferiore della struttura superiore heavy-duty fungono da rinforzo e proteggono ulteriormente la parte inferiore della macchina durante le applicazioni impegnative, evitando danni causati da contatto con pietre e detriti.

Sportelli e cerniere

Il solido design di Volvo prevede uno sportello laterale rigido dotato di maniglia e cerniere robuste che garantiscono una resistenza superiore.



Design robusto

Il telaio rinforzato della ruota dentata e folle, le maglie dei cingoli e i rulli inferiori sono costruiti per sopportare condizioni operative difficili garantendo resistenza e affidabilità migliori in applicazioni impegnative.

AUMENTATE LA DISPONIBILITÀ OPERATIVA.



Radiatore a modulo singolo

Il radiatore, l'intercooler e il radiatore dell'olio idraulico sono affiancati su un unico livello per aumentare al massimo l'efficienza, ridurre i fenomeni di ostruzione e agevolare le operazioni di pulizia. Il sistema è facilmente raggiungibile da terra tramite lo sportello laterale.

Noi di Volvo pensiamo che la manutenzione delle macchine debba avvenire nel modo più veloce e comodo possibile. Ecco perché i nostri progettisti e tecnici hanno sviluppato metodi innovativi per rendere semplice la manutenzione. Grazie ai grandi sportelli ad ampia apertura e al raggruppamento dei punti di assistenza i controlli sono più rapidi e potrete quindi sfruttare al massimo ogni turno di lavoro.

Accesso ai punti di assistenza

I filtri sono raggruppati e raggiungibili velocemente e comodamente da terra. Per rendere più rapidi gli interventi di manutenzione, i punti di ingrassaggio sono raggruppati e facilmente accessibili da un'unica posizione della macchina.

Piastra antiscivolo

Maggiore sicurezza e ottima presa grazie alle piastre antiscivolo perforate. Il design facilita le operazioni di pulizia.



Spazio per gli oggetti

La macchina è dotata di capiente e comodo vano portaoggetti, idoneo anche per la cassetta degli attrezzi e il bidone del grasso.

Corrimano

Il corrimano e le ringhiere di protezione integrali garantiscono un accesso sicuro e agevole alla cabina e alla struttura superiore.

LA QUALITÀ CONTA.

Accesso sicuro

Il corrimano e le ringhiere di protezione integrali garantiscono un accesso sicuro e agevole alla macchina.



HMI

Tutte le interfacce macchina occupano posizioni ergonomiche e sono progettate per garantire efficienza e controllo ottimali.

Funzioni idrauliche avanzate

Il nuovo impianto elettroidraulico e la valvola di comando principale si avvalgono di tecnologia intelligente per regolare la portata in base alle necessità, garantendo prestazioni ed efficienza elevate.

Attacco rapido

L'attacco rapido Volvo offre la massima versatilità ed è in grado di alloggiare una vasta gamma di attrezzature.



Attrezzature

Le resistenti attrezzature Volvo sono state appositamente costruite per garantire massima produttività e lunga durata se abbinate a macchine Volvo.



Sottocarro rinforzato

I componenti del sottocarro sono rinforzati, garantendo quindi elevata disponibilità operativa e resistenza assoluta nelle condizioni più difficili.



AdBlue®

Volvo offre una soluzione totale AdBlue di qualità garantita, con un ottimo rapporto efficienza-costo e facilmente accessibile. Per maggiori informazioni, contattate la concessionaria Volvo di fiducia.

Monitor LCD

Il nuovo monitor a colori da 8" visualizza chiaramente le informazioni di stato della macchina, agevolando uso e produttività.



Modalità ECO

La straordinaria modalità ECO di Volvo migliora l'efficienza nei consumi senza alcun calo delle prestazioni nella maggior parte delle condizioni operative.

Accesso ai punti di assistenza

I filtri raggruppati sono rapidamente e facilmente raggiungibili da terra tramite grandi e ampi sportelli.



Motore Volvo

Il robusto motore Stage IV/Tier 4 Final D13 Volvo vanta una maggiore potenza pur riducendo il consumo di carburante e le emissioni, e garantisce qualità, affidabilità e durevolezza di prima qualità.

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico Volvo

Il funzionamento della macchina, la produttività e le prestazioni non sono mai soggette a interruzioni durante il processo di rigenerazione automatica.



Radiatore a modulo singolo

Il radiatore, l'intercooler e il radiatore dell'olio idraulico sono affiancati su un unico livello per aumentare al massimo l'efficienza, ridurre i fenomeni di ostruzione e agevolare le operazioni di pulizia.

® = marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

L'ABBINAMENTO PERFETTO.

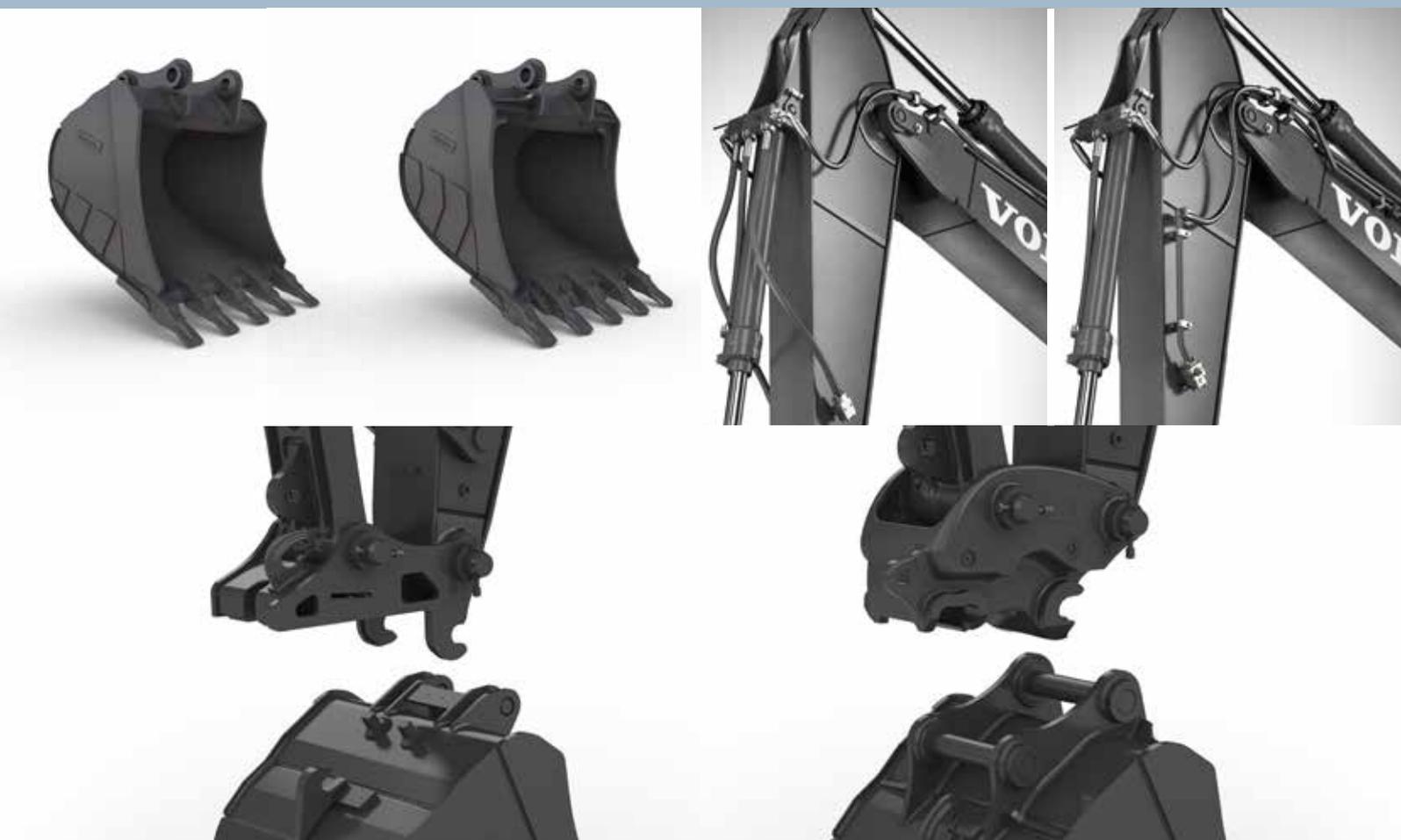
Massimizzate la produttività e la redditività con l'escavatore EC380E e le robuste attrezzature Volvo. Migliorate la versatilità, gestite più applicazioni e completate con efficacia numerosi lavori: tutto con tempi di ciclo più rapidi e un eccellente controllo. Traete il meglio dal vostro escavatore con Volvo.

Gamma delle benne

Le benne universali Volvo sono l'attrezzo perfetto per operazioni di scavo e movimentazione su terreni morbidi e medi. Le benne heavy duty realizzano scavi produttivi in presenza di materiali compatti. Entrambe offrono la massima produttività e durata.

Funzioni idrauliche opzionali

La tubazione per martello demolitore e cesoie (X1) montata in fabbrica, come pure quella per il tiltrotator (X3), migliora la versatilità in quanto consente l'impiego di un'ampia gamma di attrezzature extra.



Attacco rapido S

L'attacco rapido S Volvo è concepito per essere usato con le attrezzature Volvo, a garanzia di assoluta compatibilità e prestazioni senza uguali.

Attacco rapido universale

L'attacco rapido universale Volvo offre la massima versatilità. Alloggia numerose attrezzature di costruttori diversi e soddisfa le nuove norme di sicurezza.

Parti di consumo originali Volvo

Volvo offre una selezione di parti di consumo di valore e sostituibili, tra cui denti di elevata qualità, segmenti, taglienti laterali, adattatori e coperture per proteggere la benna e garantire una lunga durata.



Attrezzature

Le robuste attrezzature Volvo sono appositamente concepite per lavorare in perfetta sinergia con le macchine Volvo, formando un unico gruppo affidabile e solido. Con funzioni e proprietà per un perfetto abbinamento, le attrezzature Volvo sono parte integrante dell'escavatore per cui sono state concepite, garantendo la massima produttività.

PIÙ VALORE ALLA VOSTRA IMPRESA.

I clienti Volvo beneficiano di numerosi servizi. Volvo offre collaborazione a lungo termine, protegge i vostri ricavi e offre una gamma completa di soluzioni impiegando ricambi di alta qualità, consegnati da persone spinte dalla passione per il proprio lavoro. L'impegno di Volvo è far fruttare il vostro investimento.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Allora perché non prenderci cura delle vostre esigenze per tutta la vita utile della

vostra macchina? Conoscendo le vostre necessità possiamo diminuire i costi totali di manutenzione e servizio e aumentare i ricavi.



Ricambi originali Volvo

Ciò che ci differenzia dagli altri è la nostra attenzione verso i dettagli. Questo concetto ben collaudato funge da solido investimento per il futuro della vostra macchina. I ricambi sono testati a fondo e approvati perché ogni ricambio è essenziale per i tempi operativi e le prestazioni. Solo usando ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina conservi la rinomata qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un professionista Volvo verrà al vostro cantiere da una delle sedi Volvo. Grazie alla nostra ampia infrastruttura di tecnici, officine e concessionarie, Volvo dispone di una rete capillare in grado di fornire assistenza completa avvalendosi di risorse locali ed esperienza globale.



SERVICE PLAN

| DAY01 | DAY02 | DAY03 | DAY04 | DAY05 | DAY06 | DAY07 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | |
| | | | | | ✓ | |
| | | | ✓ | ✓ | | |
| | ✓ | | | | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | | | | |
| ✓ | | | | | | |
| | | ✓ | | ✓ | | |



Accordi Assistenza Clienti

I nostri Accordi Assistenza Clienti prevedono interventi di manutenzione preventiva, riparazioni totali e numerosi servizi volti al miglioramento della disponibilità operativa. Volvo impiega la tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina e offre servizi di consulenza allo scopo di aumentare la redditività. Con un Accordo Assistenza Clienti avrete sotto controllo i costi di assistenza.

VOLVO EC380E NEI DETTAGLI.

Motore

Il motore diesel Tier 4f (Stage IV) Volvo di ultima generazione è totalmente conforme ai requisiti delle ultime normative sulle emissioni dei gas di scarico. Si avvale della tecnologia V-ACT ed è concepito per garantire prestazioni ed efficienza nei consumi di qualità superiore. Il motore impiega iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore, intercooler aria-aria e comandi elettronici per ottimizzare le prestazioni della macchina.

Filtro aria: a 3 stadi con prefiltro

Sistema di Ritorno al Minimo Automatico: riduce la velocità motore al minimo quando leve e pedali non vengono utilizzati traducendosi in minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità in cabina.

| | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|
| Motore Tier 4f (Stage IV) | Volvo | D13J |
| Potenza max a | giri/sec giri/min | 28 / 1700 |
| Netta, ISO 9249/SAE J1349 | kW / CV | 225 / 306 |
| Lorda, ISO 14396/SAE J1995 | kW / CV | 226 / 307 |
| Coppia max a | Nm / giri/min | 1 692 / 1 275 |
| Numero di cilindri | | 6 |
| Cilindrata | l | 12,8 |
| Alesaggio | mm | 131 |
| Corsa | mm | 158 |

Impianto elettrico

Impianto elettrico a capacità elevata e ben protetto. Impiega connettori a doppio bloccaggio per garantire collegamenti privi di corrosione. I relè principali e le elettrovalvole sono protette per evitare eventuali danni. L'interruttore generale è previsto di serie. Contronics offre il monitoraggio avanzato delle funzioni della macchina e importanti dati diagnostici.

| | | |
|-------------------------|--------|---------|
| Tensione | V | 24 |
| Batterie | V | 2 x 12 |
| Capacità della batteria | Ah | 200 |
| Alternatore | V / Ah | 28 / 80 |

Sistema di rotazione

Il sistema di rotazione impiega un motore a pistoni assiali e un riduttore planetario per erogare la coppia massima. Il sistema è dotato di serie del freno automatico di tenuta e della valvola antirimbalzo.

| | | |
|-------------------------------|-----------|-------|
| Velocità massima di rotazione | giri/min. | 10,2 |
| Coppia massima di rotazione | kNm | 130,5 |

Trasmissione

Ciascun cingolo è alimentato da un motore di traslazione a due velocità e dotato di freni multidisco attivati a molla e a rilascio idraulico. Il motore di traslazione, il freno e gli ingranaggi planetari sono ottimamente protetti all'interno del telaio del cingolo.

| | | |
|------------------------------------|------|---------|
| Sforzo di trazione max. alla barra | kN | 276,5 |
| Velocità massima su strada | km/h | 3,4/5,3 |
| Pendenza superabile | ° | 35 |

Sottocarro

Il sottocarro è dotato di robusto telaio a X. Le catene dei cingoli, ingrassate e a tenuta, sono parte della dotazione standard.

| | | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|
| Pattini dei cingoli | | 2 x 50 |
| Passo delle maglie | mm | 215,9 |
| Larghezza pattini, tripla costola | mm | 600/600HD/700/800/900 |
| Larghezza pattini, doppia costola | mm | 600 |
| Rulli inferiori | | 2 x 9 |
| Rulli superiori | | 2 x 2 |

Livello sonoro

| | | |
|---|-------|-----|
| Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396 | | |
| LpA | dB(A) | 71 |
| Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE) e 474-1:2006 +A1:2009 | | |
| LwA | dB(A) | 105 |

Impianto idraulico

Il nuovo impianto elettroidraulico e la nuova valvola di comando principale impiegano tecnologia intelligente per regolare la portata in base alle necessità, per garantire produttività e capacità di scavo elevate e un eccellente consumo di carburante.

L'impianto prevede le seguenti importanti funzionalità a garanzia di prestazioni ottimali.

Sistema di sommatoria: abbina la portata di entrambe le pompe idrauliche per garantire rapidi cicli di lavoro ed elevata produttività.

Priorità braccio: assicura priorità alle operazioni del braccio per un più rapido sollevamento durante le operazioni di carico o per gli scavi in profondità.

Priorità avambraccio: assicura priorità alle operazioni dell'avambraccio per cicli di lavoro più rapidi durante il livellamento e per un maggior riempimento della benna nelle operazioni di scavo.

Priorità di rotazione: assicura priorità alle funzioni di rotazione per eseguire più rapidamente operazioni simultanee.

Sistema di rigenerazione: evita la cavitazione e fornisce flusso agli altri movimenti durante le operazioni simultanee per la massima produttività.

Power boost: tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

Valvole Anticaduta: le valvole Anticaduta del braccio e dell'avambraccio impediscono all'attrezzatura di scavo di scendere per terra.

| | | |
|--|--------|---------|
| Pompa principale, 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile | | |
| Portata max. | l/min. | 2 x 300 |
| Pompa pilota, pompa a ingranaggio | | |
| Portata max. | l/min. | 32,6 |

Motori idraulici

Traslazione: motore a pistoni assiali a cilindrata variabile con freno meccanico

Rotazione: motore a pistoni assiali a cilindrata fissa con freno meccanico

| | | |
|---|-----|-----------|
| Impostazione valvola di sovrappressione | | |
| Attivazione | MPa | 32,4/35,3 |
| Circuito di traslazione | MPa | 35,3 |
| Circuito di rotazione | MPa | 27,9 |
| Circuito pilota | MPa | 3,9 |

Cilindri idraulici

| | | |
|--------------------|--------|-------------|
| Braccio monoblocco | | 2 |
| Alesaggio x corsa | ø x mm | 160 x 1 530 |
| Avambraccio | 1 | 1 |
| Alesaggio x corsa | ø x mm | 175 x 1 700 |
| Benna | 1 | 1 |
| Alesaggio x corsa | ø x mm | 145 x 1 285 |
| Benna ME | 1 | 1 |
| Alesaggio x corsa | ø x mm | 160 x 1 250 |
| Benna LR | 1 | 1 |
| Alesaggio x corsa | ø x mm | 140 x 1 140 |

Capacità di rifornimento

| | | |
|-----------------------------|---|---------|
| Serbatoio carburante | l | 620 |
| AdBlue® | l | 62,5 |
| Impianto idraulico, totale | l | 500 |
| Serbatoio idraulico | l | 225 |
| Olio motore | l | 42 |
| Liquido refrigerante motore | l | 60 |
| Riduttore di rotazione | l | 6,5 |
| Riduttore di trazione | l | 2 x 6,8 |

Cabina

La cabina operatore consente un facile accesso grazie a un'ampia apertura dello sportello.

La cabina è sostenuta da supporti idraulici che ammortizzano urti e vibrazioni. Questi, assieme al rivestimento interno fonoassorbente, riducono il livello di rumorosità. La cabina dispone di un'eccellente visibilità a 360°. Il parabrezza anteriore può facilmente scorrere sul soffitto, mentre il vetro anteriore inferiore può essere rimosso e riposto nella portiera laterale.

Sistema integrato di aria condizionata e riscaldamento:

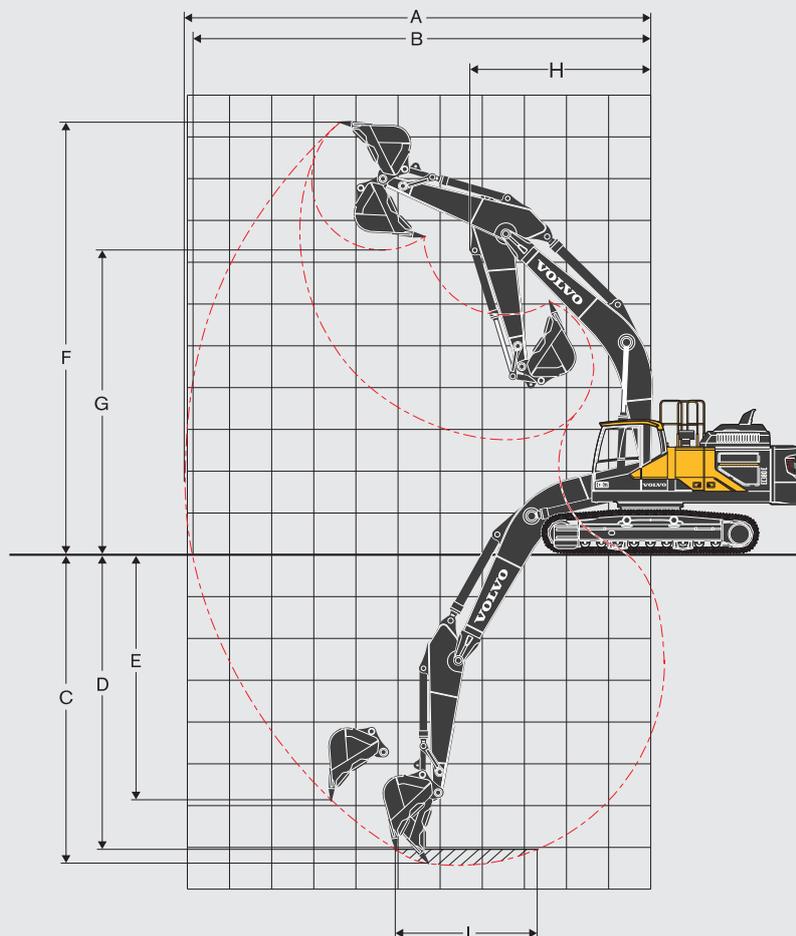
L'aria filtrata e pressurizzata della cabina viene alimentata tramite una ventola a comando automatico. L'aria viene distribuita in cabina per mezzo di 14 bocchette.

Sedile ergonomico dell'operatore: il sedile regolabile e la consolle con il joystick sono indipendenti per consentire all'operatore di avere una posizione ottimale.

Il sedile dispone di 12 comode posizioni di regolazione ed è dotato di cintura di sicurezza a tutela della sicurezza dell'operatore.

SPECIFICHE TECNICHE.

RANGE DI LAVORO



| Descrizione | Unità | EC380E | | | | |
|--|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------|
| Braccio | m | 6,2 | | 6,45 | | |
| Avambraccio | m | 2,6 | 2,6 | 3,2 | 3,9 | |
| A. Sbraccio massimo | mm | 10 300 | 10 545 | 11 070 | 11 700 | |
| B. Sbraccio massimo al suolo | mm | 10 075 | 10 325 | 10 860 | 11 500 | |
| C. Profondità massima di scavo | mm | 6 540 | 6 785 | 7 390 | 8 085 | |
| D. Profondità massima di scavo (2,44 m livello) | mm | 6 180 | 6 430 | 7 060 | 7 735 | |
| E. Profondità massima di scavo su parete verticale | mm | 5 275 | 5 430 | 5 875 | 6 675 | |
| F. Altezza massima di taglio | mm | 10 035 | 10 170 | 10 340 | 10 635 | |
| G. Altezza massima di scarico | mm | 6 945 | 7 095 | 7 285 | 7 560 | |
| H Raggio di rotazione anteriore minimo | mm | 4 115 | 4 315 | 4 275 | 4 240 | |
| Capacità di scavo con benna ad attacco diretto | | | | | | |
| Raggio della benna | mm | 1 810 | 1 623 | 1 623 | 1 623 | |
| | SAE J1179 | kN | 214,5 | 198,0 | 198,0 | 198,0 |
| Forza di strappo - benna (Normale/Power boost) | SAE J1179 | kN | 234,5 | 215,0 | 215,0 | 215,0 |
| | ISO 6015 | kN | 243,4 | 221,7 | 221,7 | 221,7 |
| | ISO 6015 | kN | 265,4 | 242,7 | 242,7 | 242,7 |
| Forza di penetrazione - avambraccio (Normale/Power boost) | SAE J1179 | kN | 187,7 | 195,9 | 161,9 | 141,3 |
| | SAE J1179 | kN | 205,7 | 212,9 | 176,9 | 154,3 |
| | ISO 6015 | kN | 193,9 | 201,1 | 166,0 | 144,4 |
| | ISO 6015 | kN | 211,9 | 219,1 | 181,0 | 157,4 |
| Angolo di rotazione della benna | ° | 164 | 177 | 177 | 177 | |

PESI E PRESSIONE AL SUOLO DELLA MACCHINA

| Descrizione | Larghezza pattini | Peso operativo | Pressione al suolo | Peso operativo | Pressione al suolo |
|---------------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| | mm | kg | kPa | kg | kPa |
| Tripla costola | 600 | 39 245 | 71.6 | 38 865 | 70.9 |
| | 700 | 39 690 | 62.0 | 39 305 | 61.4 |
| | 800 | 40 140 | 54.9 | 39 755 | 54.4 |
| | 900 | 40 585 | 49.3 | 40 200 | 48.9 |
| Tripla costola (HD) | 600 | 39 675 | 72.4 | 39 290 | 71.7 |
| Doppia costola | 600 | 39 525 | 72.1 | 39 140 | 71.4 |

EC380E con sottocarro LC
braccio 6,45 m, avambraccio 3,2 m,
benna 1.574 kg, contrappeso 6.700 kg

EC380E con sottocarro NLC
braccio 6,45 m, avambraccio 3,2 m,
benna 1.574 kg, contrappeso 6.700 kg

GUIDA ALLA SELEZIONE DELLA BENNA

| Tipo di benna | Capacità | Larghezza di taglio | Peso | Denti | EC380ENL | | | | EC380EL | | | | | | |
|--------------------------|--|---|--------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|---|---|---|
| | | | | | Braccio 6,2 m | | Braccio 6,45 m | | Braccio 6,2 m | | Braccio 6,45 m | | | | |
| | | | | | Pattino 600 mm, contrappeso | | Pattino 600 mm, contrappeso | | Pattino 600 mm, contrappeso | | Pattino 600 mm, contrappeso | | | | |
| | | | | | 6.700 kg | | | | 6.700 kg | | | | | | |
| | L | mm | kg | EA | 2,6 m | 2,6 m | 3,2m | 3,9m | 2,6 m | 2,6 m | 3,2m | 3,9 m | | | |
| Benne ad attacco diretto | Uso generale | 870 | 750 | 1 176 | 3 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1 000 | 900 | 1 271 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1 180 | 1 050 | 1 460 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1 420 | 1 200 | 1 612 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1 670 | 1 350 | 1 726 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1 920 | 1 500 | 1 866 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | Heavy duty | 2 330 | 1 750 | 1 967 | 5 | C | C | B | B | C | C | C | B | | |
| | | 870 | 750 | 1 344 | 3 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 000 | 900 | 1 425 | 4 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 420 | 1 200 | 1 699 | 5 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 670 | 1 350 | 1 852 | 5 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 920 | 1 500 | 1 970 | 5 | D | D | D | C | D | D | D | C | | |
| | | 2 330 | 1 750 | 2 175 | 5 | C | C | B | A | D | C | B | B | | |
| | | Benne ad attacco diretto (interfaccia UQC) | Uso generale | 870 | 750 | 1 176 | 3 | C | C | C | C | C | C | C | C |
| 1 000 | 900 | | | 1 271 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| 1 420 | 1 200 | | | 1 514 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| 1 670 | 1 350 | | | 1 629 | 5 | C | C | C | B | C | C | C | C | | |
| 1 920 | 1 500 | | | 1 866 | 5 | C | C | B | A | C | C | C | B | | |
| 2 330 | 1 750 | | | 1 967 | 5 | B | B | A | X | C | B | A | X | | |
| Heavy duty | 870 | | 750 | 1 352 | 3 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | 1 000 | | 900 | 1 425 | 4 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | 1 420 | | 1 200 | 1 699 | 5 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | 1 670 | | 1 350 | 1 852 | 5 | D | D | C | B | D | D | D | B | | |
| | 1 920 | | 1 500 | 1 970 | 5 | D | C | B | A | D | D | B | A | | |
| | 2 330 | | 1 750 | 2 175 | 5 | B | A | X | X | B | B | A | X | | |
| | Benne attacco rapido (attacco rapido S3) | | Uso generale | 1 000 | 900 | 1 239 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C |
| | | | | 1 180 | 1 050 | 1 412 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C |
| 1 420 | | 1 200 | | 1 482 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| 1 670 | | 1 350 | | 1 597 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| 1 920 | | 1 500 | | 1 720 | 5 | C | C | C | B | C | C | C | C | | |
| 2 330 | | 1 750 | | 1 911 | 5 | C | B | B | A | C | C | B | A | | |
| Heavy duty | | 1 000 | 900 | 1 393 | 4 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 420 | 1 200 | 1 648 | 5 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | | 1 670 | 1 350 | 1 791 | 5 | D | D | D | C | D | D | D | D | | |
| | | 1 920 | 1 500 | 1 921 | 5 | D | D | C | B | D | D | D | B | | |
| | | 2 330 | 1 750 | 2 119 | 5 | C | B | A | X | C | B | B | A | | |
| | | Benne attacco rapido (attacco rapido UQC38) | Heavy duty | 830 | 750 | 1 104 | 3 | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | | 1 000 | 900 | 1 202 | 3 | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | | 1 240 | 1 100 | 1 370 | 4 | D | D | D | D | D | D | D | D |
| 1 450 | 1 200 | | | 1 435 | 4 | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| 1 670 | 1 350 | | | 1 570 | 5 | D | D | D | C | D | D | D | C | | |
| 1 910 | 1 500 | | | 1 667 | 5 | D | D | C | B | D | D | C | B | | |
| 2 290 | 1 750 | | | 1 830 | 5 | C | B | A | X | C | B | B | A | | |
| 2 530 | 1 900 | | | 1 958 | 5 | B | A | X | X | B | B | A | X | | |

Rivolgersi alla concessionaria Volvo di fiducia per informazioni sull'abbinamento adeguato di benne e attrezzature per l'applicazione da svolgere.

I consigli sono a puro scopo indicativo, sulla base delle condizioni di esercizio tipiche.

Capacità della benna conforme a norma ISO 7451, a colmo con angolo di scivolamento 1:1.

X: non consigliato

Densità massima del materiale

| | | |
|---|---------------------------------|--|
| A | 1 200 - 1 300 kg/m ³ | Carbone, caliche, scisto |
| B | 1 400 - 1 600 kg/m ³ | Terra bagnata e argilla, calcare, arenaria |
| C | 1 700 - 1 800 kg/m ³ | Granito, sabbia bagnata, roccia brillata |
| D | > 1 900 kg/m ³ | Fango bagnato, minerali di ferro |

SPECIFICHE TECNICHE.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO EC380EL

Capacità di sollevamento in corrispondenza dell'estremità dell'avambraccio senza benna.

Per la capacità di sollevamento inclusa la benna, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna ad attacco diretto o della benna ad attacco rapido dai seguenti valori.

| | Occhiello di sollevamento in relazione al livello del suolo | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Sbraccio massimo | | m |
|----------------------|---|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------------------------|------|
| | | Longitudinale UC | Trasversale UC | Longitudinale UC | Trasversale al telaio inferiore | |
| Braccio: 6,2m | 7,5 m kg | | | | | | | *10 700 | *10 700 | | | | | *10 870 | 10 200 | 6,7 |
| Avambraccio: 2,6 m | 6 m kg | | | | | | | *11 220 | *11 220 | *10 740 | 8 420 | | | *10 760 | 8 080 | 7,7 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *15 850 | *15 850 | *12 670 | 11 620 | *11 200 | 8 250 | | | 10 840 | 7 050 | 8,3 |
| Contrappeso: 6 700kg | 3 m kg | | | | | *19 770 | 16 820 | *14 470 | 11 060 | *12 030 | 8 000 | | | 10 120 | 6 540 | 8,6 |
| | 1,5 m kg | | | | | *22 280 | 15 990 | *15 980 | 10 600 | 12 180 | 7 760 | | | 9 950 | 6 400 | 8,6 |
| | 0 m kg | | | | | *22 820 | 15 720 | *16 750 | 10 340 | 12 010 | 7 600 | | | 10 300 | 6 600 | 8,3 |
| | -1,5 m kg | | | *17 770 | *17 770 | *22 010 | 15 740 | *16 560 | 10 280 | 11 990 | 7 590 | | | 11 370 | 7 230 | 7,8 |
| | -3 m kg | | | *26 490 | *26 490 | *19 850 | 15 980 | *15 050 | 10 430 | | | | | *12 530 | 8 690 | 6,9 |
| | -4,5 m kg | | | | | *15 320 | *15 320 | | | | | | | *12 280 | *12 280 | 5,4 |
| Braccio: 6,45m | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *10 420 | 9 500 | 7,0 |
| Avambraccio: 2,6 m | 6 m kg | | | | | | | *11 020 | *11 020 | *10 360 | 8 460 | | | *10 360 | 7 660 | 8,0 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *16 080 | *16 080 | *12 580 | 11 570 | *10 970 | 8 250 | | | 10 340 | 6 730 | 8,5 |
| Contrappeso: 6 700kg | 3 m kg | | | | | | | *14 430 | 10 990 | *11 870 | 7 970 | | | 9 680 | 6 270 | 8,8 |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *15 940 | 10 530 | 12 140 | 7 720 | | | 9 520 | 6 130 | 8,8 |
| | 0 m kg | | | | | *21 850 | 15 620 | *16 690 | 10 280 | 11 960 | 7 560 | | | 9 830 | 6 300 | 8,6 |
| | -1,5 m kg | | | *14 880 | *14 880 | *21 890 | 15 660 | *16 550 | 10 220 | 11 930 | 7 530 | | | 10 770 | 6 870 | 8,1 |
| | -3 m kg | | | *26 310 | *26 310 | *19 940 | 15 890 | *15 270 | 10 350 | | | | | *12 160 | 8 130 | 7,2 |
| | -4,5 m kg | | | *20 930 | *20 930 | *16 070 | *16 070 | | | | | | | *12 110 | 11 280 | 5,8 |
| Braccio: 6,45m | 7,5 m kg | | | | | | | | | *9 370 | 8 670 | | | *8 200 | *8 200 | 7,7 |
| Avambraccio: 3,2m | 6 m kg | | | | | | | | | *9 500 | 8 600 | | | *7 980 | 6 920 | 8,5 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *14 350 | *14 350 | *11 610 | *11 610 | *10 260 | 8 360 | *8 790 | 6 230 | *8 060 | 6 150 | 9,1 |
| Contrappeso: 6 700kg | 3 m kg | | | | | *18 440 | 17 030 | *13 580 | 11 160 | *11 290 | 8 050 | 9 410 | 6 100 | *8 390 | 5 760 | 9,3 |
| | 1,5 m kg | | | | | *21 460 | 16 030 | *15 330 | 10 620 | 12 190 | 7 760 | 9 260 | 5 960 | 8 740 | 5 630 | 9,4 |
| | 0 m kg | | | | | *22 610 | 15 610 | *16 410 | 10 280 | 11 950 | 7 550 | 9 150 | 5 870 | 8 970 | 5 750 | 9,1 |
| | -1,5 m kg | | | *15 110 | *15 110 | *22 370 | 15 530 | *16 640 | 10 150 | 11 850 | 7 460 | | | 9 690 | 6 190 | 8,6 |
| | -3 m kg | *17 590 | *17 590 | *23 840 | *23 840 | *20 970 | 15 680 | *15 880 | 10 200 | 11 930 | 7 520 | | | 11 240 | 7 130 | 7,8 |
| | -4,5 m kg | | | *24 300 | *24 300 | *17 980 | 16 050 | *13 490 | 10 470 | | | | | *11 830 | 9 270 | 6,6 |
| Braccio: 6,45m | 9 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 920 | *6 920 | 7,2 |
| Avambraccio: 3,9m | 7,5 m kg | | | | | | | | | *8 160 | *8 160 | | | *6 470 | *6 470 | 8,4 |
| Pattino: 600 mm | 6 m kg | | | | | | | | | *8 510 | *8 510 | *7 680 | 6 430 | *6 310 | 6 140 | 9,2 |
| Contrappeso: 6 700kg | 4,5 m kg | | | | | | | *10 380 | *10 380 | *9 380 | 8 480 | *8 850 | 6 320 | *6 370 | 5 530 | 9,7 |
| | 3 m kg | | | | | *16 410 | *16 410 | *12 460 | 11 350 | *10 510 | 8 130 | *9 430 | 6 140 | *6 600 | 5 200 | 10,0 |
| | 1,5 m kg | | | | | *20 040 | 16 320 | *14 440 | 10 740 | *11 650 | 7 790 | 9 270 | 5 960 | *7 040 | 5 080 | 10,0 |
| | 0 m kg | | | *9 320 | *9 320 | *22 030 | 15 650 | *15 870 | 10 300 | 11 940 | 7 530 | 9 100 | 5 810 | *7 760 | 5 160 | 9,8 |
| | -1,5 m kg | *9 510 | *9 510 | *14 220 | *14 220 | *22 500 | 15 400 | *16 510 | 10 070 | 11 770 | 7 370 | 9 030 | 5 740 | 8 590 | 5 480 | 9,3 |
| | -3 m kg | *14 830 | *14 830 | *20 550 | *20 550 | *21 740 | 15 430 | *16 250 | 10 040 | 11 750 | 7 360 | | | 9 710 | 6 160 | 8,6 |
| -4,5 m kg | *21 190 | *21 190 | *27 500 | *27 500 | *19 600 | 15 700 | *14 770 | 10 190 | | | | | *11 110 | 7 590 | 7,5 | |
| -6 m kg | | | *20 790 | *20 790 | *15 130 | *15 130 | | | | | | | *11 300 | 11 300 | 5,8 | |
| Braccio: 6,2m | 7,5 m kg | | | | | | | *10 700 | *10 700 | | | | | *10 870 | 10 500 | 6,7 |
| Avambraccio: 2,6 m | 6 m kg | | | | | | | *11 220 | *11 220 | *10 740 | 8 680 | | | *10 760 | 8 340 | 7,7 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *15 850 | *15 850 | *12 670 | 11 970 | *11 200 | 8 520 | | | *10 870 | 7 280 | 8,3 |
| Contrappeso: 7 250kg | 3 m kg | | | | | *19 770 | 17 340 | *14 470 | 11 420 | *12 030 | 8 260 | | | 10 400 | 6 770 | 8,6 |
| | 1,5 m kg | | | | | *22 280 | 16 520 | *15 980 | 10 950 | 12 520 | 8 020 | | | 10 230 | 6 620 | 8,6 |
| | 0 m kg | | | | | *22 820 | 16 250 | *16 750 | 10 690 | 12 350 | 7 870 | | | 10 600 | 6 830 | 8,3 |
| | -1,5 m kg | | | *17 770 | *17 770 | *22 010 | 16 270 | *16 560 | 10 630 | 12 340 | 7 850 | | | 11 700 | 7 480 | 7,8 |
| | -3 m kg | | | *26 490 | *26 490 | *19 850 | 16 500 | *15 050 | 10 780 | | | | | *12 530 | 8 990 | 6,9 |
| | -4,5 m kg | | | | | *15 320 | *15 320 | | | | | | | *12 280 | *12 280 | 5,4 |
| Braccio: 6,45m | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *10 420 | 9 790 | 7,0 |
| Avambraccio: 2,6 m | 6 m kg | | | | | | | *11 020 | *11 020 | *10 360 | 8 720 | | | *10 360 | 7 900 | 8,0 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *16 080 | *16 080 | *12 580 | 11 920 | *10 970 | 8 510 | | | *10 480 | 6 950 | 8,5 |
| Contrappeso: 7 250kg | 3 m kg | | | | | | | *14 430 | 11 340 | *11 870 | 8 240 | | | 9 950 | 6 480 | 8,8 |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *15 940 | 10 880 | 12 490 | 7 990 | | | 9 800 | 6 350 | 8,8 |
| | 0 m kg | | | | | *21 850 | 16 140 | *16 690 | 10 630 | 12 310 | 7 830 | | | 10 120 | 6 530 | 8,6 |
| | -1,5 m kg | | | *14 880 | *14 880 | *21 890 | 16 190 | *16 550 | 10 570 | 12 280 | 7 800 | | | 11 090 | 7 110 | 8,1 |
| | -3 m kg | | | *26 310 | *26 310 | *19 940 | 16 410 | *15 270 | 10 700 | | | | | *12 160 | 8 410 | 7,2 |
| | -4,5 m kg | | | *20 930 | *20 930 | *16 070 | *16 070 | | | | | | | *12 110 | 11 650 | 5,8 |
| Braccio: 6,45m | 7,5 m kg | | | | | | | | | *9 370 | 8 930 | | | *8 200 | *8 200 | 7,7 |
| Avambraccio: 3,2m | 6 m kg | | | | | | | | | *9 500 | 8 860 | | | *7 980 | 7 140 | 8,5 |
| Pattino: 600 mm | 4,5 m kg | | | | | *14 350 | *14 350 | *11 610 | *11 610 | *10 260 | 8 620 | *8 790 | 6 450 | *8 060 | 6 360 | 9,1 |
| Contrappeso: 7 250kg | 3 m kg | | | | | *18 440 | 17 560 | *13 580 | 11 510 | *11 290 | 8 310 | 9 680 | 6 320 | *8 390 | 5 960 | 9,3 |
| | 1,5 m kg | | | | | *21 460 | 16 560 | *15 330 | 10 970 | *12 280 | 8 020 | 9 530 | 6 170 | 8 990 | 5 830 | 9,4 |
| | 0 m kg | | | | | *22 610 | 16 130 | *16 410 | 10 630 | 12 300 | 7 810 | 9 420 | 6 080 | 9 240 | 5 960 | 9,1 |
| | -1,5 m kg | | | *15 110 | *15 110 | *22 370 | 16 060 | *16 640 | 10 500 | 12 200 | 7 720 | | | 9 980 | 6 410 | 8,6 |
| | -3 m kg | *17 590 | *17 590 | *23 840 | *23 840 | *20 970 | 16 200 | *15 880 | 10 550 | *12 270 | 7 790 | | | *11 520 | 7 380 | 7,8 |
| | -4,5 m kg | | | *24 300 | *24 300 | *17 980 | 16 570 | *13 490 | 10 820 | | | | | *11 830 | 9 580 | 6,6 |
| Braccio: 6,45m | 9 m kg | | | | | | | | | | | | | *6 920 | *6 920 | 7,2 |
| Avambraccio: 3,9m | 7,5 m kg | | | | | | | | | *8 160 | *8 160 | | | *6 470 | *6 470 | 8,4 |
| Pattino: 600 mm | 6 m kg | | | | | | | | | *8 510 | *8 510 | *7 680 | 6 640 | *6 310 | *6 310 | 9,2 |
| Contrappeso: 7 250kg | 4,5 m kg | | | | | | | *10 380 | *10 380 | *9 380 | 8 740 | *8 850 | 6 530 | *6 370 | 5 720 | 9,7 |
| | 3 m kg | | | | | *16 410 | *16 410 | *12 460 | 11 710 | *10 510 | 8 400 | *9 430 | 6 360 | *6 600 | 5 380 | 10,0 |
| | 1,5 m kg | | | | | *20 040 | 16 850 | *14 440 | 11 090 | *11 650 | 8 060 | 9 540 | 6 170 | *7 040 | 5 260 | 10,0 |
| | 0 m kg | | | *9 320 | *9 320 | *22 030 | 16 170 | *15 870 | 10 650 | 12 290 | 7 790 | 9 370 | 6 020 | *7 760 | 5 350 | 9,8 |
| | -1,5 m kg | *9 510 | *9 510 | *14 220 | *14 220 | *22 500 | 15 930 | *16 510 | 10 420 | 12 120 | 7 640 | 9 300 | 5 960 | 8 850 | 5 680 | 9,3 |
| | -3 m kg | *14 830 | *14 830 | *20 550 | *20 550 | *21 740 | 15 960 | *16 250 | 10 390 | 12 100 | 7 620 | | | 9 990 | 6 390 | 8,6 |
| -4,5 m kg | *21 190 | *21 190 | *27 500 | *27 500 | *19 600 | 16 220 | *14 770 | 10 550 | | | | | *11 110 | 7 850 | 7,5 | |
| -6 m kg | | | *20 790 | *20 790 | *15 130 | *15 130 | | | | | | | *11 300 | 11 300 | 5,8 | |

Note: 1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (Power Boost) per le capacità di sollevamento. 2. I carichi sopra riportati sono conformi agli standard SAE J1097 e ISO 10567 relativi alle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. 4. I carichi nominali marcati con un asterisco (*) sono limitati dalla capacità idraulica piuttosto che dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO EC380ENL

Capacità di sollevamento in corrispondenza dell'estremità dell'avambraccio senza benna.

Per la capacità di sollevamento inclusa la benna, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna ad attacco diretto o della benna ad attacco rapido dai seguenti valori.

| | Occhiello di sollevamento in relazione al livello del suolo | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Sbraccio massimo | | | |
|----------------------|---|---------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------------------------|--------|------|
| | | | Longitudinale UC | Trasversale UC | Longitudinale UC | Trasversale al telaio inferiore | m | |
| Braccio: | 6,45m | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *10 420 | 9 410 | 7,0 |
| Avambraccio: | 2,6 m | 6 m | kg | | | | | | *11 020 | *11 020 | *10 360 | 8 370 | | | | *10 360 | 7 580 | 8,0 |
| Pattino: | 600 mm | 4,5 m | kg | | | | | *16 080 | *16 080 | *12 580 | 11 460 | *10 970 | 8 170 | | | 10 220 | 6 660 | 8,5 |
| Contrappeso: 6 700kg | 3 m | kg | | | | | | | | *14 430 | 10 880 | *11 870 | 7 890 | | | 9 570 | 6 200 | 8,8 |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | *15 940 | 10 420 | 12 010 | 7 640 | | | 9 410 | 6 060 | 8,8 |
| | 0 m | kg | | | | | | *21 850 | 15 450 | 16 650 | 10 160 | 11 830 | 7 480 | | | 9 720 | 6 230 | 8,6 |
| | -1,5 m | kg | | | *14 880 | *14 880 | *21 890 | 15 500 | 16 550 | 10 110 | 11 800 | 7 450 | | | | 10 650 | 6 790 | 8,1 |
| | -3 m | kg | | | *26 310 | *26 310 | *19 940 | 15 720 | *15 270 | 10 230 | | | | | | *12 160 | 8 040 | 7,2 |
| | -4,5 m | kg | | | *20 930 | *20 930 | *16 070 | *16 070 | | | | | | | | *12 110 | 11 170 | 5,8 |
| Braccio: | 6,45m | 7,5 m | kg | | | | | | | | *9 370 | 8 590 | | | | *8 200 | *8 200 | 7,7 |
| Avambraccio: | 3,2m | 6 m | kg | | | | | | | | *9 500 | 8 520 | | | | *7 980 | 6 850 | 8,5 |
| Pattino: | 600 mm | 4,5 m | kg | | | | | *14 350 | *14 350 | *11 610 | *11 610 | *10 260 | 8 270 | *8 790 | 6 170 | *8 060 | 6 090 | 9,1 |
| Contrappeso: 6 700kg | 3 m | kg | | | | | | *18 440 | 16 870 | *13 580 | 11 050 | *11 290 | 7 960 | 9 310 | 6 040 | *8 390 | 5 690 | 9,3 |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *21 460 | 15 870 | *15 330 | 10 510 | 12 050 | 7 670 | 9 150 | 5 900 | 8 640 | 5 570 | 9,4 |
| | 0 m | kg | | | | | | *22 610 | 15 440 | *16 410 | 10 170 | 11 820 | 7 460 | 9 050 | 5 800 | 8 870 | 5 690 | 9,1 |
| | -1,5 m | kg | | | *15 110 | *15 110 | *22 370 | 15 370 | 16 510 | 10 040 | 11 720 | 7 370 | | | | 9 580 | 6 120 | 8,6 |
| | -3 m | kg | *17 590 | *17 590 | *23 840 | *23 840 | *20 970 | 15 510 | *15 880 | 10 090 | 11 790 | 7 440 | | | | 11 120 | 7 060 | 7,8 |
| | -4,5 m | kg | | | *24 300 | *24 300 | *17 980 | 15 880 | *13 490 | 10 360 | | | | | | *11 830 | 9 170 | 6,6 |
| Braccio: | 6,45m | 9 m | kg | | | | | | | | | | | | | *6 920 | *6 920 | 7,2 |
| Avambraccio: | 3,9m | 7,5 m | kg | | | | | | | | *8 160 | *8 160 | | | | *6 470 | *6 470 | 8,4 |
| Pattino: | 600 mm | 6 m | kg | | | | | | | | *8 510 | *8 510 | *7 680 | 6 360 | | *6 310 | 6 080 | 9,2 |
| Contrappeso: 6 700kg | 4,5 m | kg | | | | | | | *10 380 | *10 380 | *9 380 | 8 400 | *8 850 | 6 250 | | *6 370 | 5 470 | 9,7 |
| | 3 m | kg | | | | | | *16 410 | *16 410 | *12 460 | 11 240 | *10 510 | 8 050 | 9 360 | 6 080 | *6 600 | 5 140 | 10,0 |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *20 040 | 16 160 | *14 440 | 10 630 | *11 650 | 7 710 | 9 160 | 5 890 | *7 040 | 5 020 | 10,0 |
| | 0 m | kg | | | *9 320 | *9 320 | *22 030 | 15 480 | *15 870 | 10 190 | 11 810 | 7 440 | 9 000 | 5 750 | | *7 760 | 5 100 | 9,8 |
| | -1,5 m | kg | *9 510 | *9 510 | *14 220 | *14 220 | *22 500 | 15 240 | 16 440 | 9 960 | 11 640 | 7 290 | 8 930 | 5 680 | | 8 490 | 5 420 | 9,3 |
| | -3 m | kg | *14 830 | *14 830 | *20 550 | *20 550 | *21 740 | 15 270 | *16 250 | 9 930 | 11 620 | 7 270 | | | | 9 600 | 6 090 | 8,6 |
| -4,5 m | kg | *21 190 | *21 190 | *27 500 | *27 500 | *19 600 | 15 530 | *14 770 | 10 080 | | | | | | *11 110 | 7 500 | 7,5 | |
| -6 m | kg | | | *20 790 | *20 790 | *15 130 | *15 130 | | | | | | | | *11 300 | 11 180 | 5,8 | |

Note: 1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (Power Boost) per le capacità di sollevamento. 2. I carichi sopra riportati sono conformi agli standard SAE J1097 e ISO 10567 relativi alle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. 4. I carichi nominali marcati con un asterisco (*) sono limitati dalla capacità idraulica piuttosto che dal carico di ribaltamento.

EQUIPAGGIAMENTI.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Motore diesel a 4 tempi con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e radiatore aria, conforme ai requisiti della normativa UE Tier 4f (Stage IV).
Filtro dell'aria con indicatore
Riscaldatore dell'aria aspirata
Prefiltro a ciclone
Spegnimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore d'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min, con arresto automatico
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico/elettronico

Contronics
Sistema di comando modalità avanzata
Sistema di autodiagnosi
Indicazione stato macchina
Controllo potenza rilevamento regime motore
Sistema di ritorno al minimo automatico
Power boost a comando diretto
Funzione avviamento/arresto di sicurezza
Schermo LCD da 8" a colori regolabile
Sezionatore principale
Circuito prevenzione riavviamento motore
Fari alogeni ad alta capacità:
2 montati sul telaio
2 montati sul braccio
Batterie, 2 x 12 V / 200 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 7 kW

Impianto idraulico

Valvola di rottura flessibili: braccio
Allarme sovraccarico
Impianto idraulico a rilevazione automatica
circuiti benna con raddoppio di portata
Sistema di sommatoria
Priorità del braccio
Priorità dell'avambraccio
Priorità rotazione
Valvole rigenerazione braccio, avambraccio e benna
Valvole anticontraccolpo rotazione
Valvole di tenuta braccio e avambraccio
Sistema di filtraggio multistadio
Ammortizzazione cilindro
Guarnizioni anticontaminazione cilindro
Valvola idraulica ausiliaria
Motori di avanzamento a due marce automatiche
Olio idraulico ISO VG 46

Telaio

Accesso con corrimano
Cassetta porta attrezzi
Lamiere antiscivolo in metallo punzonato
Carter inferiore (heavy-duty)

Cabina e interni

Cabina certificata ROPS (ISO12117-2)
Montanti a molla in olio siliconico e gomma
Pedali direzionali e leve manuali
Sedile dell'operatore regolabile e consolle di comando a joystick
Comandi joystick con quattro pulsanti l'uno
Riscaldamento e condizionatore d'aria, automatico
Antenna flessibile
Stereo AM/FM con lettore MP3 e ingresso Bluetooth
Leva di blocco di sicurezza idraulico
Cabina per tutte le stagioni, insonorizzata, che comprende:
Portabicchieri
Serrature portiere
Cristallo oscurato
Tappetino pavimento
Avisatore acustico
Ampio vano portaoggetti
Cristallo anteriore sollevabile
Parabrezza inferiore asportabile
Cintura di sicurezza
Cristallo di sicurezza
Parasole anteriore, superiore e posteriore
Parapioggia
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente
Telecamera posteriore
Chiave generale

Sottocarro

Carter inferiore (heavy-duty)
Regolatori idraulici del cingolo
Articolazione del cingolo ermetica e prelubrificata
Protezione cingoli

Pattini cingoli

600 mm a tripla costola

Equipaggiamento di scavo

Braccio: 6,45 m HD
Avambraccio: 3,2 m HD
Lubrificazione centralizzata manuale

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Riscaldatore monoblocco: 120 V, 240 V
Prefiltro a bagno d'olio
Riscaldatore a gasolio per refrigerante, 10 kW
Separatore d'acqua con riscaldatore
Spegnimento motore automatico

Elettrico

Luci di lavoro supplementari: alogene/LED
3 sulla cabina
2 montate sul braccio
1 montata sul contrappeso
Allarme di marcia
Antifurto
Lampeggiatore rotante

Impianto idraulico

Valvola di rottura flessibili: avambraccio
Funzione flottante del braccio
Condutture idrauliche:
Sistema di gestione degli strumenti di lavoro
(fino a 20 memorie programmabili)
Martello e cesoia, raddoppio di portata per
Martello e cesoia:
portata variabile e presettaggio pressione
Filtro di ritorno supplementare
Inclinazione e rotazione
Pinza
Tubatura fuoriuscita olio (scarico)
Attacco rapido condutture
Attacco rapido idraulico S3 Volvo
Attacco rapido idraulico Volvo VQC-HU
Attacco rapido idraulico Volvo DR38
Olio idraulico ISO VG 32
Olio idraulico ISO VG 46
Olio idraulico ISO VG 68
Olio idraulico biodegradabile 46
Olio idraulico, olio 32 a lunga durata
Olio idraulico, olio 46 a lunga durata
Olio idraulico, olio 68 a lunga durata

Contrappeso

6.200 kg, 6.700 kg, 7.250 kg

Cabina e interni

Sedile riscaldato in tessuto
Sedile rivestito in tessuto, riscaldato e con sospensione pneumatica
Cambiamento della modalità di comando pilota
Boccaporto superiore
Protezione caduta oggetti (FOG)
Montata sul telaio
Montata sulla cabina
Struttura protettiva contro la caduta di oggetti (FOPS) montata sulla cabina
Kit per fumatori (portacenere e accendisigari)
Rete di sicurezza per il finestrino anteriore
Tergicristallo inferiore con funzione intermittente
Kit antivandalismo
Chiave specifica

Sottocarro

Protezione cingoli integrale

Pattini cingoli

Pattini di larghezza 600/700/800/900 mm HD a tripla costola
Pattini di larghezza 600 mm HD a tripla costola
Pattini cingoli 600 mm a doppia costola

Equipaggiamento di scavo

Braccio: 6,2 m ME
Avambraccio: 2,6 m ME, 3,9 m HD
Articolazione con occhiello di sollevamento

Servizio

Kit attrezzi per la manutenzione quotidiana
Kit attrezzi completo
Impianto di lubrificazione automatica
Compressore d'aria

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Funzioni idrauliche ausiliarie
Martello demolitore / cesoia
Tiltrotator



Telecamera laterale



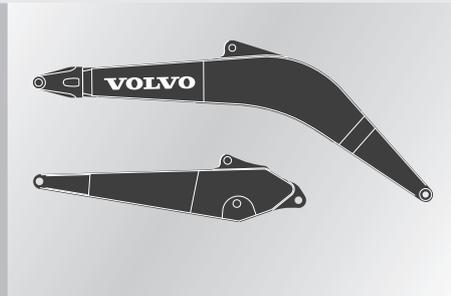
Luci LED



Compressore d'aria



Grandi scavi





VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com