

ESCAVATORE COMPATTO VOLVO

EC55C



• **Potenza installata:**
35,1 kW / 47 hp

• **Peso operativo:**
5700 kg - 5790 kg

• **Capacità benna:**
80 l - 235 l

• **Massima profondità di scavo:**
3750 mm - 4050 mm

• **Cabina silenziosa, spaziosa, progettata ergonomicamente.**

• **Aria condizionata di serie per maggiore comfort.**

• **Cabina TOPS e ROPS per la totale sicurezza dell'operatore.**

• **Motore diesel a iniezione diretta e basse emissioni per una maggiore protezione dell'ambiente.**

• **Impianto idraulico Total Power Control per una totale indipendenza di tutti movimenti ed elevata capacità di lavoro.**

• **Sottocarro lungo per maggiore stabilità.**

MORE CARE. BUILT IN.



SPECIFICHE

Motore

Motore Volvo a 4 cilindri. Conforme a la norma EU Stage IIIA, equipaggiato con il ritorno automatico al minimo.

Modello	D3.1D
Potenza lorda, disponibile (ISO 9249)	36,2 kW a 2100 rpm
Potenza installata (ISO 9249)	35,1 kW a 2100 rpm
Cilindrata, totale	3054 cc
Coppia massima	193-210 Nm a 1400 rpm \pm 100 rpm
Alésaggio x corsa	94 mm x 110 mm

Impianto elettrico

Voltaggio	12 V
Capacità Batteria	12 V - 100 Ah x 1 EA
Potenza Alternatore	12 V - 55 Ah
Potenza Motorino avviamento	12 V - 3,0 kW

Impianto idraulico

Impianto idraulico Total Power Control per una totale indipendenza di tutti i movimenti e della traslazione.

Comandi	Comandi idraulici servocomandati
----------------	----------------------------------

Doppia pompa a portata variabile per tutti i circuiti di lavoro (braccio, bilanciere e benna) e per la traslazione:

Portata massima	2 x 57,8 l/min
Massima pressione operativa	21,6 Mpa (216 bar)

Gear pump for the power assistance circuit:

Maximum flow	13,7 l/min
Maximum operating pressure	3,2 Mpa (32 bar)

Impianto idraulico accessori a doppio effetto:

Massima portata	57,8 l/min
Massima pressione operativa	21,6 Mpa (216 bar)

Secondo circuito accessorio:

Massima portata	19,6 l/min
Massima pressione operativa	21,6 pa (216 bar)

Fine corsa cilindri:

Sul cilindro braccio	a fine estensione stelo
Sul cilindro del bilanciere	a fine estensione e rientro stelo
Sul cilindro del déporté	a fine estensione e rientro stelo
Bloccaggio del cilindro del déporté	a fine estensione e rientro stelo

Il cilindro del déporté è equipaggiato con una valvola di blocco che mantiene il braccio nella posizione scelta dall'operatore in ogni condizione di lavoro.

Rotazione

La rotazione della torretta viene fatta da un motore idraulico a pistoni radiali a trazione diretta (senza riduttore) che ruota una ralla con lubrificazione remota.

Velocità rotazione	8,8 rpm
Frenatura torretta	freno multidisco automatico
Assorbimento degli shock idraulici	valvola antishock

Prestazioni benna

Forza di strappo	4138 daN
Forza di penetrazione	2844 daN

Sottocarro

Il sottocarro è in scatolato a "X" per una maggiore rigidità con telai laterali inclinati per un migliore scarico dei materiali. I rulli e la ruota folle sono lubrificati a vita.

Rulli inf / sup per ogni lato	5/1
Larghezza cingolo	400 mm
Tensione cingolo	con pistone a grasso
Lama (larghezza x altezza)	1920 x 350 mm

Traslazione

Ogni cingolo viene mosso da un motore idraulico a pistoni assiali con due marce e con riduttore epicicloidale. La frenatura avviene automaticamente tramite un freno multidisco.

Velocità max. (marcia lenta / veloce)	2,4 / 4,5 km/h
Forza di trazione max.	4413 daN

Il comando della traslazione viene automaticamente bloccato quando viene sollevata la consolle sinistra.

Capacità

Serbatoio carburante	110 l
Serbatoio olio idraulico	134 l
Impianto idraulico, totale	84 l
Olio motore	11,5 l
Impianto di raffreddamento	16 l

Peso

Peso operativo e pressione al suolo:

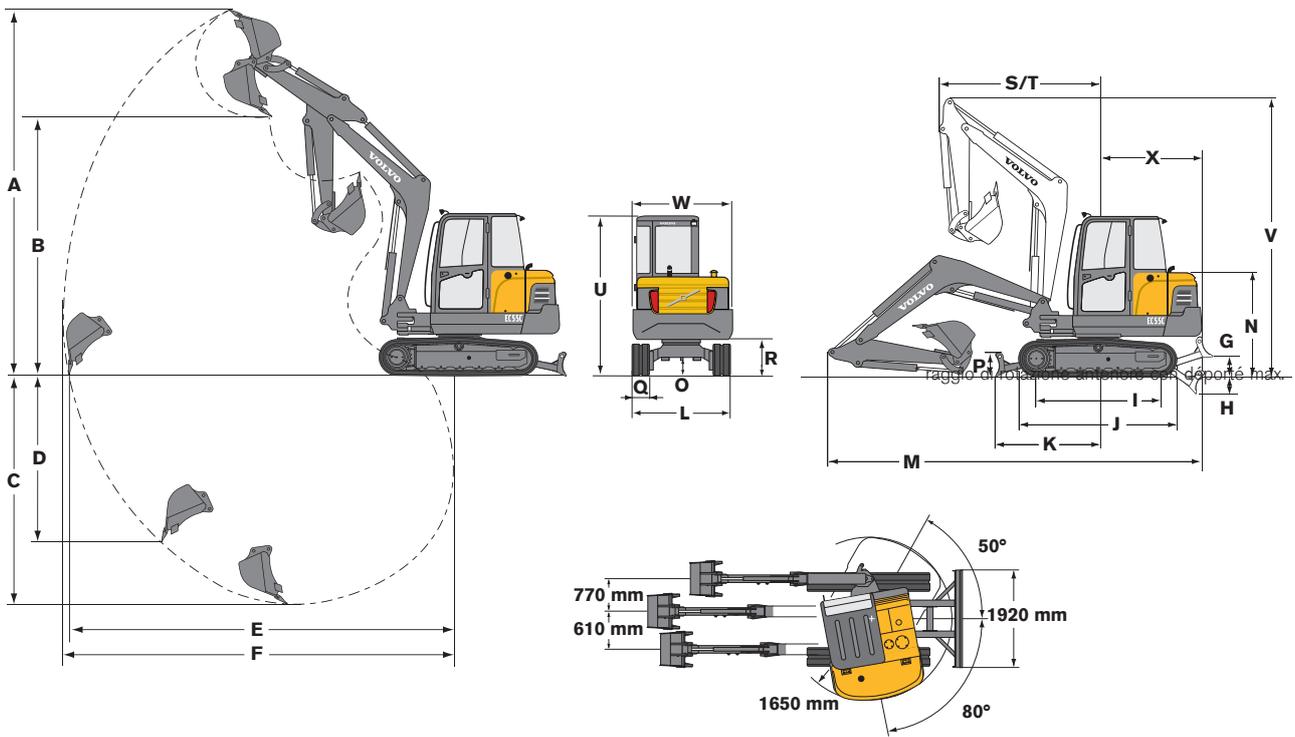
Rubber Tracks (400 mm)	5700 kg - 0,36 kg/cm ³
Steel Tracks (380 mm)	5790 kg - 0,39 kg/cm ³

Livello sonoro

L'EC55C è conforme alla direttiva 2006 European Machine Directive Noise Level (2000/14/CE) con 97 dB(A) per questa classe di macchine.

Livello sonoro esterno (LwA)	< 97 dB(A)
Livello sonoro in cabina (LpA)	< 78 dB(A)

I livelli sonori sono conformi alla direttiva n° 86/662 EEC e successivi emendamenti.



Bilanciere	A	B	C	D	E	F
1600 mm	5680	4140	3750	2590	5960	6100
1900 mm	5870	4330	4050	2860	6250	6390

* Profondità di scavo con lama abbassata.

G	H	I	J	K	L	M	N	O
380	508	1950	2500	1747	1920	5872	1628	380

P	Q	R	S	T	U	V	W	X
349	400	690	2480	-	2563	4362	1850	1650

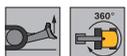
In mm

Queste capacità sono fornite con macchina senza benna o attacco rapido e con cingoli in gomma. La capacità di sollevamento è il 75% del carico di ribaltamento e l'87% del limite idraulico. Attenzione: nel caso di sollevamenti, secondo lo standard EN 474-5, la macchina deve essere equipaggiata con una valvola di sicurezza sul cilindro del braccio e con un indicatore di sovraccarico.

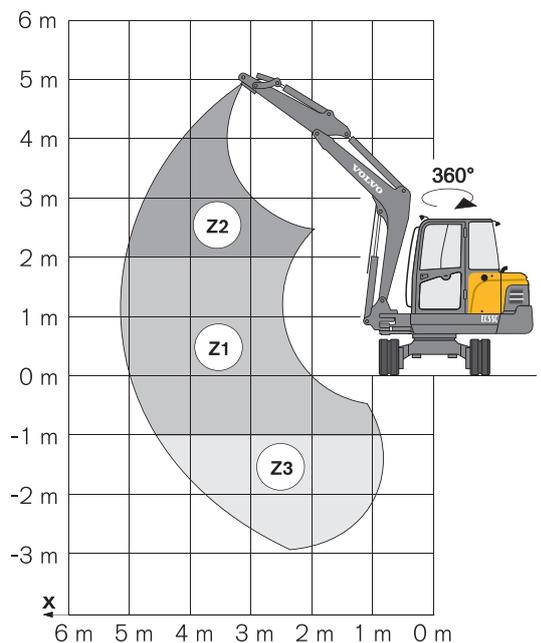
Portata Orizzontale		1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	Max	
Cingoli in gomma	1600 mm	Z2	-	-	-	1070	-	760
		Z1	*2430	2660	1380	920	690	650
		Z3	*4090	2710	1410	-	-	960
	1900 mm	Z2	-	-	-	1080	740	680
		Z1	*2060	2600	1360	900	670	590
		Z3	*3380	*2320	*1360	-	-	820

* limite idraulico

In kg



Capacità di sollevamento in rotazione totale su 360° con lama sollevata.



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Motore Volvo diesel a basse emissioni conforme a la norma EU Stage IIIA.
Filtro aria a secco a due stadi con indicatori di intasamento.
Preriscaldatore elettrico.
Filtro carburante + decantatore trasparente.
Pompa carico carburante da 35 litri / min.
Ritorno automatico al minimo.
Cofano motore in Telene.
Carter protezione coppa olio.
Marmitta a doppia camera, molto silenziosa.

Impianto elettrico

Batteria senza manutenzione 12 V - 100 AH.
Motorino d'avviamento 12 V - 2,3 kW.
Luci di lavoro alogene (2 sulla torretta + 1 sul braccio).
Connettori elettrici impermeabili (IP67)
Tromba.

Sottocarro

Cingoli gomma 400 mm.
Lama Dozer.
Teleingrassaggio sulla ralla.

Impianto idraulico

Impianto servocomandato ISO.
Fine corsa cilindri con tenute anticontaminazione.
Total Power Control system.
Sistema anticaduta braccio.
Sistema filtrazione multiplo (30 µm).
Impianto accessori a doppio effetto fino alla fine del braccio.
Il circuito accessorio e il déporté del braccio sono controllati da un comando elettroproporzionale sul joystick di destra.
Comando progressivo del circuito accessorio e del déporté azionato con le dita destro.
Controllo della traslazione avanti e indietro per mezzo di due leve accoppiate a pedali.

Cabina

Riscaldamento e aria condizionata.
8 ventilatori per l'aria.
Vetri azzurrati.
Pavimento antiscivolo e maniglia per l'accesso alla cabina di guida.
Console/assemblaggio sedile multiregolabile, ammortizzato e con schienale alto.
Rivestimento sedile in tessuto "deluxe" di grande comfort.
Parabrezza incernierato.
Vetro inferiore amovibile.
Vetro laterale scorrevole.
Specchio retrovisore in cabina.
Cabina montata su supporti in gomma.
Autoradio con lettore cassette e 2 altoparlanti.
Antenna flessibile.
Illuminazione interna.
Pedali di traslazione ad alta resistenza.
Lavatergivero intermittente sul parabrezza.
Presa elettrica.

Strumentazione e monitoraggio

Spie di monitoraggio e di allarme per le seguenti funzioni: pre riscaldatore, pressione olio motore, temperatura acqua, carica batteria, intasamento filtro aria.
Indicatori livello carburante interno ed esterno.
Contatore.
Regolazione del flusso idraulico dei circuiti accessori sul pannello degli strumenti.

Attrezzatura di scavo e movimentazione

Braccio monoblocco (3000 mm).
Bilanciere di 1600 mm.
Teleingrassaggio cilindri déporté e bilanciere.

Sicurezza

Dispositivo di bloccaggio dei comandi delle attrezzature di movimento terra e delle leve della traslazione quando la consolle sinistra è sollevata per permettere l'accesso alla cabina.
Dispositivo di sicurezza per l'accensione motore: la consolle di sinistra deve essere sollevata per poter azionare il motorino di avviamento.
FOPS 2 (Falling Objects Protective Structure - Struttura di protezione dagli oggetti in caduta).
ROPS 2 (Roll-Over Protective Structure - Struttura di protezione dal ribaltamento).
TOPS (Tilt-Over Protective Structure - Struttura di protezione dal capovolgimento).
Valvola di sicurezza sul cilindro lama.
Accumulatore di pressione sul servocircuito elettrico per abbassare il braccio in caso di arresto motore.
Martello rottura vetri (cabina).
Cintura di sicurezza con indicatore visuale.
Sistema antifurto integrato nel pannello degli strumenti.

Omologazioni e Approvazioni

Macchine conformi alla direttiva Europea n° 98/37 EC.
Insonorizzazione conforme alla direttiva Europea n° 2000/14 EC.
Dispositivo per il sollevamento conforme allo standard EN 474-5.
TOPS conforme agli standard ISO 12117 e agli standard EN 13531.
ROPS conforme agli standard ISO 3471/SAE J 1040.
FOPS 2 conforme agli standard ISO 3449:2005.
Compatibilità elettromagnetica (EMC) conforme alla direttiva europea 89/336/EC e relativi emendamenti.
Vibrazioni Braccio-Mano - Vibrazioni del corpo: conforme alla direttiva 2002/44/EC.
HAV < 0,5 s2 - WBV < ms2.

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

Equipaggiamento da lavoro e da sollevamento

Bilanciere Lungo 1940 mm.
Valvola di sicurezza pilotata dai servocomandi sul cilindro di sollevamento, con indicatore di sovraccarico.
Valvola di sicurezza sul cilindro del braccio bilanciere.
Connettori rapidi idraulici.
Secondo circuito accessorio azionato dal comando elettroproporzionale sul joystick sinistro.
Bilanciere Heavy-duty.

Sottocarro

Cingoli in acciaio: 380 mm o 500 mm.
Lama angolare.
Lama ampia: 2020 mm.

Illuminazione

Luce di lavoro supplementare anteriore e posteriore.
Lampeggiante.

Protezione dell'ambiente

Olio idraulico biodegradabile : 46.

Manutenzione :

Kit degli attrezzi.

Sicurezza

CareTrack.
Cintura di sicurezza retrattile con indicatore visuale (5 cm o 7,5 cm).
Proteggi-parabrezza FOPS2/FOG.
Specchietti retrovisori laterali destro e sinistro.

Varie

Verniciature speciali su richiesta cliente (specifiche RAL).
Valvola commutazione servocomandi.
Olio idraulico per le basse temperature : 32.

OFFERTA DI ATTACCHI

Martello idraulico Volvo HB300
Bassa rumorosità con ampia gamma di strumenti di lavoro aggiuntivi.

Nuovo perno Volvo sull'attacco rapido (VAB)

- Meccanico
- Idraulico

Pinza Idraulica Volvo

Gamma completa di benne originali Volvo

- per scavo di canali
- per scavo di trincee.



Le macchine Volvo Construction Equipment sono diverse. Sono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza proviene da 170 anni di eredità industriale. Un'eredità che permette di pensare prima di tutto alle persone che utilizzano le macchine. Di pensare ad aiutarli ad essere più sicuri, confortevoli, produttivi. Di pensare all'ambiente che condividiamo tutti. Il risultato di questi pensieri è una gamma crescente di macchine ed un network globale di supporto dedicato ad aiutarvi a fare di più. Le persone in tutto il mondo sono orgogliose di usare macchine Volvo. E noi siamo orgogliosi di quello che rende Volvo diversa: **More care. Built in.** Più cura dentro.



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Secondo la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di apporre modifiche alle specifiche ed al design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente la versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 35 2 432 1924
Printed in PDF
Volvo, Belley

Italian
2009.09
CEX