

ESCAVATORE VOLVO

EW140D

14.1-16.1 t 143 hp



UN DEBOLE PER LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per i professionisti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo, ci appassionano le soluzioni innovative che vi aiutano a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si accompagna ad un basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è leader assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze

Dedichiamo un grande impegno all'ideazione di soluzioni adatte alle particolari esigenze delle varie applicazioni. Spesso l'innovazione richiede tecnologie sofisticate, ma non è sempre necessariamente così. Alcune delle nostre idee migliori sono state semplici, basate su



una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

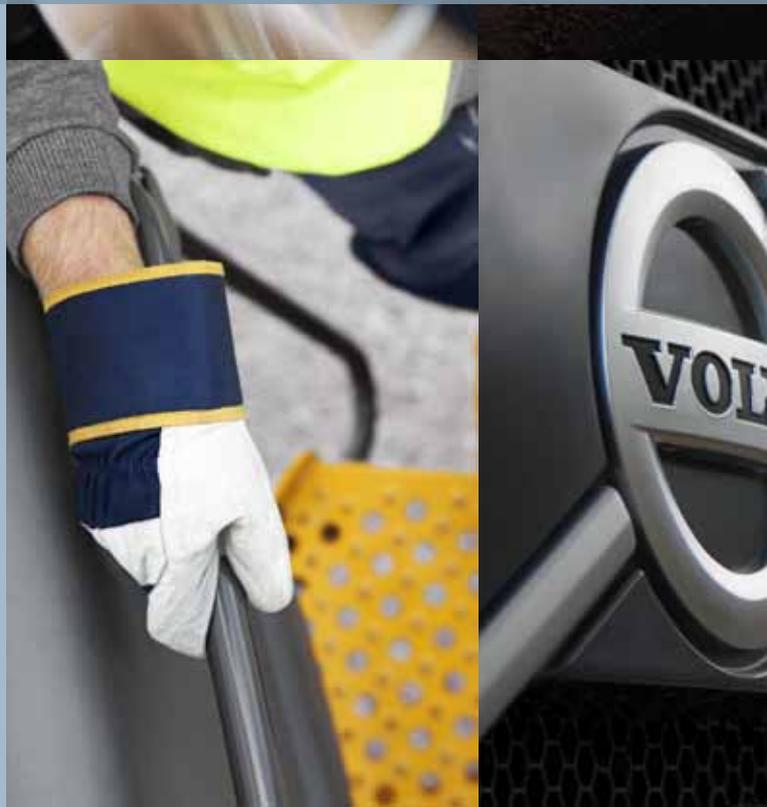
In 180 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni, Volvo ha anticipato soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro nome è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, coloro che stanno intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente sono valori tradizionali che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di design del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, pronta a supportare i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

COSTRUITE PER GARANTIRE EFFICIENZA.

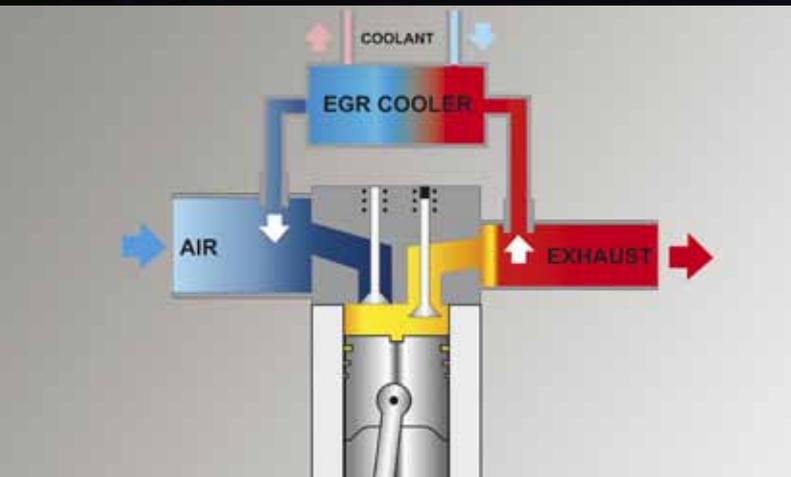
In Volvo siamo orgogliosi delle nostre macchine responsabili nei confronti dell'ambiente e dei consumi, in grado di garantire maggiore potenza con minore consumo di carburante. L'EW140D non fa eccezione; il nostro motore, messo a punto di recente, è conforme a tutte le normative, migliora le prestazioni e riduce il consumo di carburante, per farvi risparmiare tempo e denaro.

Efficienza dei consumi

Migliore efficienza dei consumi grazie al motore Volvo D4 conforme alle normative Stage IIIB/Tier 4 Interim, al migliore impianto idraulico e a componenti Volvo perfettamente abbinati. Maggiore potenza con la massima efficienza.

Filtro antiparticolato diesel (DPF)

Il DPF di tipo attivo comprende una funzione catalitica di ossidazione del diesel e un bruciatore per la rigenerazione. Il sistema trattiene temporaneamente i gas di scarico e li brucia, riducendo le emissioni, ma mai a discapito delle prestazioni.



Exhaust Gas Recirculation (EGR) ed Electronic Control Unit (ECU)

L'EGR con un efficiente raffreddamento esterno riduce la concentrazione di ossigeno e diminuisce la temperatura di combustione per avere minori emissioni. L'ECU controlla la miscela di riciclo di gas di scarico e aria fresca, fondamentale per ridurre le emissioni, per le prestazioni e il risparmio di carburante.

Rigenerazione

Le particelle raccolte durante la pulizia del filtro vengono ossidate e trasformate in CO₂ atossica ogni 6-10 ore. Il sistema Volvo di rigenerazione consente di non interrompere utilizzo, prestazioni e produttività. È possibile rimandare il processo di rigenerazione se il momento non è opportuno.



Motore Volvo D4 Stage IIIB/Tier 4 Interim.

L'efficiente motore diesel Volvo con tecnologia V-ACT garantisce maggiore potenza con minore consumo di carburante, per una coppia elevata a bassi regimi del motore. Bassi livelli di emissioni per la massima efficienza e rispetto per l'ambiente.

PRETENDETE IL CONTROLLO.



Cabina leader del settore

Visibilità a 360° e un eccellente ambiente per l'operatore sono il fulcro del design della cabina. La spaziosa cabina con ampio spazio per le gambe e per riporre oggetti personali e comandi di facile accesso consente di migliorare la produttività e ridurre la fatica.

Grazie alla cabina leader di settore Volvo vi mette al comando: il comfort aumenta la produttività. Sarete più produttivi grazie all'ottima visibilità a 360°, alla maggiore sicurezza e all'ampio spazio. Volvo vi consente di vedere e fare sempre di più.

Piantone dello sterzo regolabile

Il design affilato del piantone dello sterzo regolabile assicura la massima visibilità per un maggiore comfort dell'operatore.

ROPS

La cabina monta il sistema ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla normativa ISO 12117-2 sugli standard di sicurezza per maggiore tranquillità in caso di ribaltamento della macchina.



Comandi intelligenti

Possibilità di navigare tramite lo schermo I-ECU a colori grazie al pannello di controllo ben posizionato. Il monitor risulta chiaramente visibile in tutte le condizioni di luce per facili controlli visivi e di diagnostica, migliorando la disponibilità della macchina e la produttività.

Impianto di climatizzazione automatico

Grazie all'efficiente impianto di climatizzazione Volvo, montato di serie, gli operatori possono impostare la temperatura desiderata. Il sistema di circolazione dell'aria e la capacità di sbrinamento sono garantite da 14 bocchette ben distanziate per maggiore comfort e produttività.

DEFINIAMO GLI STANDARD.

La qualità risulta prioritaria nella progettazione dell'escavatore gommato. Queste macchine robuste sono altamente mobili, produttive e flessibili, sia su strada che fuoristrada. Se cercate una qualità su cui poter contare, affidatevi a Volvo.

Piastra antiscivolo

A vantaggio della sicurezza dell'operatore e degli addetti all'assistenza, la piastra antiscivolo assicura una maggiore presa, soprattutto in condizioni di ghiaccio o pioggia.

Gestione di pinza/martello (X1) e rotazione attrezzatura (X3)

La versatilità del proprio escavatore gommato può essere aumentata ulteriormente con le funzioni idrauliche X1 per martello/cesoia e X3 per la rotazione. La funzione X1 sfrutta l'impianto idraulico principale per azionare gli attrezzi che richiedono un flusso ad una o due vie, mentre la funzione X3 offre una portata a 2 vie appropriata per l'inclinazione o la rotazione degli attrezzi.

Luci posteriori a LED

Le luci a LED sul contrappeso posteriore assicurano una vita operativa più lunga e un'estetica migliore.



Tiranti e dispositivi di chiusura

I tiranti automatici Volvo evitano alle porte di sbattere per maggiore sicurezza. Possono essere facilmente rilasciati manualmente. Le chiusure automatiche assicurano che le porte vengano chiuse correttamente, oltre a migliorarne l'aspetto.

Interruttore principale della batteria

Tra i vantaggi di poter spegnere la batteria tramite interruttore segnaliamo la protezione dell'impianto elettrico durante la manutenzione, della tensione della batteria quando la macchina non viene utilizzata per lungo tempo e la prevenzione di furti o di utilizzo non autorizzato.

Ganci di fissaggio

I nuovi ganci di fissaggio assicurano la macchina al rimorchio consentendone il sollevamento. I quattro ganci si trovano sopra ai lati del sottocarro per consentire un facile accesso all'operatore.



Qualità

Componenti Volvo sapientemente abbinati e un'ottima combinazione di funzioni: ecco la sinergia vincente che crea una macchina di qualità. La nostra telecamera posteriore, di serie, garantisce la massima chiarezza grazie al monitor I-ECU a colori. Una telecamera laterale, optional, migliora ulteriormente la sicurezza.

PRESTAZIONI CHE POTETE VERIFICARE.



Prestazioni

Forze di scavo e di strappo ottimizzate grazie ai cilindri idraulici perfezionati assicurano maggiore forza di scavo per elevate prestazioni. La lama radiale è larga 2,55 m e come optional è disponibile anche una lama parallela. La cinematica riduce il danno alla strada.

Gli escavatori gommati Volvo sono progettati per aiutarvi a produrre di più, Un migliore impianto idraulico e i componenti Volvo sapientemente abbinati vi garantiscono migliori prestazioni di scavo. Volvo offre tutto questo e anche di più.

Sistema di gestione degli attrezzi

Consente di gestire fino a 18 attrezzature diverse preimpostate e di regolare flusso idraulico (standard) e pressione (optional) in base alle esigenze. Gli operatori possono cambiare rapidamente le attrezzature senza impostazione manuale.

Modalità Eco

Per una maggiore efficienza dei consumi è stata aggiunta la modalità eco alla scelta delle modalità di lavoro disponibili. È possibile scegliere la giusta modalità in base alle condizioni di lavoro per una maggiore versatilità e migliori prestazioni.

Motore di traslazione

Il nuovo motore di traslazione a comando proporzionale ed elettronico assicura maggiore controllabilità per traslazioni in discesa più morbide, aumentando la velocità durante il trasporto di carichi pesanti. Per tutti i modelli ad eccezione della versione 20 km/h.



Rotatore inclinabile

Questo rotatore inclinabile, optional, funge da articolazione tra benna e avambraccio della macchina. Consente di combinare il movimento rotatorio di 360° e l'inclinazione di 45° per flessibilità e redditività.

Blocco e oscillazione assale

Per migliori prestazioni fuoristrada, l'oscillazione dell'assale anteriore è di 9° o 6° se i parafranghi sono presenti. Il blocco dell'oscillazione può essere attivato dall'operatore o in modo automatico selezionando 'Parking Mode' (Modalità Parcheggio).

Sistema automatico di motore al minimo e spegnimento motore

Il sistema di motore al minimo consente di ridurre i giri motore con comandi disattivati per un tempo determinato (tra 3 e 20 secondi). Quando la macchina è ferma per il periodo selezionato, il motore si spegnerà automaticamente. Questa funzione è facilmente disattivabile e regolabile. Per ridurre il consumo di carburante e risparmiare denaro.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE.

La facilità di manutenzione è alla base del nuovo EW140D. Il facile accesso ai punti di manutenzione raggruppati permette controlli di manutenzione e assistenza rapidi e senza fatica. Migliorate la disponibilità operativa della macchina con Volvo.

Filtri raggruppati

I filtri raggruppati nello scomparto pompa sono accessibili tramite uno sportello a livello del suolo per un'assistenza più rapida e una migliore disponibilità operativa della macchina.

Pompa di rifornimento carburante

La pompa di rifornimento carburante assicura maggiore versatilità consentendo di riempire la macchina da un serbatoio esterno. Eroga 50 l/min e ha una funzione di arresto automatico.

Accesso posteriore

Il nuovo accesso posteriore, dietro la cabina, assicura accesso facile e sicuro ai principali componenti idraulici e al motore. La scaletta consente l'accesso al telaio superiore.



CareTrack

Il sistema telematico Volvo aiuta i proprietari delle macchine a ottimizzare la produttività e programmare la manutenzione - a distanza. Possibilità di rapporti sulla posizione e sul consumo di carburante per risparmiare carburante e ridurre i costi.

Punti di lubrificazione raggruppati

Punti di ingrassaggio di braccio e avambraccio ben raggruppati per semplicità e facilità di accesso. L'ingrassaggio deve essere eseguito a intervalli di 50 ore e 250 ore per l'anello di rotazione. La manutenzione più rapida consente una maggiore produttività.

Impianto di raffreddamento

La velocità della ventola di raffreddamento varia in base alle esigenze, riducendo così rumore e consumo di carburante. I tre radiatori (radiatore dell'intercooler, radiatore acqua e radiatore olio idraulico) costituiscono un unico pacchetto e sono raffreddati da una ventola per un design più compatto, agevolando le operazioni di pulizia e manutenzione e garantendo una maggiore disponibilità operativa della macchina.



Facilità di manutenzione

Filtri raggruppati e radiatori accessibili assicurano un rapido accesso dal livello del suolo grazie agli ampi sportelli dello scomparto, migliorando la sicurezza. Un accesso rapido e semplice per la manutenzione significa controlli regolari che si traducono in una maggiore vita operativa per la macchina.

IL PACCHETTO COMPLETO.

Configurazioni del braccio

L'EW140D è disponibile nelle versioni a braccio monoblocco e a due pezzi o con braccio off-set per garantire maggiori flessibilità e versatilità.



Prestazioni

Assicura un livello di prestazioni molto più elevato grazie alla maggiore forza di scavo per una maggiore produttività.

Sistema di ingrassaggio automatico

Questa caratteristica optional fornisce la giusta quantità di lubrificazione a tutti i punti di ingrassaggio su base programmata, consentendo così una riduzione dei costi.

Modalità Eco

Utilizzate la nuova modalità eco di Volvo per una maggiore efficienza dei consumi.

Lama radiale

La lama radiale è larga 2,55 m. È disponibile anche una lama parallela come optional.





Cabina

Cabina spaziosa con un'ottima visibilità a 360° e comandi di facile accesso. Approvata secondo gli standard di sicurezza ROPS.

Filtro antiparticolato diesel (DPF)

Il DPF di tipo attivo brucia i fumi neri di scarico per ridurre le emissioni.



Motore Stage III B/Tier 4 Interim

L'efficiente motore diesel Volvo con tecnologia V-ACT garantisce maggiore potenza con minore consumo di carburante, per minori emissioni.

Heavy counterweight

A 15% heavier counterweight for increased stability when using bulky attachments is available as an option for more versatility.



Facilità di manutenzione

I filtri raggruppati consentono un accesso rapido e semplice dal livello del suolo grazie ad ampie portiere dello scomparto per una maggiore sicurezza.

Motore di traslazione

Il nuovo motore di traslazione a comando proporzionale ed elettronico assicura maggiore controllabilità per traslazioni in discesa più morbide.

VOLVO EW140D IN DETTAGLIO.

Motore

Volvo Construction Equipment è pronta a soddisfare le nuove rigide normative Stage IIIB per l'Europa e Tier 4 Interim per gli USA (EPA) per i veicoli fuoristrada grazie al lancio di una serie di innovazioni nei propri motori di nuova generazione con Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT).

Le macchine Volvo sono dotate di un motore turbodiesel in linea, progettato e costruito da Volvo, con sistema di iniezione ad alta pressione. Il motore monta un sistema di ricircolo dei gas (E-EGR) di scarico a raffreddamento esterno e un Filtro Antiparticolato Diesel.

Motore		VOLVO D4H
Potenza erogata a	giri/min.	2 000
Lorda (ISO 14396)	kW	105
	CV	143
Netta (ISO 9249, DIN 6271)	kW	102
	CV	139
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	609
Numero di cilindri		4
Cilindrata	l	4
Alesaggio	mm	101
	mm	126

Impianto elettrico

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie.

Tensione	V	24
Batteria	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 140
Alternatore	V/A	28 / 120
Potenza dell'alternatore	W	3 360

Sottocarro

Catena cinematica: un motore a pistoni assiali a portata variabile collegato a un cambio Power Shift fornisce 3 velocità. Il cambio distribuisce quindi la potenza agli assali per mezzo degli alberi di trasmissione.

Telaio: struttura ad elevata rigidità di torsione interamente saldata.

Ruote: possibilità di ruote singole o gemellate.

Assale anteriore: robusto assale per escavatore con bloccaggio dell'oscillazione dell'assale anteriore automatico oppure azionato dall'operatore.

Oscillazione	°	9
con parafanghi	°	6
Ruote gemellate		10,00-20
Forza di trazione massima (netta)	kN	82

Velocità di traslazione

su strada	km/h	20,0/30,0/35,0
fuoristrada	km/h	5,0/7,4/8,8
Marcia lenta	km/h	5
Raggio minimo di sterzata	m	7,3

Cabina

La cabina Volvo Care Cab dal nuovo design è dotata di struttura di protezione dell'operatore, è ampia e ha maggiore spazio interno per gambe e piedi. Singolo pedale di marcia con interruttore basculante (F-N-R = Avanti - Folle - Retromarcia) sul joystick destro. Pedale del freno di scavo con rilascio per semplice contatto. Impianto audio con comando a distanza. 3 portatattine, 3 prese di corrente, consolle del joystick regolabili in modo indipendente.

Ottima visibilità a 360° grazie alla cabina di dimensioni massimizzate ed elegante con tettuccio trasparente, ai vetri scorrevoli in 2 pezzi e al piantone dello sterzo ad ampia escursione, stretto e facile da regolare. È possibile collocare il parabrezza anteriore sollevabile all'interno del tettuccio e agganciarlo in posizione. Il vetro frontale inferiore amovibile può essere alloggiato nella portiera laterale.

L'illuminazione interna prevede una luce di lettura e una luce interna dotata di timer. L'aria filtrata e pressurizzata in cabina è garantita da un impianto di climatizzazione a 14 bocchette che assicura uno sbrinamento rapido e prestazioni elevate di riscaldamento e raffreddamento. I supporti della cabina viscosi/a molla proteggono l'operatore dalle vibrazioni. Sedile Deluxe con molleggio pneumatico, ad altezza regolabile, reclinabile e posizionabile avanti e indietro (optional).

Il monitor a colori LCD da 6,4" regolabile e di facile lettura fornisce informazioni in tempo reale sulle funzioni della macchina, importanti informazioni diagnostiche, e può fungere anche da monitor della telecamera posteriore.

Livello sonoro

In cabina, conforme ISO 6396	LpA dB(A)	70
Esterno, conforme ISO 6395 (Direttiva 2000/14/CE)	LwA dB(A)	101

Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso load sensing, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso abbinato ad una pompa a portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo sistema assicura ottima manovrabilità e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

L'impianto prevede le seguenti modalità di lavoro:

Modalità parcheggio (P): posizione di parcheggio per la massima sicurezza.

Modalità di traslazione (T): il regime del motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità.

Modalità di lavoro (W): piena portata idraulica, con regime del motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

Modalità cliente (C): l'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

Power Boost: tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

Pompe idrauliche:

Portata massima:

Pompa principale (del tipo pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità)	l/min.	247
Freno + pompa dello sterzo (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)	l/min.	36
Servopompa (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)	l/min.	15
Pressione massima:		
Attrezzi	MPa	32/36
Sistema di traslazione	MPa	36
Sistema pilota	MPa	4

Freni

Freni di servizio: freni multidisco a bagno d'olio, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

Freno di stazionamento: disco a bagno d'olio negativo collocato nell'alloggiamento del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

Freno di scavo: freno di servizio con blocco meccanico.

Impianto d'emergenza: l'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di malfunzionamento dell'impianto.

Pesi totali della macchina

Macchina con braccio monoblocco da 4,5 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S6, benna con peso 410 kg e capacità 580 l. Contrappeso standard.

Lama parallela anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	15 900
Lama radiale anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	15 200
Solo lama radiale posteriore	kg	14 100
Solo lama parallela posteriore	kg	14 800

Macchina con braccio in due parti da 4,7 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S6, benna con peso 410 kg e capacità 580 l. Contrappeso standard.

Lama parallela anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	16 100
Lama radiale anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	15 400
Solo lama radiale posteriore	kg	14 300
Solo lama parallela posteriore	kg	15 000

Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante	l	250
Impianto idraulico, totale	l	230
Serbatoio idraulico	l	98
Olio motore	l	18
Liquido refrigerante motore	l	30
Cambio	l	2,5
Differenziale assale:		
Assale anteriore	l	9
Assale posteriore	l	11,5
Sistema conica posteriore, disco a bagno d'olio	l	4 x 2,4

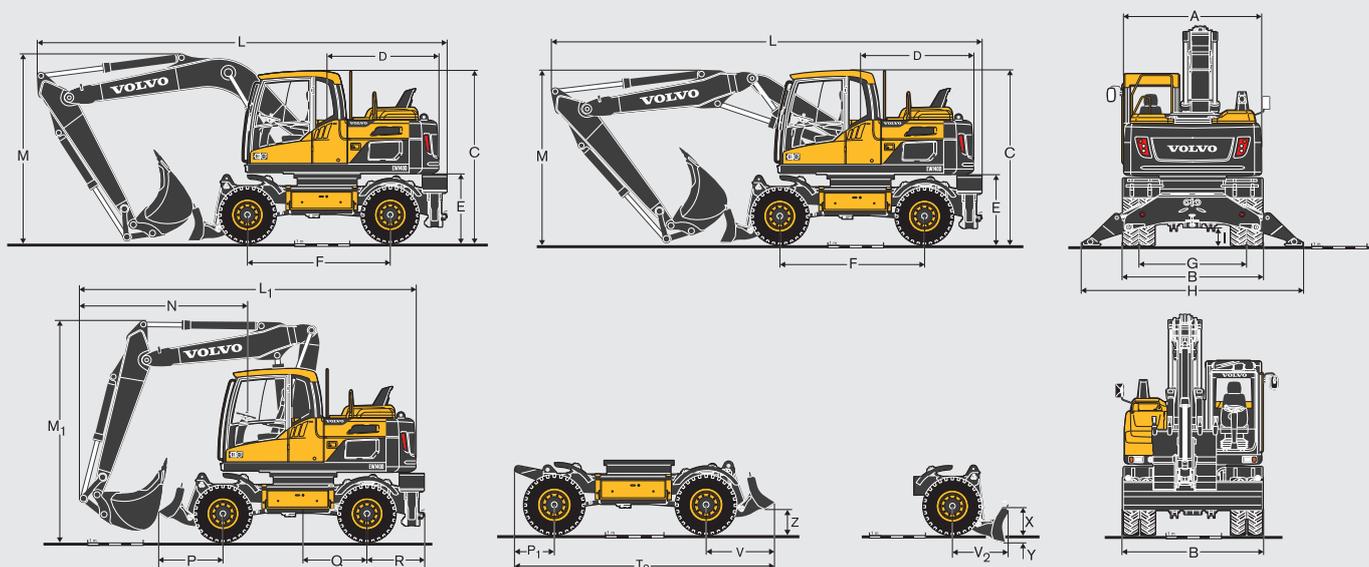
Impianto di rotazione

Il telaio superiore viene ruotato da un motore a pistoni radiali senza riduttore.

Il freno automatico di mantenimento della rotazione e la valvola anti-shock sono di serie.

Velocità massima di rotazione	giri/min.	10
Coppia massima di rotazione	kNm	42,8

DIMENSIONI.



Descrizione	Unità	Braccio monoblocco		Braccio in 2 pezzi		Braccio off-set	
	m	4,5		4,7		4,75	
A	Larghezza complessiva del telaio superiore	mm	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520
B	Larghezza complessiva	mm	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540
C	Altezza complessiva della cabina	mm	3 140	3 140	3 140	3 140	3 140
D	Raggio di rotazione posteriore	mm	2 030	2 030	2 030	2 030	2 030
E	Gioco contrappeso	mm	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
F	Passo delle ruote	mm	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
G	Carreggiata	mm	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940
H	Larghezza stabilizzatori (anteriori o posteriori)	mm	3 980	3 980	3 980	3 980	3 980
I	Luce da terra min.	mm	350	350	350	350	350

Descrizione	Unità	Braccio monoblocco					Braccio in 2 pezzi				
		4,5					4,7				
	m	Avambraccio			Avambraccio industriale	Avambraccio			Avambraccio industriale		
L	Lunghezza complessiva	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*
M	Altezza complessiva del braccio	7 640	7 510	7 450	7 300	7 710*	7 840	7 760	7 720	7 540	7 790*
M ₁	Altezza complessiva del braccio	2 900	3 320	3 440	3 700	3 250*	2 730	3 040	3 140	3 660	3 200*
L ₁	Lunghezza complessiva						5 830	6 160	6 200	5 550**	6 880
M ₁	Altezza complessiva del braccio						3 990	4 000	4 000	3 980**	3 930
N	Sporgenza anteriore						2 610	2 940	2 990	2 330**	3 500

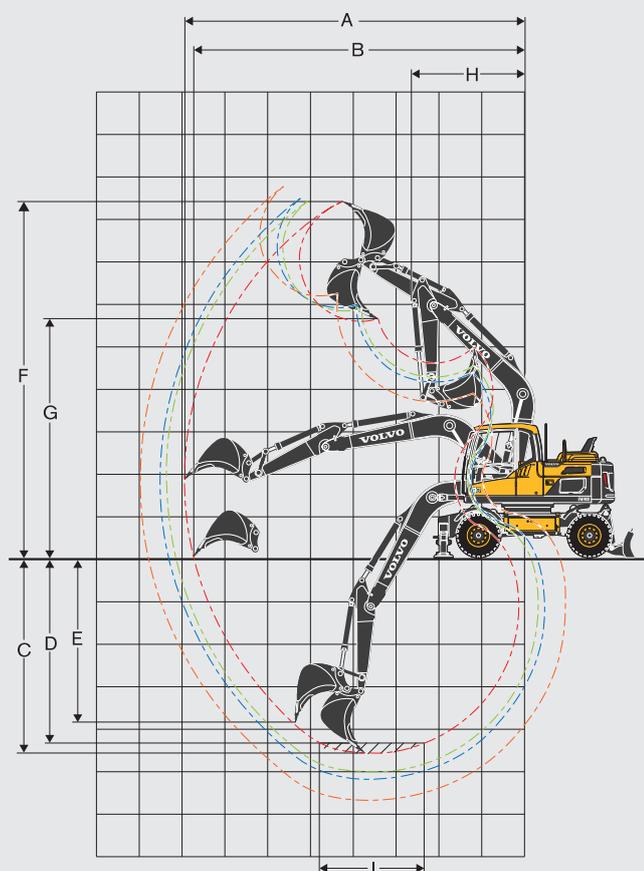
Descrizione	Unità	Braccio off-set				
		4,75				
	m	Avambraccio				
L	Lunghezza complessiva	2,0	2,45	2,6	3,1	
M	Altezza complessiva del braccio	7 890	7 870	7 880	7 600	3 860

*avambraccio industriale, senza benna mordente

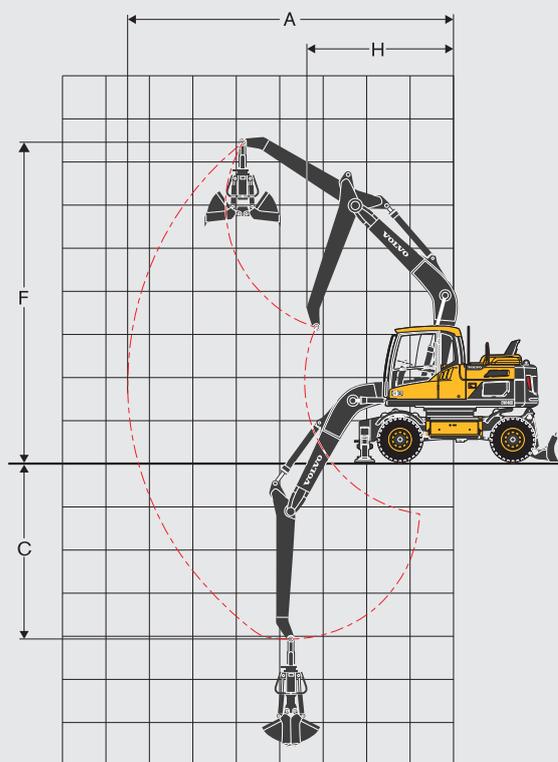
** senza benna

Descrizione	Unità	Dimensioni telaio inferiore
P	mm	1 150
P ₁	mm	670
Q	mm	1 150
R	mm	1 030
T	mm	4 780
T ₂	mm	4 470
V	mm	1 160
V ₂	mm	1 010
X	mm	630
Y	mm	180
Z	mm	400

DIAGRAMMI DI LAVORO E FORZE DI SCAVO.



Braccio monoblocco 4,5 m e avambraccio da 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

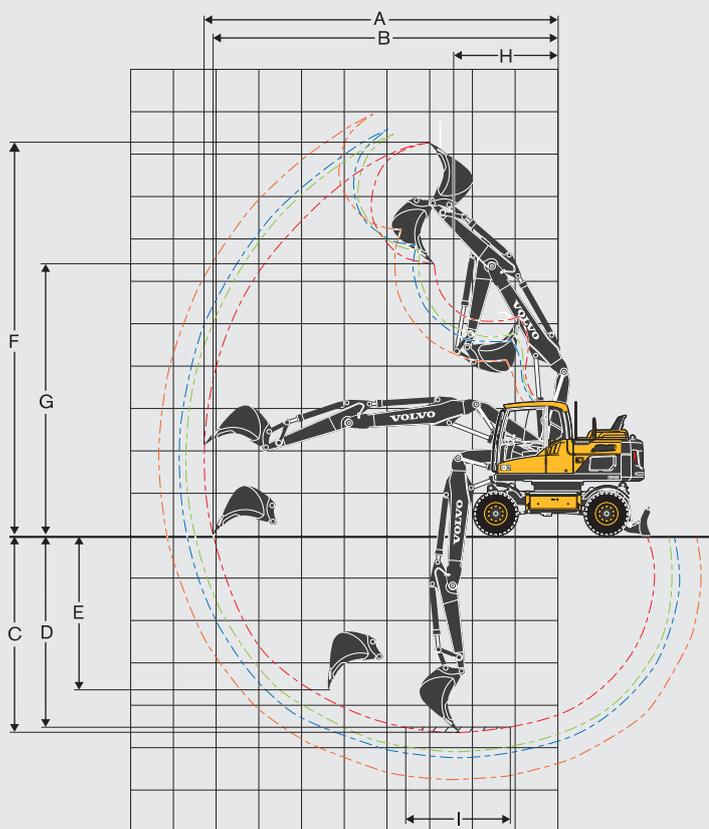


Braccio monoblocco 4,5 m e avambraccio industriale da 2,95 m

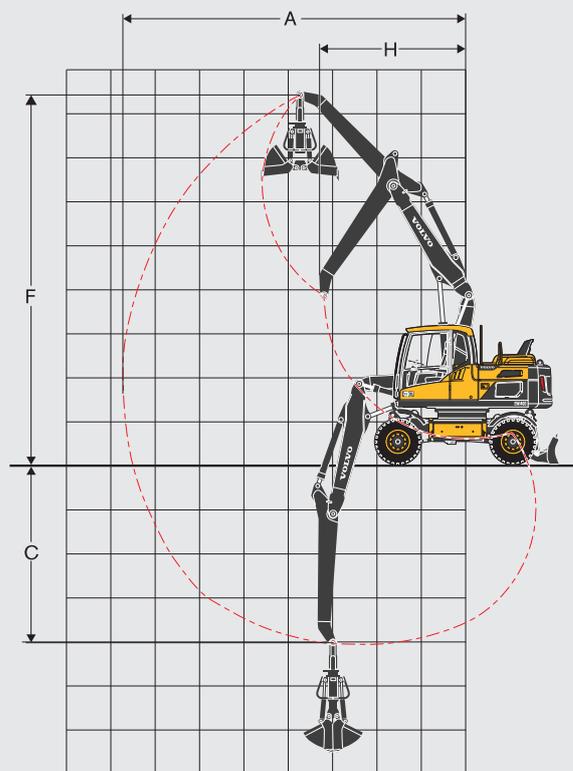
Descrizione	Unità	Braccio monoblocco					
		4,5				Avambraccio industriale	
		Avambraccio					2,95
		2,0	2,45	2,6	3,1		
A	Sbraccio massimo	mm	7 970	8 390	8 530	9 000	7 380
B	Sbraccio massimo al suolo	mm	7 760	8 190	8 330	8 810	
C	Max. profondità di scavo	mm	4 600	5 050	5 210	5 700	4 120
D	Max. profondità di scavo (l = 2440 mm livello)	mm	4 370	4 860	5 020	5 540	
E	Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	3 870	4 300	4 430	4 920	
F	Max. altezza di taglio	mm	8 310	8 550	8 630	8 900	7 330
G	Max. altezza di ribaltamento	mm	5 570	5 800	5 890	6 150	
H	Raggio di sterzata frontale minimo	mm	2 700	2 720	2 720	2 730	3 270
Capacità di scavo con benna ad attacco diretto							
Forza di strappo - benna	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*	
Forza di penetrazione	(ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*	*con Power Boost
Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto							
Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	730	
Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido							
S6/S60 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	730	
S6 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l		520	520	520	520	
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	660	

Nota:

1. Dimensioni della benna conformi a SAE-J296, materiale a colmo con angolo di deposizione 1:1.
2. "l" valori delle "dimensioni max. consentite" sono indicativi e non necessariamente disponibili in fabbrica.
3. Benne consigliate per contrappeso pesante.



**Braccio in 2 pezzi: 4,7 m e
avambraccio da 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m**



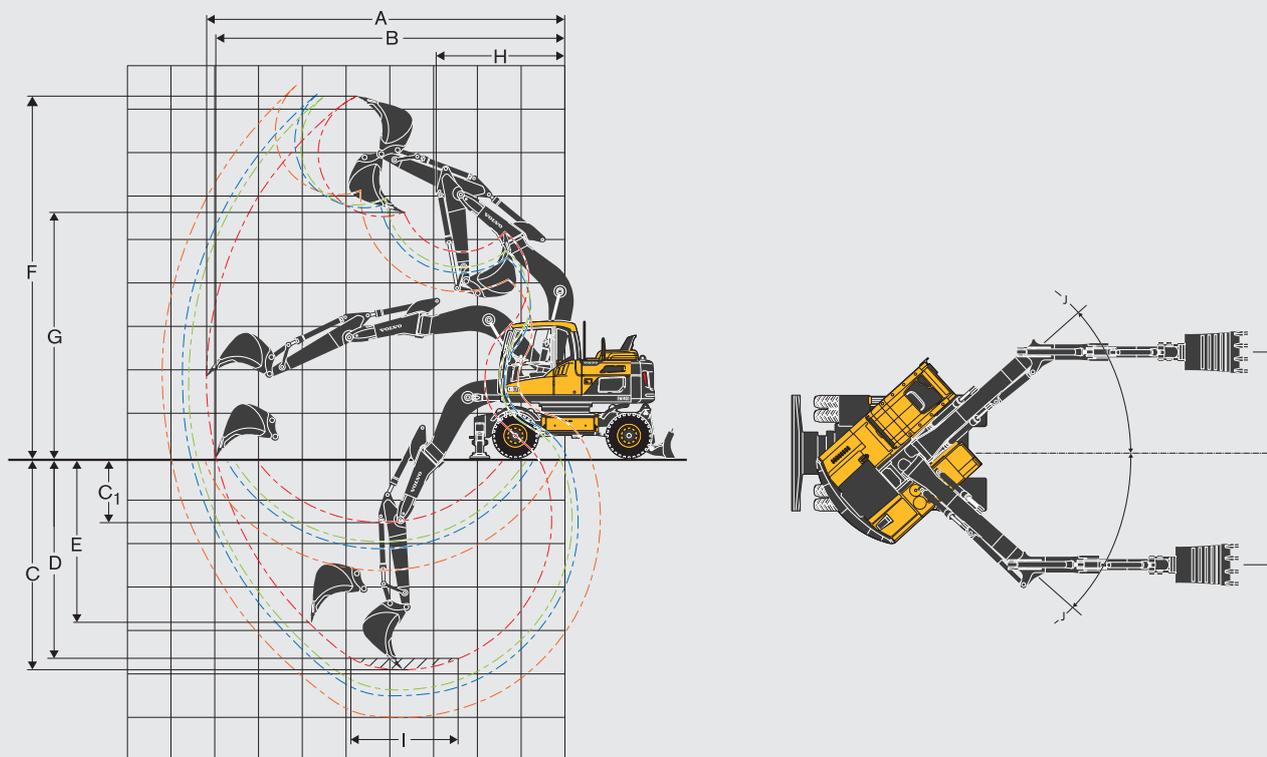
**Braccio in 2 pezzi: 4,7 m e
avambraccio industriale da 2,95 m**

Descrizione	Unità	Braccio in 2 pezzi					
		4,7				Avambraccio industriale	
	m	Avambraccio					
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	
A	Sbraccio massimo	mm	8 230	8 660	8 800	9 280	7 660
B	Sbraccio massimo al suolo	mm	8 030	8 460	8 610	9 100	
C	Max. profondità di scavo	mm	4 640	5 090	5 240	5 730	4 140
D	Max. profondità di scavo (l = 2440 mm livello)	mm	4 520	4 980	5 130	5 640	
E	Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	3 640	4 070	4 220	4 700	
F	Max. altezza di taglio	mm	9 210	9 540	9 650	10 010	8 380
G	Max. altezza di ribaltamento	mm	6 350	6 680	6 790	7 160	
H	Raggio di sterzata frontale minimo	mm	2 430	2 550	2 600	2 730	3 220
Capacità di scavo con benna ad attacco diretto							
Forza di strappo - benna	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*	
Forza di penetrazione	(ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*	*con Power Boost
Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto							
Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	660	
Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido							
S6/S60 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	580	
S6 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l		520	520	520	520	
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l		730	730	730	580	

Nota:

1. Dimensioni benna a norma SAE-J296, colma di materiale con angolo di deposizione 1:1.
2. I valori delle "dimensioni max. consentite" sono indicativi e non necessariamente disponibili in fabbrica.
3. Benne consigliate per contrappeso pesante.

DIAGRAMMI DI LAVORO E FORZE DI SCAVO.



Braccio monoblocco déporté 4,75 m e avambraccio da 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

Descrizione	Unità	Braccio off-set				
		4,75				
		Avambraccio				
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	
A	Sbraccio massimo	mm	8 160	8 570	8 710	9 170
B	Sbraccio massimo al suolo	mm	7 960	8 370	8 510	8 990
C	Max. profondità di scavo	mm	4 860	5 310	5 470	5 960
C ₁	Max. profondità di scavo alla massima compensazione dell'attrezzo con pareti verticali della fossa	mm	1 490	1 940	2 090	2 590
D	Max. profondità di scavo (l = 2 440 mm livello)	mm	4 610	5 090	5 250	5 780
E	Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	3 800	4 230	4 370	4 850
F	Max. altezza di taglio	mm	8 270	8 470	8 530	8 760
G	Max. altezza di ribaltamento	mm	5 610	5 770	5 930	6 110
H	Raggio di sterzata frontale minimo	mm	2 940	2 920	2 910	2 960
J			42°			
K		mm	2 200			
L		mm	2 420			
Capacità di scavo con benna ad attacco diretto						
Forza di strappo - benna	(ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*
Forza di penetrazione	(ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*
Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto						
Benna GP (1,8 t/m³)		l	730	730	730	660
Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido						
S6/S60 QF Benna GP (1,8 t/m³)		l	730	730	730	580
S6 QF Benna HD (2,1 t/m³)		l	520	520	520	520
UQF Benna GP (1,8 t/m³)		l	730	730	660	580

Nota:

1. Dimensioni benna a norma SAE-J296, colma di materiale con angolo di deposizione 1:1.
2. I valori delle "dimensioni max. consentite" sono indicativi e non necessariamente disponibili in fabbrica.
3. Benne consigliate per contrappeso pesante.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

 Trasversale al sotto carro  Lungo il sotto carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																								Max. m				
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.								
		u		d		u		d		u		d		u		d		u		d		u		d			u		d	
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d		
4,5m Braccio monoblocco 2m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,4*	3,4*	3,4*	4,9		
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	5,9		
	3 m	-	-	-	-	6,4	8,0*	8,0*	8,0*	3,6	5,2*	5,2*	5,2*	2,4	4,0	3,8	4,3*	-	-	-	-	-	-	2,1	3,3*	3,3*	3,3*	6,4		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,0	5,6	6,1*	2,3	3,9	3,7	4,6*	-	-	-	-	-	-	2,0	3,4	3,2	3,6*	6,5		
	0 m	-	-	-	-	5,8	7,1*	7,1*	7,1*	3,2	5,8	5,5	6,5*	2,2	3,8	3,6	4,8*	-	-	-	-	-	-	2,1	3,6	3,4	4,2*	6,3		
	-1,5 m	-	-	-	-	5,8	9,1*	9,1*	9,1*	3,2	5,8	5,5	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,2	4,0	4,7*	5,6		
	-3 m	-	-	-	-	6,0	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,6*	4,6*	4,6*	4,3		
	4,5m Braccio monoblocco 2,45m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	5,5	
4,5 m		-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5*	2,5*	2,5*	6,4		
3 m		-	-	-	-	6,6	7,0*	7,0*	7,0*	3,6	4,8*	4,8*	4,8*	2,3	4,0	3,8	4,0*	-	-	-	-	-	-	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	6,8		
1,5 m		-	-	-	-	5,9	6,7*	6,7*	6,7*	3,4	5,8*	5,6	5,8*	2,2	3,9	3,7	4,4*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,8*	2,8*	2,8*	6,9		
0 m		-	-	-	-	5,7	7,3*	7,3*	7,3*	3,2	5,8	5,5	6,4*	2,2	3,8	3,6	4,7*	-	-	-	-	-	-	1,9	3,2	3	3,2*	6,7		
-1,5 m		5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,7	9,6*	9,6*	9,6*	3,2	5,7	5,4	6,3*	2,2	3,8	3,6	4,4*	-	-	-	-	-	-	2,1	3,7	3,5	4,2*	6,1		
-3 m		-	-	-	-	5,8	7,7*	7,7*	7,7*	3,2	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,5*	4,5*	4,5*	4,9		
4,5m Braccio monoblocco 2,6 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori		6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4*	2,4*	2,4*	6,5		
	3 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	3,6	4,7*	4,7*	4,7*	2,4	3,9*	3,8	3,9*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,4*	2,4*	2,4*	7,0		
	1,5 m	-	-	-	-	6,0	7,6*	7,6*	7,6*	3,4	5,7*	5,7	5,7*	2,2	3,9	3,7	4,4*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,6*	2,6*	2,6*	7,1		
	0 m	-	-	-	-	5,7	7,3*	7,3*	7,3*	3,2	5,8	5,5	6,4*	2,2	3,8	3,6	4,7*	-	-	-	-	-	-	1,8	3*	3	3*	6,8		
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,7	9,7*	9,7*	9,7*	3,2	5,7	5,4	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,5*	-	-	-	-	-	-	2,0	3,5	3,4	3,8*	6,2		
	-3 m	-	-	-	-	5,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,2	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,4*	4,4*	4,4*	5,1		
	4,5m Braccio monoblocco 3,1 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5*	2,5*	2,5*	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,3	
4,5 m		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9*	2,0*	1,9*	7,1		
3 m		-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2*	4,2*	4,2*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9*	2,0*	1,9*	7,5		
1,5 m		-	-	-	-	6,1	8,5*	8,5*	8,5*	3,4	5,3*	5,3*	5,3*	2,2	3,9	3,7	4,1*	1,6	2,3*	2,3*	2,3*	1,6	2,0*	1,9*	2,0*	7,6				
0 m		2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	7,7*	7,7*	7,7*	3,2	5,8	5,5	6,2*	2,1	3,7	3,5	4,5*	-	-	-	-	-	-	1,6	2,3*	1,9*	2,3*	7,3		
-1,5 m		4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	5,6	9,9*	9,9*	9,9*	3,1	5,7	5,3	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	1,8	2,8*	1,9*	2,8*	6,8		
-3 m		8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	5,7	8,7*	8,7*	8,7*	3,1	5,7	5,4	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,0	1,6	4,1*	5,7		
4,5m Braccio monoblocco 2,95m Avambraccio industriale Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori		6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	6,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	2,2	3,1*	3,1*	3,1*	6,9		
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,6*	4,6*	4,6*	2,6	4,0*	4,0*	4,0*	-	-	-	-	-	-	1,9	3,1*	3	3,1*	7,3		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,8*	5,8*	5,8*	2,5	4,1	3,9	4,5*	-	-	-	-	-	-	1,9	3	2,9	3,4*	7,4		
	0 m	-	-	-	-	6,1	7,9*	7,9*	7,9*	3,5	6,1	5,7	6,6*	2,4	4,0	3,8	4,9*	-	-	-	-	-	-	1,9	3,1	3	3,8*	7,1		
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	6,0	1,3*	1,3*	1,3*	3,4	6,0	5,6	6,7*	2,4	3,9	3,8	4,9*	-	-	-	-	-	-	2,1	3,5	3,3	4,4*	6,6		
	-3 m	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	6,1	8,9*	8,9*	8,9*	3,4	6,0*	5,7	6,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,5	4,3	4,6*	5,5		

Note:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

 Trasversale al sotto carro  Lungo il sotto carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																								Max.
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.				
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	
4,5m Braccio monoblocco 2m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	5,9
	3 m	-	-	-	-	6,1	7,1	8,0*	8,0*	3,4	3,9	5,2*	5,2*	2,2	2,5	3,6	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,3	3,3*	6,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,5	6,1*	2,1	2,4	3,5	4,6*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	3,6*	6,5
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,4	7,1*	7,1*	3	3,5	5,3	6,5*	2,1	2,4	3,5	4,8*	-	-	-	-	2,0	2,2	3,3	4,2*	6,3
	-1,5 m	-	-	-	-	5,5	6,5	9,1*	9,1*	3	3,5	5,3	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,9	4,7*	5,6
	-3 m	-	-	-	-	5,6	6,6	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	4,6*	4,6*	4,3
4,5m Braccio monoblocco 2,45m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7*	2,7*	2,7*	5,5	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,6	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,0	2,3	2,5*	2,5*	6,4
	3 m	-	-	-	-	6,3	7,0*	7,0*	7,0*	3,4	3,9	4,8*	4,8*	2,2	2,5	3,6	4,0*	-	-	-	-	1,8	2,0	2,6*	2,6*	6,8
	1,5 m	-	-	-	-	5,6	6,6	6,7*	6,7*	3,2	3,6	5,5	5,8*	2,1	2,4	3,5	4,4*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,8*	2,8*	6,9
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,3	7,3*	7,3*	3	3,5	5,3	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,7*	-	-	-	-	1,7	2,0	2,9	3,2*	6,7
	-1,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,4	6,3	9,6*	9,6*	3	3,4	5,2	6,3*	2,0	2,3	3,4	4,4*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,4	4,2*	6,1
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,5	7,7*	7,7*	3	3,5	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,5*	4,5*	4,9
4,5m Braccio monoblocco 2,6m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,7	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7*	3,7*	3,7*	2,3	2,6	3,6*	3,6*	-	-	-	-	2,0	2,2	2,4*	2,4*	6,5
	3 m	-	-	-	-	6,3	6,7*	6,7*	6,7*	3,4	3,9	4,7*	4,7*	2,2	2,5	3,7	3,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	2,4*	2,4*	7,0
	1,5 m	-	-	-	-	5,6	6,6	7,6*	7,6*	3,2	3,7	5,5	5,7*	2,1	2,4	3,5	4,4*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,6*	2,6*	7,1
	0 m	-	-	-	-	5,4	6,3	7,3*	7,3*	3	3,5	5,3	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,7*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,8	3*	6,8
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,3	6,3	9,7*	9,7*	3	3,4	5,2	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,5*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	3,8*	6,2
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,4	8,0*	8,0*	3	3,5	5,3	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,9	4,4	4,4*	5,1
4,5m Braccio monoblocco 3,1m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,5*	2,5*	-	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	-	-	-	-	1,7	1,9*	2,0*	1,9*	7,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,2*	4,2*	2,2	2,5	3,6*	3,6*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,0*	1,9*	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	5,8	6,8	8,5*	8,5*	3,2	3,7	5,3*	5,3*	2,1	2,4	3,5	4,1*	1,5	1,7	2,3*	2,3*	1,5	1,7	1,9*	2,0*	7,6
	0 m	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,3	6,3	7,7*	7,7*	3	3,5	5,3	6,2*	2,0	2,3	3,4	4,5*	-	-	-	-	1,5	1,7	1,7*	2,3*	7,3
	-1,5 m	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	5,3	6,2	9,9*	9,9*	2,9	3,4	5,2	6,4*	1,9	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	1,7	1,9	1,9	2,8*	6,8
	-3 m	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	5,3	6,3	8,7*	8,7*	2,9	3,4	5,2	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	1,5	4,1*	5,7
4,5m Braccio monoblocco 2,95m Avambraccio industriale Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	3,2*	3,2*	-	-	-	-	2,5	2,8	3,2*	3,2*	6,0
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	3,6*	3,6*	-	-	-	-	2,1	2,3	3,1*	3,1*	6,9
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,6*	4,6*	2,5	2,8	3,9	4,0*	-	-	-	-	1,8	2,1	2,9	3,1*	7,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,8*	5,8*	2,3	2,6	3,8	4,5*	-	-	-	-	1,8	2,0	2,8	3,4*	7,4
	0 m	-	-	-	-	5,7	6,7	7,9*	7,9*	3,3	3,7	5,6	6,6*	2,3	2,6	3,7	4,9*	-	-	-	-	1,8	2,0	2,9	3,8*	7,1
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,6	6,6	1,3*	1,3*	3,2	3,7	5,5	6,7*	2,2	2,5	3,6	4,9*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,2	4,4*	6,6
	-3 m	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	5,7	6,7	8,9*	8,9*	3,2	3,7	5,5	6,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	4,1	4,6*	5,5

Nota:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

	Estremità avam- braccio (benna pivottan- te) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																													
		1,5 m		3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.				Max. m							
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d					
Trasversale al sotto carro Lungo il sotto carro	7,5 m 6 m 4,5 m 3 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5	
		-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,5*	3,5*	3,5*	5,3
		-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,8	4,4*	4,4*	4,4*	2,4	4,0	3,8	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,3*	5,3*	5,3*	2,3	3,9	3,7	4,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,2*	3,1	3,2*	6,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,8	5,5	6,1*	2,2	3,8	3,6	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,1	3	3,4*	6,8
		-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,1	5,6	5,4	6,3*	2,1	3,7	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	3,9*	6,5
		-	-	-	-	5,6	8,5*	8,5*	8,5*	3,1	5,6	5,4	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,8	3,6	4,1*	5,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7m Braccio in 2 pezzi 2,45m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,0*	4,0*	4,0*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	6,7	
	3 m	-	-	-	-	6,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	3,9	3,7	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,1	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,8	5,5	5,8*	2,2	3,7	3,6	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,7*	2,7*	2,7*	7,2	
	0 m	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,1	5,6	5,3	6,3*	2,1	3,6	3,5	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3*	7,0	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,5	9,0*	9,0*	9,0*	3	5,5	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3,2	3,7*	6,4	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7m Braccio in 2 pezzi 2,6m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3*	3*	3*	3*	4,5	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,4	2,6*	2,6*	2,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5*	2,5*	2,5*	6,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4*	2,4*	2,4*	6,8	
	3 m	-	-	-	-	6,5	7,1*	7,1*	7,1*	3,6	4,8*	4,8*	4,8*	2,3	3,9	3,7	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,4*	2,4*	2,4*	7,3	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7*	5,6	5,7*	2,2	3,8	3,6	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,5*	2,5*	2,5*	7,4	
	0 m	-	-	-	-	5,5	5,5*	5,5*	5,5*	3,1	5,6	5,3	6,2*	2,1	3,6	3,5	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,8*	2,7	2,8*	7,1	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,4	9,0*	9,0*	9,0*	3	5,5	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,4*	6,5	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7m Braccio in 2 pezzi 3,1 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	5,3	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3*	3*	3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	2,0*	2,3*	2,0*	6,6	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9*	2,0*	1,9*	7,4	
	3 m	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	4,3*	4,3*	4,3*	2,3	3,6*	3,6*	3,6*	1,6	2,7*	2,6	2,7*	1,5	1,9*	2,0*	1,9*	1,5	1,9*	2,0*	1,9*	7,8	
	1,5 m	-	-	-	-	5,9	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,4*	5,4*	5,4*	2,2	3,8	3,6	4,1*	1,5	2,7	2,6	3,2*	1,4	2,0*	1,9*	2,0*	1,4	2,0*	1,9*	2,0*	7,8	
	0 m	-	-	-	-	5,4	5,8*	5,8*	5,8*	3,1	5,6	5,3	6,1*	2,0	3,6	3,5	4,4*	1,5	2,6	2,5	2,8*	1,4	2,2*	1,7*	2,2*	1,4	2,2*	1,7*	2,2*	7,6	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,1*	8,1*	8,1*	2,9	5,5	5,2	6,2*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,6*	1,9*	2,6*	7,1	
	-3 m	-	-	-	-	5,4	8,2*	8,2*	8,2*	3	5,5*	5,2	5,5*	2,0	3,6	3,4	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,6	1,5	3,6*	6,0	
4,7m Braccio in 2 pezzi 2,95m Avambraccio industriale Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,6*	3,6*	3,6*	5,0	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,7	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	6,4	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,7	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,2	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,8*	4,8*	4,8*	2,5	4,0*	4,0*	4,0*	1,8	2,9	2,8	3,4*	1,8	2,9	2,8	3,1*	1,8	2,9	2,8	3,1*	7,6		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,4	4,0	3,8	4,4*	1,8	2,9	2,8	3,8*	1,7	2,8	2,7	3,3*	1,7	2,8	2,7	3,3*	7,7		
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,9	5,6	6,5*	2,3	3,9	3,7	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3,6*	7,4	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,7	8,9*	8,9*	8,9*	3,3	5,8	5,5	6,5*	2,3	3,8	3,7	4,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,2	3,1	3,9*	6,9	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,7*	5,6	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,1	3,9	4,2*	5,7

Nota:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																		Max.							
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.															
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		m						
4,7m Braccio in 2 pezzi 2m avambraccio Lama posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	3,5*	3,5*	5,3	
	4,5 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,6	4,0	4,4*	4,4*	2,2	2,5	3,7	4,0*	-	-	-	-	2,1	2,3	3,2*	3,2*	6,2	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,3*	5,3*	2,1	2,4	3,6	4,2*	-	-	-	-	1,8	2,0	3	3,2*	6,7	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,5	5,3	6,1*	2,0	2,3	3,5	4,5*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,9	3,4*	6,8	
	0 m	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	2,9	3,3	5,2	6,3*	2,0	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	1,8	2,0	3	3,9*	6,5	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,2	6,1	8,5*	8,5*	2,9	3,3	5,2	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,1*	5,9	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,7m Braccio in 2 pezzi 2,45m avambraccio Lama posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	2,7*	2,7*	5,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,0*	4,0*	4,0*	2,3	2,5	3,7*	3,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	2,5*	2,5*	6,7	
	3 m	-	-	-	-	6,1	7,0	7,4*	7,4*	3,3	3,8	4,9*	4,9*	2,1	2,4	3,6	4,0*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,1	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,5	5,4	5,8*	2,0	2,3	3,5	4,4*	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,7*	7,2	
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,9	3,3	5,2	6,3*	1,9	2,2	3,4	4,6*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3*	7,0	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,1	6,0	9,0*	9,0*	2,8	3,2	5,1	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,3*	-	-	-	-	1,8	2,0	3,1	3,7*	6,4	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7m Braccio in 2 pezzi 2,6m avambraccio Lama posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3*	3*	3*	3*	4,5
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	2,3	2,6	2,6*	2,6*	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,5*	2,5*	6,0	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,5	3,6*	3,6*	-	-	-	-	1,8	2,0	2,4*	2,4*	6,8	
	3 m	-	-	-	-	6,2	7,1*	7,1*	7,1*	3,4	3,8	4,8*	4,8*	2,2	2,4	3,6	3,9*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,4*	2,4*	7,3	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	5,4	5,7*	2,0	2,3	3,5	4,3*	-	-	-	-	1,5	1,7	2,5*	2,5*	7,4	
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,5*	5,5*	5,5*	2,9	3,3	5,2	6,2*	1,9	2,2	3,4	4,5*	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,8*	7,1	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,1	6,0	9,0*	9,0*	2,8	3,2	5,1	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,4*	-	-	-	-	1,7	1,9	3	3,4*	6,5	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7m Braccio in 2 pezzi 3,1 m avambraccio Lama posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	5,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3*	3*	-	-	-	-	1,9	2,0*	2,3*	2,0*	6,6	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,3	2,6	3,2*	3,2*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,0*	1,9*	7,4	
	3 m	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,4	3,9	4,3*	4,3*	2,2	2,5	3,6*	3,6*	1,5	1,7	2,5	2,7*	1,4	1,6	1,9*	1,9*	7,8	
	1,5 m	-	-	-	-	5,5	6,4	7,3*	7,3*	3,1	3,5	5,4*	5,4*	2,0	2,3	3,5	4,1*	1,4	1,6	2,5	3,2*	1,3	1,5	1,9*	2,0*	7,8	
	0 m	-	-	-	-	5,1	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	3,3	5,2	6,1*	1,9	2,2	3,3	4,4*	1,4	1,6	2,4	2,8*	1,3	1,5	1,6*	2,2*	7,6	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,0	5,9	8,1*	8,1*	2,7	3,2	5,0	6,2*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	1,5	1,7	1,9	2,6*	7,1	
	-3 m	-	-	-	-	5,1	6,0	8,2*	8,2*	2,8	3,2	5,1	5,5*	1,9	2,2	3,3	3,7*	-	-	-	-	1,9	2,1	1,4	3,6*	6,0	
4,7m Braccio in 2 pezzi Avambraccio industriale 2,95 m Lama posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,6*	3,6*	3,6*	5,0
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	2,5	2,8	3,5*	3,5*	-	-	-	-	2,3	2,5	3,2*	3,2*	6,4	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,5	2,8	3,6*	3,6*	-	-	-	-	1,9	2,1	3	3,1*	7,2	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1	4,8*	4,8*	2,4	2,7	3,9	4,0*	1,7	1,9	2,7	3,4*	1,7	1,9	2,7	3,1*	7,6	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,7	5,8*	2,3	2,5	3,7	4,4*	1,7	1,8	2,7	3,8*	1,6	1,8	2,6	3,3*	7,7	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,4	6,5*	2,2	2,4	3,6	4,8*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3,6*	7,4	
	-1,5 m	-	-	-	-	5,4	6,3	8,9*	8,9*	3,1	3,5	5,3	6,5*	2,1	2,4	3,5	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,0	3	3,9*	6,9	
	-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	5,4	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,8	4,2*	5,7	

Nota:
 1. Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa
 2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
 3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

 Trasversale al sotto carro  Lungo il sotto carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																								Max.
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.														
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m		
4,75m Braccio monoblocco 2m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	3,3*	3,3*	5,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,1*	4,1*	2,2	2,5	3,7	3,7*	-	-	-	-	2,1	2,4	3,2*	3,2*	6,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5,0*	5,0*	2,1	2,4	3,5	4,0*	-	-	-	-	1,8	2,0	3	3,3*	6,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,4	5,2	5,8*	1,9	2,3	3,4	4,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,9	3,6*	6,7
	0 m	-	-	-	-	4,9	5,9	5,9*	5,9*	2,7	3,2	5,0	6,2*	1,9	2,2	3,3	4,5*	-	-	-	-	1,7	1,9	3	4,1*	6,5
	-1,5 m	-	-	-	-	4,9	5,9	8,5*	8,5*	2,7	3,2	5,0	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,4	4,3*	5,8
	-3 m	-	-	-	-	5,1	6,1	6,7*	6,7*	2,8	3,3	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	4,4*	4,4*	4,6
4,75m Braccio monoblocco 2,45m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,6*	2,6*	2,6*	5,7
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,7*	3,7*	3,7*	2,2	2,5	3,4*	3,4*	-	-	-	-	1,8	2,1	2,5*	2,5*	6,6
	3 m	-	-	-	-	6,0	7,0*	7,0*	7,0*	3,3	3,8	4,6*	4,6*	2,1	2,4	3,6	3,7*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,0
	1,5 m	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	2,9	3,4	5,3	5,5*	1,9	2,2	3,4	4,1*	-	-	-	-	1,5	1,7	2,6	2,8*	7,1
	0 m	-	-	-	-	4,8	5,8	6,2*	6,2*	2,7	3,2	5,0	6,0*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	1,5	1,7	2,7	3,3*	6,9
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,8	5,8	8,9*	8,9*	2,6	3,1	4,9	6,0*	1,8	2,1	3,2	4,3*	-	-	-	-	1,7	2,0	3	4,0*	6,3
	-3 m	-	-	-	-	5,0	5,9	7,4*	7,4*	2,7	3,2	5,0	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	4,1	4,2*	5,2
4,75m Braccio monoblocco 2,6m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,4*	2,4*	2,4*	5,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,2	2,6	3,3*	3,3*	-	-	-	-	1,8	2,1	2,3*	2,3*	6,7
	3 m	-	-	-	-	6,1	6,7*	6,7*	6,7*	3,3	3,8	4,5*	4,5*	2,1	2,4	3,6	3,7*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,4*	2,4*	7,2
	1,5 m	-	-	-	-	5,1	5,6*	5,6*	5,6*	3	3,4	5,3	5,4*	1,9	2,3	3,4	4,1*	-	-	-	-	1,4	1,7	2,5	2,6*	7,3
	0 m	-	-	-	-	4,8	5,8	6,3*	6,3*	2,7	3,2	5,0	6,0*	1,8	2,1	3,3	4,4*	-	-	-	-	1,4	1,7	2,6	3,1*	7,0
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,8	5,8	9,1*	9,1*	2,6	3,1	4,9	6,0*	1,8	2,1	3,2	4,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,9	3,9*	6,4
	-3 m	-	-	-	-	4,9	5,9	7,7*	7,7*	2,7	3,2	5,0	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,9	4,1*	5,4
4,75m Braccio monoblocco 3,1 m avambraccio Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,7*	2,7*	2,7*	-	-	-	-	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	6,5
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	3*	3*	3*	-	-	-	-	1,6	1,9*	1,9*	1,9*	7,2
	3 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,4	4,0*	4,0*	4,0*	2,1	3,4*	3,4*	3,4*	1,4	2,4*	2,4*	2,4*	1,4	1,9*	1,9*	1,9*	7,6
	1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,3*	8,3*	8,3*	3	5,1*	5,1*	5,1*	2,0	3,7	3,4	3,9*	1,3	2,6	2,4	2,9*	1,3	2,1*	1,6*	2,1*	7,7
	0 m	-	-	-	-	4,8	6,6*	6,6*	6,6*	2,7	5,5	5,0	5,8*	1,8	3,6	3,3	4,2*	1,3	2,4*	2,3	2,4*	1,3	2,4*	1,9	2,4*	7,5
	-1,5 m	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,7	8,7*	8,7*	8,7*	2,6	5,4	4,9	6,0*	1,7	3,5	3,2	4,3*	-	-	-	-	1,4	2,8	1,4	2,9*	7,0
	-3 m	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	4,8	8,3*	8,3*	8,3*	2,6	5,4	4,9	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,5	2,1	3,8*	6,0
4,75m Braccio monoblocco 2,95m Avambraccio industriale Lama posteriore	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	3,2*	3,2*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,1*	3,1*	6,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	3,3*	3,3*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	3,1*	7,0
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,5*	4,5*	2,4	2,7	3,7*	3,7*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,7	3,2*	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,5*	5,5*	2,2	2,5	3,7	4,2*	1,6	1,8	2,6	3,6*	1,6	1,8	2,6	3,4*	7,5
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,2	6,8*	6,8*	3	3,5	5,3	6,2*	2,1	2,4	3,5	4,6*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,7	3,8*	7,3
	-1,5 m	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,1	6,1	9,6*	9,6*	2,9	3,4	5,2	6,3*	2,0	2,3	3,4	4,6*	-	-	-	-	1,7	2,0	2,9	4,0*	6,7
	-3 m	8,7*	8,7*	8,7*	8,7*	5,2	6,1	8,5*	8,5*	2,9	3,4	5,2	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7	4,3*	5,7

Nota:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa
2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg.

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Con contrappeso pesante.

 Trasversale al sotto carro  Lungo il sotto carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																								Max. m
		1,5 m				3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.				
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	
4,75m Braccio monoblocco 2m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,3*	3,3*	3,3*	5,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,0*	5,0*	5,0*	2,2	3,9	3,7	4,0*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	3,3*	6,6
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,7	5,4	5,8*	2,1	3,7	3,5	4,3*	-	-	-	-	1,8	3,1	3	3,6*	6,7
	0 m	-	-	-	-	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	2,9	5,5	5,2	6,2*	2,0	3,6	3,4	4,5*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	4,1*	6,5
	-1,5 m	-	-	-	-	5,3	8,5*	8,5*	8,5*	2,9	5,5	5,2	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,8	3,6	4,3*	5,8
	-3 m	-	-	-	-	5,5	6,7*	6,7*	6,7*	3	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4,4*	4,4*	4,4*	4,6
4,75m Braccio monoblocco 2,45m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6*	2,6*	2,6*	5,7
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,4	3,4*	3,4*	3,4*	-	-	-	-	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	6,6
	3 m	-	-	-	-	6,3	7,0*	7,0*	7,0*	3,5	4,6*	4,6*	4,6*	2,2	3,7*	3,7	3,7*	-	-	-	-	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,0
	1,5 m	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,1	5,5*	5,4	5,5*	2,1	3,7	3,5	4,1*	-	-	-	-	1,6	2,8	2,7	2,8*	7,1
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,2*	6,2*	6,2*	2,9	5,5	5,2	6,0*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	3,3*	6,9
	-1,5 m	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,2	8,9*	8,9*	8,9*	2,8	5,4	5,1	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	1,8	3,3	3,1	4,0*	6,3
	-3 m	-	-	-	-	5,3	7,4*	7,4*	7,4*	2,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,2*	4,2*	4,2*	5,2
4,75m Braccio monoblocco 2,6 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	5,9
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,4	3,3*	3,3*	3,3*	-	-	-	-	1,9	2,3*	2,3*	2,3*	6,7
	3 m	-	-	-	-	6,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,5	4,5*	4,5*	4,5*	2,2	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	1,6	2,4*	2,4*	2,4*	7,2
	1,5 m	-	-	-	-	5,5	5,6*	5,6*	5,6*	3,2	5,4*	5,4*	5,4*	2,1	3,7	3,5	4,1*	-	-	-	-	1,5	2,6*	2,6	2,6*	7,3
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,3*	6,3*	6,3*	2,9	5,5	5,2	6,0*	2,0	3,6	3,4	4,4*	-	-	-	-	1,6	2,8	2,7	3,1*	7,0
	-1,5 m	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	5,1	9,1*	9,1*	9,1*	2,8	5,4	5,1	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	1,7	3,2	3	3,9*	6,4
	-3 m	-	-	-	-	5,3	7,7*	7,7*	7,7*	2,9	5,2*	5,2	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,1*	4,0	4,1*	5,4
4,75m Braccio monoblocco 3,1 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,7*	2,7*	2,7*	-	-	-	-	1,9*	1,9*	1,9*	1,9*	6,5
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3*	3*	3*	-	-	-	-	1,7	1,9*	1,9*	1,9*	7,2
	3 m	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,6	4,0*	4,0*	4,0*	2,3	3,4*	3,4*	3,4*	1,5	2,4*	2,4*	2,4*	1,5	1,9*	1,9*	1,9*	7,6
	1,5 m	-	-	-	-	5,7	8,3*	8,3*	8,3*	3,2	5,1*	5,1*	5,1*	2,1	3,7	3,5	3,9*	1,5	2,6	2,5	2,9*	1,4	2,1*	1,7*	2,1*	7,7
	0 m	-	-	-	-	5,2	6,6*	6,6*	6,6*	2,9	5,5	5,2	5,8*	1,9	3,6	3,4	4,2*	1,4	2,4*	2,4	2,4*	1,4	2,4*	1,9*	2,4*	7,5
	-1,5 m	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	5,0	8,7*	8,7*	8,7*	2,8	5,4	5,0	6,0*	1,9	3,5	3,3	4,3*	-	-	-	-	1,5	2,8	1,5	2,9*	7,0
	-3 m	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	5,1	8,3*	8,3*	8,3*	2,8	5,4	5,1	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,5	2,1	3,8*	6,0
4,75m Braccio monoblocco 2,95m Avambraccio industriale Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	-	-	-	-	2,5	3,1*	3,1*	3,1*	6,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,3*	3,3*	3,3*	-	-	-	-	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,0
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5*	4,5*	4,5*	2,5	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	1,8	3	2,8	3,2*	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,5*	5,5*	5,5*	2,3	4,0	3,8	4,2*	1,7	2,9	2,7	3,6*	1,7	2,8	2,7	3,4*	7,5
	0 m	-	-	-	-	5,5	6,8*	6,8*	6,8*	3,2	5,8	5,5	6,2*	2,2	3,8	3,6	4,6*	-	-	-	-	1,7	2,9	2,8	3,8*	7,3
	-1,5 m	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	5,4	9,6*	9,6*	9,6*	3,1	5,7	5,4	6,3*	2,1	3,8	3,6	4,6*	-	-	-	-	1,8	3,2	3	4,0*	6,7
	-3 m	8,7*	8,7*	8,7*	8,7*	5,5	8,5*	8,5*	8,5*	3,1	5,7	5,4	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,0	3,8	4,3*	5,7

Nota:

- Pressione di esercizio con Power Boost = 36 MPa
- I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
- Le capacità di carico marcate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

EQUIPAGGIAMENTO.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Motore diesel Volvo a 4 tempi con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e radiatore ad aria, conforme ai requisiti sulle emissioni della normativa UE Step IIIB/Tier4.
Preriscaldatore con presa d'aria
Modalità ECO
Filtro del carburante e separatore d'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min, con arresto automatico
Radiatore in alluminio

Sistema di comando elettrico/elettronico

Sistema Contronics per il monitoraggio e la diagnosi computerizzata
Sezionatore principale
Sistema di ritorno al minimo automatico regolabile
Power boost a comando diretto
Monitor regolabile
Funzione avviamento/arresto di sicurezza
Due fari alogeni montati sul telaio
Alternatore, 120 A
Batterie, 2 x 12 V/140 Ah
Motorino di avviamento, 24 V/5,5 kW
CareTrack tramite GSM
Telecamera posteriore

Sottocarro

Trasmissione di potenza a 2 velocità più velocità ridotta
Assale anteriore oscillante $\pm 9^\circ$ con parafanghi esterni/ 6° con parafanghi
Freni di servizio a circuito sdoppiato
Alberi di trasmissione privi di manutenzione

Telaio superiore

Luci posteriori a LED
Passerella di servizio con grata antiscivolo
Punto di lubrificazione centralizzato per il cuscinetto di rotazione

Equipaggiamento di scavo

Punti di aggancio per impianti idraulici ausiliari
Punto di lubrificazione centralizzato

Cabina e interni

Cabina Volvo Care Cab con tettuccio fisso/ROPS
Riscaldamento e condizionamento d'aria, automatico
Supporti cabina ad ammortizzazione idraulica
Sedile dell'operatore regolabile e consolle di comando a joystick
Piantone dello sterzo regolabile
Leva di blocco di sicurezza idraulica
Comando joystick con 5 pulsanti l'uno
Cabina per tutte le stagioni, insonorizzata, che comprende:

- Portallattine
- Serrature portiere
- Vetro di sicurezza, leggermente oscurato
- Tappetino pavimento
- Avvisatore acustico
- Ampio vano portaoggetti
- Cristallo anteriore sollevabile
- Parabrezza inferiore asportabile
- Cintura di sicurezza riavvolgibile
- Tergilavaparabrezza con funzionamento a intermittenza
- Parasole anteriore, superiore e posteriore
- Chiave di accensione principale

Impianto idraulico

Impianto idraulico sensibile al carico
Ammortizzazione cilindro
Guarnizioni anticontaminazione cilindro
Filtro di ritorno a flusso totale con intervallo di sostituzione di 2000 ore
Sistema di scarico della pressione (servoaccumulatore)
Ventola di raffreddamento a frizione viscosa con controllo proporzionale
Valvola antirottura dei flessibili per braccio e avambraccio
Olio idraulico a lunga durata ISO VG46

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Riscaldatore del liquido refrigerante diesel con timer digitale
Riscaldatore monoblocco, 240 V
Separatore d'acqua con riscaldatore
Rete antipolvere
Raffreddamento tropicale

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Sistema di comando elettrico / elettronico

Allarme di marcia
Lampeggiatore rotante
Luci di lavoro supplementari:
1 sulla passerella di servizio e 1 sul contrappeso
2 montate sul braccio
Parte anteriore cabina 2
Passaggio centrale elettrico multicanale
Antifurto
Predisposizione per attrezzi oscillanti e rotanti
CareTrack tramite satellite

Impianto idraulico

Valvola antirottura dei flessibili per avambraccio
Funzione flottante del braccio
Olio idraulico, biodegradabile ISO VG32
Olio idraulico, biodegradabile ISO VG46
Olio idraulico a lunga durata ISO VG32
Olio idraulico a lunga durata ISO VG68
Equipaggiamenti idraulici per:
Martello e cesoia
Benna per scarpate/rotatore
Polipo/benna mordente
Attacco rapido
Controllo portata
Controllo della portata e della pressione

Cabina e interni

Cabina Volvo Care Cab con tettuccio apribile in polycarbonato/ROPS
Joystick tilt rotator
Joystick a controllo proporzionale
Joystick on/off
Protezione caduta oggetti (FOG)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti (FOPS) montate sulla cabina
Schermatura anti pioggia, anteriore
Telecamera laterale
Protezione parasole sul tettuccio (acciaio)
Rete di sicurezza per il finestrino anteriore
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo
Radio con lettore CD e ingresso MP3
Posacenere
Accendisigari
Sedile:
Sedile in tessuto, con riscaldatore
Sedile rivestito in tessuto, con riscaldatore e sospensione pneumatica

Sottocarro

Ruote gemellate 10.00 - 20/11.00 - 20
Ruote singole 18R - 19,5/620/40-22,5
Anelli parasassi
Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori
Lama dozer parallela
Lama dozer radiale
Supporto per la pinza
Parafanghi, anteriore/posteriore
Cassetta degli attrezzi, lato sinistro, lato destro
Cruise Control
Velocità di traslazione: 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h

Equipaggiamento di scavo

Bracci
Braccio monoblocco 4,5 m
Braccio in 2 pezzi da 4,7 m
Braccio off-set monoblocco 4,75 m
Avambracci
2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m
Avambraccio industriale 2,95 m

Attacco idraulico rapido

Sistema S6
Sistema universale

Attrezzature

Benne per attacco diretto e attacco rapido:
Benna universale (GP)
Benna per impieghi pesanti
Benna per scarpate
Gancio di sollevamento

Servizio

Kit attrezzi per la manutenzione quotidiana

Telaio superiore

Contrappeso pesante
Predisposizione per targa

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Braccio flottante



Gancio di sollevamento



Ingrassaggio automatico



Contrappeso pesante



Freno di scavo automatico



Joystick tilt rotator



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 180 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine. per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività.

Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030667-C
2012.12
Volvo, Global Marketing

Italian-35
EXW