



Volvo Construction Equipment

L250H

PALE GOMMATE VOLVO 33,4-39,0 t 395 CV



Un debole per le prestazioni.

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo comprende un convertitore di coppia con funzione Lock-Up e il sistema brevettato Volvo Reverse By Braking (RBB). Il sistema Lock-Up crea una trasmissione diretta tra il motore e il cambio, eliminando perdite di potenza nel convertitore di coppia e riducendo il consumo di carburante fino al 18%.

Un funzionamento efficiente.

L'innovazione è il valore chiave di Volvo Construction Equipment. Ecco perché i nostri ingegneri stanno studiando innovazioni intelligenti per rendere più efficienti i consumi dell'equipaggiamento riducendo le emissioni e l'impatto sull'ambiente. La tecnologia OptiShift, una soluzione tecnologica esclusiva che riduce il consumo di carburante fino al 18% e aumenta le prestazioni nelle pale gommate, ne è solo un esempio.

Reverse By Braking (RBB)

La funzione RBB brevettata Volvo rileva la direzione della pala e rallenta la macchina quando l'operatore cambia direzione applicando automaticamente i freni di servizio. Questo aumenta l'efficienza del motore e migliora il comfort dell'operatore. La funzione RBB è ideale per i cicli brevi o per il carico di autocarri.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico load sensing di Volvo alimenta le funzioni idrauliche in base alla richiesta, riducendo il consumo di carburante. Grazie alla sua potenza, questo impianto assicura una risposta rapida per tempi su ciclo brevi e assicura un funzionamento senza problemi grazie all'ottima gestibilità del carico e delle attrezzature.



Ecopedale

L'ecopedale Volvo, una soluzione unica e originale, applica una forza meccanica contraria quando si ha un uso eccessivo dell'acceleratore e il regime del motore sta per superare il range operativo economico. Questa forza invita l'operatore a decelerare, riducendo il consumo di carburante.

A pieno carico.

Il nuovo modello L250H di Volvo è una macchina capace di produzioni elevate, ideata per incrementare la vostra produttività e redditività nel lavoro in cave, con aggregati, nelle miniere e nelle infrastrutture pesanti. Scoprite i tempi ciclo rapidi, la grande forza di strappo e l'eccellente manovrabilità di questa macchina heavy duty.

Cinematismo a Z

Il cinematismo a Z di Volvo offre una grande forza di strappo che consente di ottimizzare gli scavi nei materiali più duri. La grande capacità di sollevamento permette di sollevare le benne a pieno carico all'altezza massima. Le elevate velocità idrauliche assicurano cicli di carico rapidi, aumentando la produttività anche negli ambienti più difficili.



Boom Suspension System

Il sistema BSS (Boom Suspension System) migliora la produttività fino al 20% assorbendo gli urti e riducendo i rimbalzi e i versamenti dalla benna che si verificano quando si lavora su terreni sconnessi. In questo modo, i cicli di lavoro sono più rapidi e confortevoli e la vita utile della macchina aumenta.



Design della benna Volvo

Le benne Volvo vengono progettate e costruite come parte integrante delle pale gommate Volvo. Di conseguenza, sono create per lavorare in perfetta sinergia come un'unità unica e garantire la massima produttività e una lunga durata.



Catena cinematica

La catena cinematica tutta Volvo è stata creata per lavorare in sinergia con la vostra macchina. Il design Volvo è stato rigorosamente testato per offrire prestazioni ottimali, produttività elevata, bassi consumi e affidabilità superiore.

Heavy-duty per condizioni gravose.

Se cercavate una pala gommata robusta, durevole e affidabile per gestire applicazioni heavy duty, l'avete trovata: la L250H è quello che fa per voi. Alimentata da un potente motore Volvo Tier 4 Final/Stage IV, questa robusta macchina offre tutta la potenza e l'affidabilità che vi occorrono per ottimizzare le vostre operazioni.

Motore Volvo

Realizzato in base a una tecnologia avanzata e a un'esperienza decennale, il potente motore Volvo Tier 4 Final/Stage IV offre prestazioni elevate e consumi di carburante ridotti. Durante il processo di rigenerazione completamente automatico, il particolato raccolto nel DPF viene bruciato senza compromettere il funzionamento, le prestazioni o la produttività.

Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e a comando elettronico regola la temperatura dei componenti più importanti. Si attiva automaticamente solo quando è necessario, riducendo i consumi e la rumorosità. La funzione "Ventola Reversibile" (Opzionale) invertendo il flusso dell'aria di raffreddamento consente un 'autopulizia delle unità' di raffreddamento.



Raffreddamento dell'olio negli assali

L'olio degli assali circola all'interno di entrambi gli assali, anteriore e posteriore, raffreddandosi.

Accesso intelligente ai punti di servizio.

In Volvo sappiamo che, in cantiere, il tempo è denaro. Ecco perché il modello L250H è dotato di una cabina inclinabile, una caratteristica che migliora significativamente le operazioni di assistenza e manutenzione per darvi una maggiore disponibilità operativa. Questo è solo un esempio delle molte caratteristiche che fanno risparmiare tempo e che Volvo inserisce nelle sue macchine. Se il vostro obiettivo è mantenere una disponibilità operativa elevata, potete fidarvi di Volvo.

Batterie prive di manutenzione

Due batterie heavy duty da 12 V prive di manutenzione e collegate in serie alimentano un impianto elettrico da 24 V. Le batterie si trovano in un vano sigillato che si trova sul lato destro della macchina.

Impianto di lubrificazione

L'impianto di lubrificazione automatico controlla l'ingrassaggio mentre la macchina è in funzione, portando a una maggiore disponibilità operativa e a una ridotta manutenzione. L'operatore può alterare il ciclo della lubrificazione per adattarsi all'applicazione.



Alloggiamenti dell'assale posteriore privi di manutenzione

L'assale posteriore è supportato da alloggiamenti privi di manutenzione e comprende cuscinetti e boccole ingrassati a vita che riducono i costi di assistenza totali, aumentano la disponibilità operativa e assicurano una vita lunga. I perni di oscillazione dell'alloggiamento sono sigillati per trattenere il grasso all'interno e bloccare le impurità all'esterno.

Accesso al motore

Il cofano motore ad ampia apertura comandata elettricamente garantisce un accesso rapido e agevole per gli interventi di assistenza e manutenzione al motore e ai componenti, aumentando di conseguenza la disponibilità operativa.



Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°. L'inclinazione della cabina agevola sensibilmente l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione e, di conseguenza, aumenta la disponibilità operativa della macchina. La cabina viene inclinata mediante una pompa idraulica manuale.

Solleivate di più grazie a Volvo.



Cabina Volvo

La cabina certificata ROPS/FOPS Volvo, leader del settore, è dotata di comandi ergonomici, bassi livelli di rumorosità interna, protezione dalle vibrazioni e ampi spazi per riporre gli oggetti.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo riduce il consumo di carburante fino al 18%, migliora il comfort dell'operatore e riduce le sollecitazioni della catena cinematica.

Cinematismo a Z

Il cinematismo a Z offre una grande forza di strappo per poter scavare senza problemi i materiali più duri.



Design della benna Volvo

Le benne Volvo sono realizzate appositamente per lavorare con le macchine Volvo. Insieme, lavorano in sinergia creando un'unità unica, solida e affidabile, che offre la massima produttività.

Sistema di ammortizzazione del braccio (Boom Suspension System - BSS)

Il sistema di ammortizzazione del braccio (BBS) aumenta la produttività fino al 20% assorbendo urti e riducendo i fenomeni di rimbalzo e di perdita del materiale dalla benna durante gli spostamenti a velocità sostenuta su terreno irregolare.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante.



Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia, garantendo prestazioni ottimali.



AdBlue ®

Volvo propone una soluzione totale AdBlue a prova di controllo qualità, efficiente dal punto di vista dei costi e facilmente accessibile. Per maggiori informazioni, contattate il vostro concessionario Volvo.

Leva singola

Il joystick multifunzionale opzionale offre all'operatore un controllo simultaneo e preciso del cinematismo.

Motore Volvo

Il motore Volvo Tier 4 Final/Stage IV offre prestazioni elevate e bassi consumi. La rigenerazione è automatica e viene fatta senza interrompere il funzionamento, le prestazioni o la produttività.

Agevole accesso di servizio

Il cofano motore ad ampia apertura a comando elettrico consente un accesso di servizio veloce e agevole al vano motore.



Cabina inclinabile

La cabina può essere inclinata in due posizioni, a 35° e 70°, per agevolare l'accesso ai punti di assistenza e manutenzione e, di conseguenza, aumentare la disponibilità operativa della macchina.

® = marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)



Cabina Volvo

L'ampia cabina certificata ROPS/FOPS offre un ambiente operativo confortevole, con comandi ergonomici e tanto spazio per riporre gli oggetti. Grazie ai bassi livelli di rumorosità interna e alla protezione antivibrazioni, gli operatori avranno un turno di lavoro produttivo.

Il benessere aumenta la produttività.

Spaziosa, confortevole, sicura e silenziosa: questi sono solo alcuni degli aggettivi che descrivono la cabina Volvo, leader nel settore. Con un posizionamento ottimale dei comandi, un sedile confortevole e tanto spazio per riporre vari oggetti, non deve sorprendere se l'operatore si sente rilassato e produttivo per tutto il turno, su una macchina Volvo.

Visibilità

Volvo propone svariati optional per migliorare la sicurezza e la visibilità quando si lavora al buio. Per esempio, sono disponibili le strisce riflettenti da applicare ai bordi della macchina, le luci di entrata a LED che illuminano la cabina per maggiore sicurezza quando si entra e si esce e le altre luci di lavoro a LED che aumentano la visibilità attorno alla macchina.



Filtro aria della cabina

La presa d'aria della cabina si trova in alto, dove l'aria è più pulita. Il prefiltro è facile da sostituire e separa la polvere e le particelle più grossolane prima che l'aria passi attraverso il filtro principale e infine entri in cabina. Il design Volvo, leader nel settore, permette il ricircolo del 90% dell'aria della cabina attraverso il filtro principale, per una rimozione continua della polvere.

Comando a leva singola

Per agevolare le operazioni, il joystick multifunzionale opzionale fornisce all'operatore un controllo simultaneo e preciso delle funzioni idrauliche.

Più valore alla vostra impresa.

Essere un cliente Volvo significa avere una serie completa di servizi a propria disposizione. Volvo può offrirvi una partnership a lungo termine, proteggere il vostro fatturato e offrire una gamma completa di soluzioni che prevedono l'uso di ricambi di alta qualità e l'impegno di personale dedicato. Volvo si impegna per aumentare il ritorno sui vostri investimenti e aumenta al massimo la disponibilità operativa.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Permetteteci di soddisfare le vostre esigenze attraverso tutto il ciclo di vita della vostra

macchina. Ascoltando attentamente le vostre richieste, possiamo ridurre i vostri costi totali di proprietà e aumentare il vostro fatturato.



Ricambi originali Volvo

Ciò che ci contraddistingue è la nostra attenzione al dettaglio. Questo concetto si trasforma in un solido investimento per il vostro futuro. I ricambi vengono collaudati e approvati con attenzione, perché ogni singolo pezzo è vitale per la disponibilità operativa e le prestazioni della macchina. Solo utilizzando Ricambi Originali Volvo potete essere certi che la vostra macchina mantenga il famoso livello qualitativo di Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre esigenze, un esperto Volvo si recherà presso il vostro cantiere da una delle sedi Volvo. Con la sua ampia rete di tecnici, officine e concessionarie, Volvo dispone di una struttura in grado di essere sempre al vostro fianco usando conoscenze locali ed esperienza globale.

Volvo L250H nei dettagli.

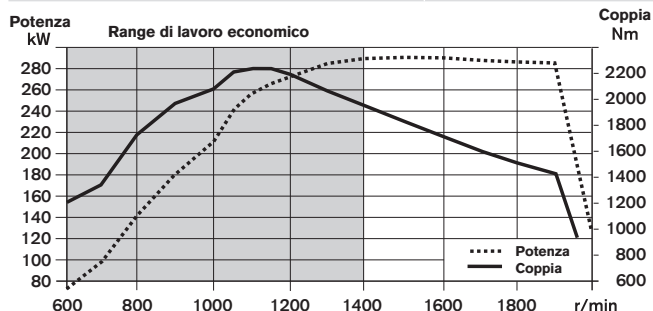
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage IV/Tier 4F da 13 litri, a 6 cilindri in linea con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a comando elettronico. Il motore è dotato di rivestimenti dei cilindri, di guide valvole e sedi valvole sostituibili. L'azionamento dell'acceleratore viene trasmesso elettricamente dall'acceleratore a pedale o da quello manuale opzionale.

Pulizia dell'aria: 2 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler del tipo aria-aria.

Motore		D13J
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	25,0 (1 500)
SAE J1995 lorda	kW / CV	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	290 (394)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	18,3 (1 100)
SAE J1995 lorda	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 216
Range di lavoro economico	giri/min.	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,81



Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco a umido a circolazione forzata, totalmente idraulici, montati su mozzi. L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione durante la frenata su 4 diverse impostazioni tramite il contronic.

Freno di stazionamento: freno multidisco a bagno d'olio con circolazione forzata, integrato nella trasmissione. Inserimento a molla e disinserimento elettroidraulico tramite un interruttore sul pannello strumentazione.

Freno secondario: impianto frenante a doppio circuito con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento per soddisfare tutti i requisiti per la sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme ai requisiti della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota (anteriore)		2
Accumulatori	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni: - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Trasmissione: trasmissione Volvo a contralbero con comando a leva singola. Cambio delle marce rapido e morbido con la valvola di modulazione dell'ampiezza di impulsi (PWM). Convertitore di coppia con blocco.

Trasmissione: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automatico 1-4 e selettore elettronico di modalità, tramite contronic, con 4 diversi programmi di cambio marcia, compreso AUTO.

Assali: semiassi Volvo totalmente flottanti con riduttori dei mozzi a planetari e carcassa degli assali in acciaio nodulare. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Blocco del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

Trasmissione	Volvo	Volvo HTL307
		2.094:1
Velocità massima,	1a marcia	km/h
	2a marcia	km/h
Marcia avanti/retromarcia	3a marcia	km/h
	4a marcia	km/h
Misurata con pneumatici		29,5 R25 L4
Assale anteriore/posteriore		AWB 50B / 41
Oscillazione assale posteriore ±	°	15
Altezza da terra con oscillazione di 15°	mm	600

Cabina

Quadro strumenti: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldamento e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità auto e 11 velocità. Bocchette per lo sbrinamento su tutti i finestrini.

Sedile dell'operatore: sedile dell'operatore con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Tettuccio di protezione dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105.

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104.

LwA	dB(A)	109
-----	-------	-----

Ventilazione	m ³ /min.	9
--------------	----------------------	---

Capacità di riscaldamento	kW	16
---------------------------	----	----

Aria condizionata (optional)	kW	7,5
------------------------------	----	-----

Impianto di sterzo

Impianto di sterzo: sterzo articolato idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: l'impianto di sterzo è alimentato in via prioritaria da una pompa Load Sensing a pistoni assiali a portata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppia azione.

Alesaggio	mm	100
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	60
----------------------------------	----	----

Corsa	mm	525
-------	----	-----

Pressione di esercizio	MPa	21,0 ± 0,35
------------------------	-----	-------------

Portata max.	l/min.	202
--------------	--------	-----

Articolazione max.	± °	37
--------------------	-----	----

Servizio

Accessibilità: ampio cofano motore facilmente apribile che copre l'intero vano motore, ad azionamento elettrico. Filtri dei liquidi e filtri di sfiato dell'aria garantiscono lunghi intervalli di assistenza. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per semplificare la ricerca dei guasti.

Serbatoio del carburante	l	366
--------------------------	---	-----

Serbatoio AdBlue	l	31
------------------	---	----

Liquido refrigerante motore	l	55
-----------------------------	---	----

Serbatoio dell'olio idraulico	l	226
-------------------------------	---	-----

Olio del cambio	l	48
-----------------	---	----

Olio motore	l	50
-------------	---	----

Olio assale anteriore/posteriore	l	78 / 80
----------------------------------	---	---------

Sistema del braccio di sollevamento

Cinematismo a Z

Cilindri di sollevamento		2
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	190
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	100
----------------------------------	----	-----

Corsa	mm	873
-------	----	-----

Cilindro benna		1
----------------	--	---

Alesaggio	mm	220
-----------	----	-----

Diametro dello stelo del pistone	mm	120
----------------------------------	----	-----

Corsa	mm	570
-------	----	-----

Impianto idraulico

Alimentazione: due pompe load sensing a pistoni assiali a portata variabile. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a doppia azione e 2 elementi. La valvola principale viene controllata da una valvola a 2 elementi.

Funzione di sollevamento: la valvola è dotata di tre posizioni: sollevamento, trattenuta e abbassamento. La funzione di sollevamento automatico magneto-induttivo del braccio può essere attivata e disattivata e regolata in qualsiasi posizione compresa tra lo sbraccio massimo e l'altezza totale di sollevamento.

Funzione di inclinazione: la valvola ha tre funzioni: richiamo, trattenuta e ribaltamento. L'inclinatore automatico magneto-induttivo può essere regolato in base all'angolazione della benna desiderata.

Cilindri: a doppia azione per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio a piena portata con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione max. di esercizio, pompa 1	MPa	29,0 ± 0,5
--------------------------------------	-----	------------

Portata	l/min.	252
---------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)
-----------------	--------------------------	------------

Pressione max. di esercizio, pompa 2	MPa	31,0 ± 0,5
--------------------------------------	-----	------------

Portata	l/min.	202
---------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)
-----------------	--------------------------	------------

Pressione max. di esercizio, pompa 3	MPa	25,0 ± 0,5
--------------------------------------	-----	------------

Portata	l/min.	83
---------	--------	----

a	MPa	10
---	-----	----

velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)
-----------------	--------------------------	------------

Sistema pilota	MPa	3,2 - 4,0
----------------	-----	-----------

Tempi di ciclo		
----------------	--	--

Sollevamento	s	7,1
--------------	---	-----

Apertura benna	s	1,9
----------------	---	-----

Abbassamento, a vuoto	s	4,1
-----------------------	---	-----

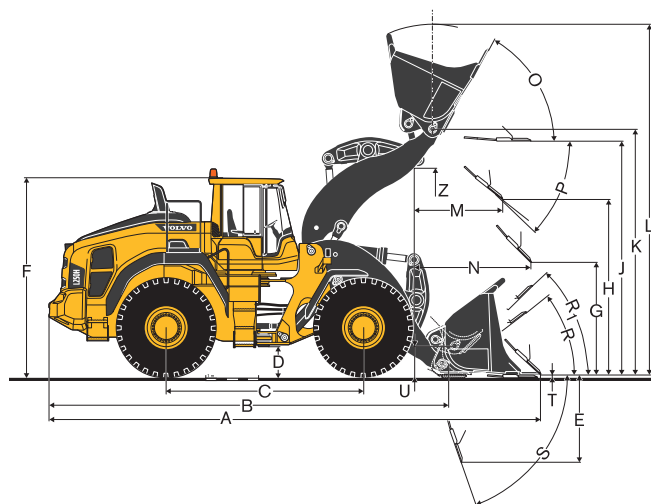
Tempo di ciclo totale	s	13,1
-----------------------	---	------

Specifiche tecniche

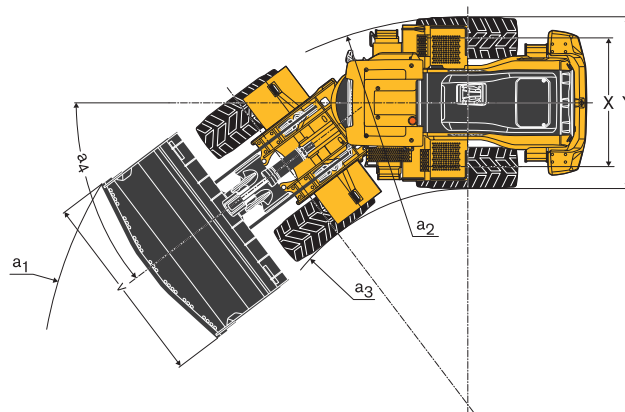
Pneumatici L250H: 29,5 R25 L4

		Braccio standard	Braccio lungo
A	mm	9 490	9 800
B	mm	7 530	7 800
C	mm	3 750	3 750
D	mm	540	540
E	mm	1 790	1 890
F	mm	3 740	3 730
F ₁	mm	3 630	3 630
F ₂	mm	2 850	2 840
G	mm	2 132	2 133
H	mm	3 140	3 490
J	mm	4 340	4 700
K	mm	4 640	5 000
L	mm	6 330	6 680
M	mm	1 670	1 640
N	mm	2 340	2 610
O	°	62	57
P ₂	°	45	45
P	°	47	47
R	°	41	43
R ₁	°	48	51
S	°	75	81
S ₁	°	42	46
T	mm	129	197
U*	mm	540	620
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 170	3 170
Z	mm	3 940	4 150
a ₁	mm	15 860	16 060
a ₂	mm	7 110	7 110
a ₃	mm	3 950	3 950
a ₄	°	37	37

* Posizione di trasporto SAE
Benna: 5,7 m³ STE P T SEG



Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250H

Pneumatici: 29,5 R25 L4	MOVIMENTAZIONE		USO GENERALE			ROCCIA***			MATERIALE LEGGERO	BRACCIO LUNGO*	
	6,1 m³ STE PBOE	6,9 m³ STE PBOE	5,7 m³ STE PT SEG	6,4 m³ STE PT SEG	6,4 m³ STE PBOE	5,5 m³ STE PT SEG	5,5 m³ SPN PT SEG	6 m³ SPN PT SEG	10,2 m³ LM P		
Volume, colmo ISO/SAE	m³	6.1	6.9	5.7	6.4	6.4	5.5	5.5	6.0	10.2	-
Volume con fattore riempimento 110%	m³	6.7	7.6	6.3	7.0	7.0	6.1	6.1	6.6	11.2	-
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	27 590	27 260	25 640	25 370	25 601	26 310	25 790	25 350	24 680	-3 050
con sterzo a 35°	kg	24 520	24 200	22 760	22 500	22 733	23 390	22 860	22 440	21 810	-2 760
a tutto sterzo	kg	24 170	23 860	22 440	22 180	22 406	23 060	22 530	22 110	21 490	-2 740
Forza di strappo	kN	311.8	291.0	323.4	298.7	303.9	330.9	277.1	265.2	251.9	-28
A	mm	9 230	9 350	9 490	9 600	9 280	9 410	9 740	9 840	9 610	310
E	mm	1 560	1 670	1 790	1 890	1 600	1 710	2 020	2 110	1 930	100
H**)	mm	3 320	3 230	3 140	3 060	3 280	3 200	2 980	2 910	3 010	350
L	mm	6 490	6 610	6 330	6 440	6 440	6 680	6 680	6 740	7 030	350
M**)	mm	1 520	1 610	1 670	1 750	1 550	1 620	1 860	1 930	1 770	-30
N**)	mm	2 270	2 320	2 340	2 390	2 290	2 320	2 460	2 490	2 390	270
V	mm	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	-
a ₁ raggio di sterzata	mm	15 740	15 800	15 860	15 910	15 760	15 830	16 000	16 040	16 060	-
Peso operativo	kg	34 560	34 720	33 980	34 120	33 970	34 900	35 280	35 250	34 790	-80

*) Misurato con benna da 5,7 m³ GP STE P T SEG

***) Misurato alla punta dei denti o al tagliante imbullonato della benna.

Altezza di scarico alla lama, misurata a un'angolazione di 45° (42° per le benne con bordo a V).

****) Misurata con pneumatico 29,5 R25 L5

Nota: vale solo per le attrezzature originali Volvo.

Tabella per la selezione della benna

Il volume gestito varia con il riempimento della benna e spesso è maggiore del volume della benna indicato ISO/SAE. La tabella mostra una selezione ideale di benne rispetto alla densità del materiale.

Materiale	Riempimento della benna, %	Densità del materiale, t/m³
Terra	110 - 115	1.4 - 1.6
Argilla	110 - 120	1.4 - 1.6
Sabbia	100 - 110	1.6 - 1.9
Ghiaia	100 - 110	1.7 - 1.9
Roccia	75 - 100	1.5 - 1.9

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L250G		Densità del materiale (t/m³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Braccio standard	Movimentazione	6,1 m³									
		6,9 m³									
	Uso generale	5,7 m³									
		6,5 m³									
	Roccia	5,6 m³									
		5,5 m³									
Materiale leggero	10,2 m³										
Braccio lungo	Movimentazione	6,1 m³									
	Uso generale	5,7 m³									
Roccia	5,5 m³										
Materiale leggero	10,2 m³										
Riempimento della benna		110% 105% 100% 95%	Attacco a perni								

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

Pneumatici: 29,5 R25 L4	Braccio standard		Braccio lungo		
	29,5 R25 L5	875/65R29 L3	29,5 R25 L5	875/65R29 L3	
Larghezza alle ruote	mm	35	95	35	95
Luce da terra	mm	40	-10	40	-20
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	1 010	180	930	180
Peso operativo	kg	1 490	650	1 500	650

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Spurgo e rabbocco dell'olio motore a distanza
Spurgo e rabbocco dell'olio del cambio a distanza
Punti di ingrassaggio accessibili all'altezza del suolo
Collegamenti per il controllo della pressione: cambio e idraulica, attacchi rapidi
Cassetta portattrezzi con serratura
CareTrack
Telematica, abbonamento triennale

Motore

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico
Filtro dell'aria a tre stadi: prefiltro, filtro primario e filtro secondario
Preriscaldamento dell'aria di induzione
Prefiltro del carburante con separatore d'acqua
Filtro del carburante
Separatore d'olio per lo sfiumo del basamento
Isolamento termico dello scarico
Protezione presa aria radiatore esterno

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 80 A
Interruttore della batteria con chiave amovibile
Indicatore del carburante
Contaore
Clacson elettrico
Pannello strumentazione:
Livello del carburante
Temperatura del cambio
Temperatura del refrigerante
Illuminazione strumenti

Illuminazione:

Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci posteriori e di arresto
Indicatori di direzione con funzione di lampeggio di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
Display Contronic
Consumo di carburante
Temperatura ambiente
Orologio
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatrici
Test dei freni
Funzione di prova, livello acustico alla velocità max. della ventola
Spie di avvertimento e indicatori:
Ricarica batteria
Freno di stazionamento
Avvertimenti e messaggi sul display:
Rigenerazione
Temperatura liquido refrigerante motore
Temperatura dell'aria sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri in cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo

Pressione carter

Blocco attacco aperto

Indicazioni di livello:

Livello del carburante

Livello olio motore

Livello liquido refrigerante motore

Livello olio cambio

Livello olio idraulico

Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

Temperatura elevata del liquido refrigerante del motore

Temperatura elevata dell'olio motore

Bassa pressione dell'olio motore

Alta pressione carter

Alta temperatura dell'aria sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura olio cambio

Slittamento frizioni cambio

Pulsantiera retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift

Cambio 1a-4a completamente automatico

Controllo con valvola PWM

Selezione marcia avanti/retromarcia con leva idraulica

Vetro spia di livello dell'olio del cambio

Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.

OptiShift

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura dei freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Cabina inclinabile

Chiave unica per portiera/avviamento

Rivestimento interno fonoisolante

Posacenere

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Portiera con serratura

Riscaldamento cabina con ingresso aria fresca e sbrinatori

Ingresso aria fresca con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Doppie luci interne

Doppi specchi retrovisori interni

Doppi specchi retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Vetro di sicurezza sfumato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Portadocumenti

Aletta parasole

Portatattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Impianto idraulico

Valvola principale a 2 elementi e a doppia azione con comandi idraulici

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

1 Impianto idraulico di lavoro

2 Impianto idraulico di lavoro, Impianto sterzante e frenante

3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettrico del livello

Estensione automatica del braccio

Posizionatore automatico della benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello dell'olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Equipaggiamento esterno

Parafanghi, anteriore e posteriore

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti di motore e cambio in gomma

Cofano motore facile da aprire

Blocco giunto telaio

Predisposizione protezione antivandalismo per:

Batterie

Vano motore

Griglia del radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di traino

Gancio di traino

Contrappeso preforato per protezioni opzionali

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Assistenza e manutenzione

Impianto di lubrificazione automatica

Impianto di lubrificazione automatica per braccio lungo

Protezioni per i nipples di ingrassaggio

Valvola di campionamento dell'olio

Pompa per il rabbocco del grasso nell'impianto di lubrificazione

Kit attrezzi

Kit di pulizia con pistola ad aria

Kit chiavi dadi ruote

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone

Prefiltro dell'aria a bagno d'olio

Prefiltro dell'aria, tipo turbo

Protezione anticorrosione radiatore

Radiatore e radiatore dell'olio idraulico, anticorr.

Riscaldatore blocco motore 230V/110V

Filtro del carburante

Acceleratore manuale

Velocità max. ventola, clima caldo

Ventola di raffreddamento reversibile

Ventola di raffreddamento reversibile e radiatore dell'olio dell'assale

Filtro carburante, supplementare

Riscaldatore del carburante

Impianto elettrico

Alternatore 120 A, heavy duty

Antifurto

Faro asimmetrico, sx

Portatarga illuminata

Telecamera posteriore con monitor a colori

Specchietti retrovisori, regolabili, elettroriscaldati

Specchietti retrovisori, avambraccio lungo

Specchietti retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, avambraccio lungo

Luci di lavoro a funzione ridotta,

retromarcia attivata

Allarme di retromarcia

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto elettrico

Spia retromarcia, illuminazione stroboscopica
 Staffe di supporto dei fari accorciate
 Luci laterali
 Lampeggiatore rotante
 Luci di coda a LED
 Luci di lavoro, attrezzi
 Luci di lavoro anteriori, a scarica ad alta intensità (HID).
 Luci di lavoro anteriori, sulla cabina, doppie
 Luci di lavoro anteriori, supplementari
 Luci di lavoro anteriori, extra, 2 lampade a LED
 Luce di lavoro anteriore, sulla cabina, 2 lampade a LED
 Luce di lavoro anteriore, sulla cabina, 4 lampade a LED
 Luce di lavoro posteriore, sulla cabina, 2 lampade a LED
 Luce di lavoro posteriore, sulla cabina, 4 lampade a LED
 Senza luce di lavoro laterale sulla cabina, std
 Luce di lavoro laterale, sulla cabina, 1 lampada a LED
 Luce di lavoro laterale, sulla cabina, 4 lampade a LED
 Luce di lavoro posteriore, in griglia, 2 lampade a LED
 Luce di lavoro posteriore, in griglia, 4 lampade a LED
 Luce di lavoro, anteriore sopra a proiettori, 2 lampade a LED

Cabina

Punto di fissaggio per il manuale dell'operatore
 Climatizzatore automatico (ACC).
 Pannello di comando ACC con scala in gradi Fahrenheit
 Filtro protettivo per polvere di amianto
 Prefiltro dell'aria a ciclone
 Filtro al carbone
 Tettuccio cabina, resistenza elevata
 Carter di protezione sotto la cabina
 Vano portavivande
 Sedile dell'operatore, sosp. aria Volvo, heavy duty, sedile alto, riscaldato, non per CDC
 Sedile dell'operatore, sosp. aria Volvo, heavy duty, sedile alto, riscaldato
 Bracciolo, sedile dell'operatore, Volvo, solo sx
 Bracciolo, sedile dell'operatore, ISRI, solo sx
 Sedile dell'operatore, ISRI, sospensione ad aria, riscaldato, schienale alto, per CDC
 Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato sx
 Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato dx
 Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 20 amp.
 Radio con lettore CD
 Apriporta remoto
 Cintura di sicurezza da 3" (larghezza 75 mm)
 Pomello sul volante
 Alette parasole per i finestrini posteriori
 Alette parasole per i finestrini laterali
 Riscaldamento cabina con timer
 Finestrino scorrevole portiera
 Chiave unica per portiera/avviamento
 Specchietto retrovisore anteriore

Catena cinematica

Bloccaggio differenziale anteriore 100%, posteriore a slittamento limitato
 Limitatore di velocità, 20 km/h
 Limitatore di velocità, 30 km/h
 Limitatore di velocità, 40 km/h

Protezioni semiasse/ruota

Impianto frenante

Radiatore dell'olio e filtro per assale anteriore e posteriore
 Condotture dei freni in acciaio inox

Impianto idraulico

Sistema di ammortizzazione del braccio
 Kit Artico, accum. freno
 Protezioni del flessibile e del cilindro del braccio
 Protezioni per tubi e flessibili cilindro braccio lungo
 Fluido idraulico, minerale, per climi freddi
 Olio idraulico biodegradabile Volvo
 Olio idraulico, ignifugo
 Olio idraulico per climi caldi
 Funzione elettroidraulica, 3a
 Funzione elettroidraulica, 3a per braccio lungo
 Funzione elettroidraulica, 3a-4a
 Funzione elettroidraulica, 3a-4a per braccio lungo
 Servocomandi elettroidraulici per braccio lungo

Equipaggiamento esterno

Scaletta cabina, sospensioni in gomma
 Parafanghi anteriori eliminati
 Allargatore parafango, anteriore/posteriore per pneumatici serie 80
 Allargatore parafango, anteriore/posteriore per pneumatici serie 65
 Impianto antincendio
 Parafanghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 80
 Parafanghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 65
 Braccio lungo

Equipaggiamento di protezione

Protezione, anteriore
 Protezione, posteriore
 Protezione posteriore, coppa dell'olio
 Carter pesante di protezione telaio anteriore
 Tettuccio cabina a resistenza elevata
 Protezioni per i fari anteriori
 Protezioni per la griglia del radiatore
 Protezioni per le luci posteriori
 Protezioni per i finestrini laterali e posteriori
 Protezione per il parabrezza
 Protezione anticorrosione, verniciatura della macchina
 Protezione dei denti della benna

Altro equipaggiamento

Marchio CE
 Adesivi catarifrangenti (decal), profilo macchina
 Adesivi catarifrangenti (strisce), profilo cabina macchina
 Comfort Drive Control (CDC)
 Contrappeso per tronchi
 Contrappeso, movimentazione
 Contrappeso, con segnalazioni verniciate, a spina di pesce
 Sterzo di emergenza con funzione di test automatica
 Decalcomania livello acustico, UE
 Targa anno di produzione.
 Segnalazione 50 km/h
 Targhetta veicolo lento
 CareTrack, GSM
 CareTrack, GSM/Satellite

Pneumatici

29.5 R25
 875/65 R29

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Comfort Drive Control (CDC)



Autolube



Telecamera anteriore/posteriore



Impianto antincendio



Sedili opzionali



Sistema di ammortizzazione del braccio (Boom Suspension System - BSS)



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non necessariamente raffigurano la versione standard dei vari modelli.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com