

DUMPER ARTICOLATI VOLVO

A35F_{FS}, A40F_{FS}

33.5-39.0t 447-476hp



UN DEBOLE PER LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo, ci appassionano le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si accompagna ad un basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze

C'è molto impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze delle varie applicazioni. Innovazione spesso significa alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre idee migliori sono state



semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

In 180 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni, Volvo ha anticipato soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro nome è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, coloro che gli stanno intorno e ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente sono valori tradizionali che continuano a caratterizzare la nostra filosofica di design del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, pronta a supportare i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

AVERE IL CONTROLLO SULLA PRODUTTIVITÀ.



Sterzo articolato

L'esclusivo impianto idromeccanico autocompensante assicura uno sterzo preciso durante l'intera vita operativa, ottima manovrabilità e un raggio di sterzo ridotto. Lo sterzo potente e preciso assicura elevata produttività e un utilizzo sicuro. Consentendo all'operatore un incredibile controllo della macchia, l'impianto sterzo Volvo risulta superiore a tutti quelli presenti sul mercato.

Un ciclo di lavoro classico del dumper articolato consiste in carico, trasporto, manovra e ribaltamento. I dumper Volvo A35F_S e A40F_S eseguono queste operazioni nel modo più efficiente e sicuro, eccellendo rispetto agli altri.

Pesatura a bordo (equipaggiamento optional)

I dumper con sistema di pesatura a bordo (OBW) sono dotati di indicatori, montati all'esterno della macchina. Grazie a questo sistema si rispettano i carichi nominali e si prevengono eventuali problemi di sovraccarico, evitando l'usura della macchina e dei pneumatici nonché i consumi eccessivi di carburante. Il sistema di pesatura a bordo registra tutti i carichi trasportati e visualizza i dati sul display Contronics. È possibile accedere a queste informazioni anche in remoto, con CareTrack, gestendo quindi completamente il carico utile con la massima efficienza.

Esclusivo impianto frenante Volvo con sistema Load & Dump

L'impianto frenante con sistema Load & Dump brevettato è facile da usare, migliora produttività e sicurezza, migliorando la facilità d'uso e riducendo la fatica dell'operatore. Giunto alla postazione di carico o di ribaltamento, l'operatore dovrà premere un unico pulsante che consente l'applicazione automatica dei freni di servizio e l'inserimento della marcia folle. Una volta completato, selezionate una marcia quindi disattivate la funzione rilasciando i freni.



Comodo design del cassone

La cerniera di ribaltamento del cassone strategicamente posizionata garantisce un'elevata distanza di scarico tra l'assale posteriore e il bordo dello scivolo, oltre ad un ottimo gioco di ribaltamento a cassone sollevato. Consentendo un posizionamento del carico direttamente nella posizione corretta, ottimizza la produttività durante il ribaltamento oltre un bordo, in una tramoggia o per l'impilaggio. L'elevato angolo di ribaltamento e il design del cassone, in acciaio ad alta resistenza, assicura un efficiente scarico del materiale.

Funzioni idrauliche potenti e ribaltamento efficiente

L'impianto idraulico con sensore di carico e pompe del pistone assiale a portata variabile alimenta i cilindri di sollevamento a singolo stadio e doppia azione, consente un facile sollevamento del cassone a pieno carico anche su pendii particolarmente ripidi. Il preciso controllo del ribaltamento assicura cicli di lavoro brevi e sicurezza in tutte le applicazioni.

MANOVRABILITÀ E STABILITÀ. SEMPRE.

Per migliorare il trasporto fuoristrada tutte le ruote devono essere ben aderenti al terreno. I dumper Full Suspension Volvo, stabili e affidabili, consentono all'operatore di avere il pieno controllo durante la marcia, anche nelle condizioni di lavoro più difficili.

Sistema Full Suspension

Il fluido idraulico viene convogliato ai cilindri delle sospensioni dal sistema idraulico e l'olio "fluisce liberamente" dal serbatoio ai cilindri, e viceversa, secondo necessità, diversamente da quanto accade nei cilindri idraulici a gas. Le sospensioni anteriori sono formate da due cilindri idraulici e due accumulatori. Il bilanciante e le molle in gomma sono state sostituite da quattro cilindri idraulici accoppiati con quattro accumulatori, due ad alta pressione

e due a bassa pressione. Sei sensori di livello, due su ciascun telaio ad A, controllano elettronicamente il movimento del telaio rispetto agli assi e comunicano al sistema idraulico di effettuare la regolazione delle sospensioni. In questo modo la stabilità durante la marcia, il carico e lo scarico è ottimale. Il flusso incrociato tra i cilindri idraulici stabilizza sia il carrello che la motrice. Grazie a queste caratteristiche, è possibile avere velocità medie superiori su terreni problematici, massimizzando comfort e produttività.



Migliore comfort, produttività superiore

Tra i benefici offerti dal sistema Full Suspension vi sono maggiore comfort per l'operatore e migliore stabilità della macchina, che consentono velocità medie più elevate. Un normale ciclo di lavoro prevede cinque fasi: manovre di carico, marcia con carico, manovre di scarico, scarico, marcia senza carico. Il sistema Full Suspension migliora il comfort e di conseguenza consente velocità superiori durante la marcia senza carico, massimizzando produttività e comfort.

Sistema di pesatura a bordo (Sistema OBW) - Equipaggiamento opzionale

Per pesare il carico, l'esclusivo sistema di pesatura Volvo si avvale dei sensori di pressione del sistema Full Suspension. In questo modo, il sistema può pesare il carico diverse volte durante ciascun ciclo macchina, migliorando la precisione del sistema. I dumper dotati di sistema OBW sono equipaggiati di indicatori del carico posizionati all'esterno della macchina. Grazie ad essi è possibile evitare di sovraccaricare la macchina e di conseguenza un'eccessiva usura della stessa e dei pneumatici, nonché un eccessivo consumo di carburante. Le informazioni di carico sono inoltre accessibili da remoto via CareTrack, il sistema telematico di Volvo Construction Equipment.



La sospensione completa migliora la produttività

Il montaggio dell'assale su 3 punti, efficiente e affidabile, che consente ottime prestazioni fuoristrada, risulta ulteriormente migliorato. Il telaio posteriore e le molle in gomma sono stati sostituiti da puntoni idraulici su tutte le ruote, che insieme agli accumulatori idraulici e all'unità di controllo, formano l'esclusiva sospensione totalmente idraulica. Sulle strade di trasporto sconnesse, le macchine possono procedere a velocità più elevate, cariche o meno, accorciando i cicli di lavoro.

MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE.



Cabina Volvo Care

L'ottima visibilità a 360° è fondamentale per elevata sicurezza e produttività. La comoda cabina Volvo Care con al centro la postazione dell'operatore, il cofano inclinato, ampi specchietti retrovisori, un ampio parabrezza anteriore e portiere completamente vetrate assicura un'ottima visibilità. Un nuovo pannello strumenti, il Contronics e la leva di ribaltamento assicurano facilità d'uso.

Interno spazioso, ampi scomparti, pedali, comandi e interruttori comodamente posizionati riducono la fatica dell'operatore per l'intero turno di lavoro. L'impianto opzionale del climatizzatore elettronico (ECC) mantiene in modo automatico la temperatura desiderata. La cabina ben progettata è costruita in acciaio ad alta resistenza, secondo gli standard di sicurezza ROPS/FOPS.

Volvo assicura un ambiente dell'operatore di prima categoria, riducendo la fatica dell'operatore ed aumentando produttività e sicurezza. Basta entrare nella leggendaria cabina Care e guardarsi intorno. Tutti gli strumenti sono a vista, i comandi a portata di mano, esattamente dove vorreste trovarli. Il volante e il sedile sono facilmente regolabili per il massimo comfort.

Sistema di comunicazione dell'operatore facile da usare

Il Contronics fornisce continuamente informazioni utili su sistemi e utilizzo della macchina, con segnalazioni tempestive tramite indicatori di malfunzionamento di facile comprensione, che allertano in caso di anomalia della macchina o comportamento errato dell'operatore, migliorando la disponibilità. Un nuovo ampio monitor a colori visibile a prima vista e una nuova tastiera, posizionati sul pannello strumenti di destra, consentono una navigazione più semplice tra i diversi schermi e funzioni.

Comfort e prestazioni per un avanzato trasporto fuoristrada.

L'esclusivo sistema Full Suspension Volvo riduce in modo efficiente rollio, scossoni e vibrazioni per garantire una corsa morbida e sicura, garantendo all'operatore ottime condizioni di lavoro. I sensori di livellamento monitorizzano continuamente la posizione degli assali e l'impianto regola i puntoni idraulici per mantenere il livello della macchina, garantendo la tenuta del carico durante la traslazione su terreno sconnesso. La funzione dello stabilizzatore migliora la dinamica e ottimizza la stabilità della macchina.



Accesso facile e sicuro alla cabina

Progettata per un accesso facile e sicuro, la cabina Care monta un'ampia portiera che si apre senza soglia, gradini antiscivolo ben posizionati e nuovi e comodi corrimano.

Funzione di ribaltamento

I modelli A35FFs e A40FFs sono dotati di nuove funzioni di ribaltamento: bloccaggio della leva in posizione di abbassamento del cassone e angolo di ribaltamento regolabile. L'angolo può essere facilmente impostato dall'operatore tramite il sistema Contronics per limitare l'altezza della macchina quando si lavora sotto linee elettriche, in galleria o in ambienti sotterranei.

Riduzione del livello sonoro

La cabina Care vanta un efficiente isolamento acustico ed è perfettamente posizionata su montanti in gomma per ridurre le vibrazioni. Il confortevole basso livello sonoro interno (solo 74 dB (A) - ISO 6396) riduce la fatica per contribuire a migliorare la produttività dell'operatore.

MINORE MANUTENZIONE PER UNA MAGGIORE DISPONIBILITÀ

I dumper articolati Volvo possono aiutarvi a fare di più durante ogni turno di lavoro. Queste macchine richiedono una bassa manutenzione, lunghi intervalli tra un intervento di assistenza e l'altro e offrono un'eccellente facilità di manutenzione e disponibilità operativa. Tutto ciò contribuisce a una maggiore disponibilità della macchina in servizio per un lavoro più produttivo.

Sistema di frenata e rallentamento

L'A35FFs e l'A40FFs montano freni a disco a bagno d'olio su tutte le ruote. Il design assicura elevate prestazioni di frenata e lunghi intervalli di assistenza, anche in cantieri particolarmente polverosi o fangosi. Questi due modelli sono inoltre dotati di un impianto ritardante di facile uso che si avvale dei freni e del VEB (Volvo Engine Brake: freno a compressione più rallentatore EPG). I potenti rallentatori vengono utilizzati per controllare la velocità durante la marcia in discesa, o per ridurre la velocità prima di una curva o un incrocio, in modo da ridurre l'utilizzo dei freni di servizio. Il sistema assicura bassi costi operativi, nonché un trasporto rapido e sicuro.

Manutenzione agevole

I filtri olio motore sono raggruppati e facilmente accessibili grazie alla griglia anteriore ribaltabile. La speciale valvola della piastra del carter e un apposito flessibile del drenaggio, posizionati sulla griglia anteriore, assicurano un cambio d'olio senza perdite, riducendo l'impatto sull'ambiente. I drenaggi montati a distanza sono posizionati in modo da garantire un facile accesso. Tutti i punti di ingrassaggio e di assistenza sono facilmente accessibili dal livello del suolo o da piattaforme antiscivolo. Non occorrono una manutenzione quotidiana e settimanale. Ottima accessibilità e lunghi intervalli di assistenza riducono i fermi macchina.



Monitoraggio automatico a bordo

Il sistema Contronics provvede a monitorare elettronicamente il livello dei fluidi, segnala eventuali valori anomali e avverte quando sono richiesti interventi di manutenzione/assistenza, in modo da ridurre i tempi di fermo e aumentare la continuità di funzionamento della macchina.

Giunto di articolazione rotante che non richiede manutenzione

Tutti i dumper della serie "F" sono dotati di un giunto di articolazione, totalmente esente da manutenzione e completamente sigillato, con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente. Esente da manutenzione significa minori fermi macchina e costi operativi.

DELLA MACCHINA IN SERVIZIO.



Facile accessibilità

La griglia anteriore inclinabile funge da piattaforma di servizio con gradini antiscivolo. Il cofano è inclinabile fino a 90 gradi per un accesso totale e sicuro al vano motore. Questo agevola l'accessibilità ai punti di ingrassaggio, la sostituzione dei filtri, la pulizia dei corpi radiatori e riduce il tempo necessario per eseguire queste operazioni.

PANORAMICA DI UN DUMPER DI ALTA QUALITÀ.



CareTrack*

Il CareTrack è il sistema telematico di Volvo. È montato di serie su questa macchina e fornisce informazioni per aiutare a migliorare la produttività e l'efficienza.



Funzioni idrauliche potenti e ribaltamento efficiente

Impianto idraulico "a centro chiuso" con sensore di carico e pompe a cilindrata variabile. Facile sollevamento del cassone anche su pendii ripidi. Il preciso controllo del ribaltamento assicura cicli di lavoro brevi e sicurezza. Il bloccaggio dell'abbassamento del cassone e l'angolo di ribaltamento regolabile migliorano la produttività.



Bloccaggi del differenziale

I bloccaggi del differenziale con innesto a dente, antiusura e antiscivolo garantiscono una capacità di bloccaggio del 100%. Bloccaggio del differenziale longitudinale con innesto a dente nel drop box.



Efficienza dei consumi

Potente motore diesel, controllato elettronicamente, rispettoso dell'ambiente. La coppia elevata a bassi regimi, perfettamente adeguata alla catena cinematica e l'ATC riducono il consumo di carburante.



* Nei mercati dove sia disponibile il CareTrack.



Cabina Volvo Care

Silenziosa, spaziosa, confortevole, con un'ottima visibilità e comandi posizionati ergonomicamente per un uso sicuro e produttivo. Conforme agli standard di sicurezza ROPS/FOPS.



Pesatura a bordo

Il sistema OBW registra tutti i carichi trasportati. È possibile accedere a queste informazioni anche in remoto grazie al sistema telematico avanzato CareTrack. In questo modo è possibile gestire completamente il carico utile.



Facile accessibilità

Il cofano inclinabile di 90 gradi e la griglia frontale ribaltabile con gradini integrati fungono da piattaforma di servizio. Tutti i punti di ingrassaggio e i drenaggi montati a distanza sono accessibili dal livello del suolo o da piattaforme antiscivolo. Nessun ingrassaggio quotidiano o settimanale.



Sterzo articolato

Esclusivo sterzo idromeccanico ad autocompensazione. Elevata forza di sterzo, sterzo accurato, stabilità direzionale per un uso produttivo e sicuro.

TRASPORTO EFFICIENTE. DECISAMENTE.



"F" Significa Fuel efficiency (consumi ottimizzati)

I dumper della Serie F assicurano la migliore efficienza dei consumi sul mercato. Affidabili componenti Volvo, progettati grazie ad oltre 40 anni di esperienza, competenza e con le più recenti tecnologie industriali, perfettamente adeguati alla catena cinematica e progettati appositamente per le applicazioni pesanti. Funzionando insieme, assicurano elevata forza di spinta, minore perdita di potenza e lunghi intervalli di assistenza. Principali vantaggi per il Cliente: minori costi operativi e impatto sull'ambiente.

La fiducia del cliente non è scontata, ma si acquisisce negli anni. Volvo ha sviluppato il concetto di dumper negli anni '60 e conserva la posizione di leader mondiale nella produzione di dumper articolati. Scegliendo un A35F_{FS} o un A40F_{FS} potete essere sicuri che il lavoro verrà eseguito rapidamente, in modo sicuro ed efficiente dal punto di vista dei costi, con un basso impatto sull'ambiente.

Il Sistema ATC (Automatic Traction Control) è di serie su tutti i Dumper Articolati Volvo della Serie F

Durante l'uso del dumper articolato è abbastanza normale cambiare continuamente le condizioni del punto di appoggio. Per mantenere trazione e mobilità, il sistema ATC seleziona automaticamente la migliore combinazione di guida durante le manovre. La possibilità di passare dalla modalità 6x4 (minore consumo di carburante, minore usura dei pneumatici) alla modalità 6x6 (massima forza di spinta) è esclusiva di Volvo.

Dal momento che gli operatori non devono inserire/disinserire manualmente i bloccaggi del differenziale, potranno concentrarsi sull'uso corretto, migliorando la sicurezza e riducendo i costi operativi. Oltre a semplificare l'uso, il sistema ATC ottimizza le prestazioni fuoristrada, oltre a proteggere la catena cinematica dall'uso scorretto e dall'inutile usura, prolungando la vita utile della macchina.



Motore rispettoso dell'ambiente

L'A35F_{FS} e l'A40F_{FS} montano motori diesel a basse emissioni, a controllo elettronico. Questi potenti motori sono caratterizzati da un'elevata coppia a bassi regimi del motore che consente di ottenere un'eccellente efficienza dei consumi, alte prestazioni, una rapida risposta, una bassa usura e una lunga durata. Appositamente progettati da Volvo, questi motori sono perfettamente abbinati alla catena cinematica per assicurare il massimo sfruttamento della potenza e della coppia anche nelle applicazioni più difficili.

Raffreddamento efficace

Le due ventole di raffreddamento a velocità variabile e azionate idraulicamente sfruttano la potenza del motore solo quando necessario, per rispondere così in modo ottimale alle esigenze di raffreddamento. Per una buona parte del tempo esse ruotano al minimo in modo da ridurre la rumorosità e il consumo di carburante. Questo impianto assicura un raffreddamento efficace e consente di ottenere temperature ottimali in qualsiasi condizione di lavoro. Il montaggio in posizione laterale rende più facili gli interventi di assistenza/manutenzione e contribuisce ad aumentare la disponibilità in servizio macchina.

PRESTAZIONI AL TOP MERITANO UN'ASSISTENZA AL TOP.

Il giorno stesso in cui riceverete il vostro nuovo Dumper Articolato Volvo segnerà l'inizio del vostro rapporto professionale con Volvo. Dai contratti di assistenza e dal sistema CareTrack ai ricambi originali Volvo e ai nostri tecnici di assistenza, Volvo offre valore aggiunto alla vostra attività.

Volvo ha progettato e costruito le vostre macchine, quindi nessuno meglio di noi sa come farle funzionare al massimo delle loro condizioni. Quando si tratta della vostra macchina, il compito spetta agli esperti, cioè i tecnici addestrati Volvo.

I nostri tecnici lavorano con i migliori strumenti e tecniche di diagnostica del mercato, utilizzando Ricambi Originali Volvo per garantire i massimi livelli di qualità e assistenza. Rivolgetevi al vostro concessionario Volvo per capire come l'assistenza originale Volvo possa garantire al meglio programmi di assistenza e manutenzione adatti per voi e per la vostra attività.



Macchine all'avanguardia richiedono un'assistenza all'avanguardia e il vostro concessionario Volvo vi potrà fornire un catalogo dei servizi studiati per ottenere il massimo dalla vostra macchina, aiutandovi ad ottimizzare disponibilità in servizio della macchina, produttività e valore dell'usato. Il vostro concessionario Volvo è in grado di fornirvi valide offerte di assistenza, tra cui:

Programmi di assistenza che vanno dalle ispezioni di routine a contratti completi di manutenzione e riparazione.

Analisi e diagnostica per aiutarvi a capire come sta funzionando la vostra macchina, evidenziando potenziali problemi di manutenzione e individuando dove poter migliorare le prestazioni.

I corsi di formazione per Eco Operatore possono aiutare i vostri operatori a lavorare ottenendo prestazioni più sicure, più produttive ed efficienti dal punto di vista dei consumi.



CareTrack*

Ogni dumper articolato Volvo monta di serie il CareTrack, il sistema telematico di Volvo Construction Equipment. Il sistema CareTrack è utile per pianificare meglio il lavoro e svolgerlo con maggiore efficienza, elaborando rapporti sui consumi di carburante, sulla posizione della macchina e promemoria di assistenza. Tutto ciò, grazie al CareTrack.

* Nei mercati dove è disponibile il CareTrack

VOLVO A35F_{FS}, A40F_{FS} IN DETTAGLIO.



Motore

Potente motore diesel V-ACT, a 6 cilindri con 4 valvole per cilindro, amico dell'ambiente ed efficiente dal punto di vista dei consumi, geometria variabile del turbo (VGT), con riciclo dei gas di scarico esterni (EGR).

Sistema di iniezione del carburante ad alta pressione (2500 bar). Coppia elevata a bassi regimi motore. Lunghi intervalli di assistenza Filtro antiparticolato diesel (DPF) con rigenerazione termica Filtraggio dell'aria in entrata a due stadi di serie.

Impianto refrigerante: impianto refrigerante ad elevata capacità di facile accesso, con risparmio di potenza e carburante, ventole ad azionamento elettronico a velocità variabile.

A35F_{FS}	Volvo D13H-A / D13H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Potenza max. a	g/sec.	31.7
SAE J1995 lorda	kW	329
Potenza al volante a	g/sec.	31.7
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW	327
Coppia max. a	g/sec.	20
SAE J1995 lorda	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm	2 345
Cilindrata	l	12.8

A40F_{FS}	Volvo D16H-A / D16H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Potenza max. a	g/sec.	30
SAE J1995 lorda	kW	350
Potenza al volante a	g/sec.	30
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW	347
Coppia max. a	g/sec.	17.5
SAE J1995 lorda	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm	2 500
Cilindrata	l	16.1

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Cambio: cambio Volvo PowerTronic completamente automatico e ad ingranaggi epicicloidali, dotato di 9 marce in avanti e 3 retromarce.

Dropbox: progettato da Volvo, tipo in linea, elevata luce utile da terra e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

A35F_{FS}/A40F_{FS}

Convertitore di coppia	2.1:1
Trasmissione, Volvo	PT 2519
Dropbox, Volvo	IL2 ATC
Assali, Volvo	ARB H35/H40

Impianto elettrico

I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio.

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. Precollegati per gli optional.

Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Interruttore principale della batteria di facile accesso.

Potenti luci alogene.

A35F_{FS}/A40F_{FS}

Tensione	V	24 (2x12)
Capacità batterie	Ah	2x170/2x225
Alternatore	kW (A)	2.26 (80)
Motorino di avviamento	kW	9.0



Impianto frenante

Conforme alla normativa ISO 3450.
 Freni a bagno d'olio, totalmente idraulici, con dischi multipli a bagno d'olio su tutte le ruote. Raffreddamento del freno separato per ogni assale.
 Due circuiti indipendenti: uno per l'assale anteriore e uno per quelli posteriori.
 Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione.
 Rallentatore: utilizza i freni a bagno d'olio sugli assali e il Freno Motore Volvo.
 Freno Motore Volvo: freno di compressione e rallentatore (EPG).

Impianto sterzo

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione. Due cilindri dello sterzo a doppia azione
 Angolo di sterzo: 3,4 giri volante da destra a sinistra, +/-45°
 L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme allo standard ISO 5010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.
 Giunto di rotazione: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Sospensioni

Esclusive, totalmente idrauliche, su tutte le ruote con livellamento e stabilizzatore automatici. Parte dell'impianto idraulico della macchina, utilizza lo stesso olio idraulico.

A35Ffs/A40Ffs

Cilindri idraulici (punteroni), anteriore/posteriore	2/4
Accumulatori, olio/azoto, alta pressione, anteriori	2
Accumulatori, olio/azoto, alta/bassa pressione, posteriori	2/2
Sensori di livellamento	2+2+2

Cabina

Montato su soles in gomma. Progettati ergonomicamente. Facili accesso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore. L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica. Impianto di riscaldamento e ventilazione con sbrinatori su tutti i finestrini. Aria filtrata. Climatizzatore automatico (ACC), optional.
 Impianto di comunicazione operatore: Contronics. Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate.
 Sedile istruttore con cintura di sicurezza.
 Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati secondo le normative ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.
 Livello acustico in cabina a norma ISO 6396:74 dB(A)
 Livello sonoro esterno* secondo la normativa ISO 6395:110 dB(A)

con Kit di riduzione del rumore

Impianto idraulico

Pompe: sei pompe a pistoni a portata variabile azionate dalla presa di forza sul volano. Una pompa a pistoni montata sul dropbox e dipendente dalla velocità al suolo che aziona lo sterzo di emergenza. Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.
 La pressione max. è di 25 MPa.
 Pressione max. sull'impianto di sospensione integrale 23,5 MPa.

Sistema di ribaltamento

Con sistema Load & Dump brevettato.
 Cilindri di Ribaltamento: due a stadio singolo e doppia azione.

A35Ffs/A40Ffs

Angolo di ribaltamento	°	72/70
Tempo di ribaltamento con carico	s	12
Tempo di abbassamento	s	10

Cassone

Spessore piastra:		
Anteriore	mm	8
Laterali	mm	12
Inferiore	mm	14
Scivolo	mm	16
Materiale: acciaio HB400		
Resistenza allo sneramento	N/mm ²	1 000
Resistenza alla rottura	N/mm ²	1 250

Capacità di carico

		A35Ffs	A40Ffs
Cassone standard			
Capacità di carico	kg	33 500	39 000
Cassone, raso	m ³	16.0	18.4
Cassone, colmo 2:1	m ³	20.5	24.0
Con sponde posteriori sporgenti			
Cassone, raso	m ³	16.4	18.8
Cassone, colmo 2:1	m ³	21.4	24.7

SPECIFICHE.

Capacità di riempimento		A35Ffs	A40Ffs
Carter	l	50.0	54.0
Capacità serbatoio carburante	l	480.0	545.0
Impianto di raffreddamento	l	95.0	95.0
Trasmissione, totale	l	45.5	45.5
Dropbox	l	9.2	9.2
Assali, anteriore/posteriore	l	28.0/57.0	29.0/59.0
Serbatoio raffreddamento freno	l	121.0	121.0
Serbatoio idraulico	l	262.0	262.0

Velocità		A35Ffs	A40Ffs
Avanti			
1	km/h	6	6
2	km/h	9	9
3	km/h	11	10
4	km/h	15	15
5	km/h	22	22
6	km/h	28	27
7	km/h	37	36
8	km/h	49	48
9	km/h	57	57
Indietro			
1	km/h	7	7
2	km/h	10	9
3	km/h	18	18

Peso operativo scarico		A35Ffs	A40Ffs
Pneumatici		26,5R25*	29,5R25**
Anteriore	kg	15 400	16 400
Posteriore	kg	13 700	14 600
Totale	kg	29 100	31 000
Carico operativo	kg	33 500	39 000

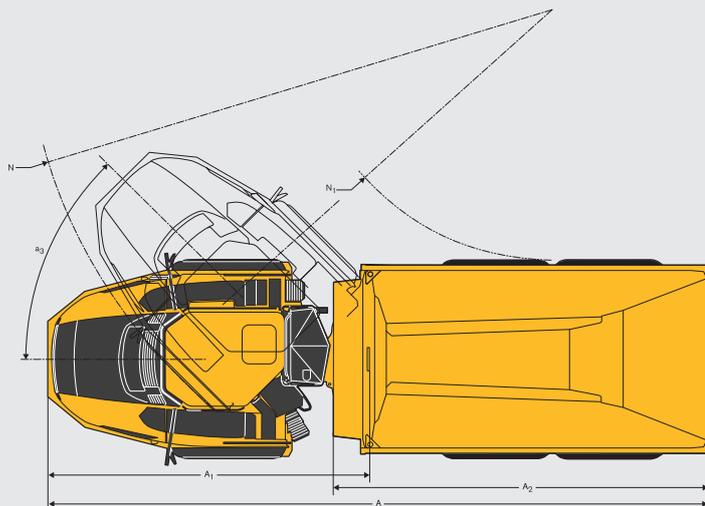
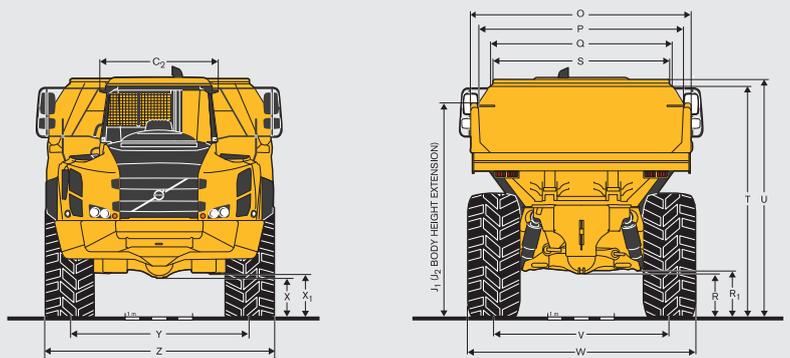
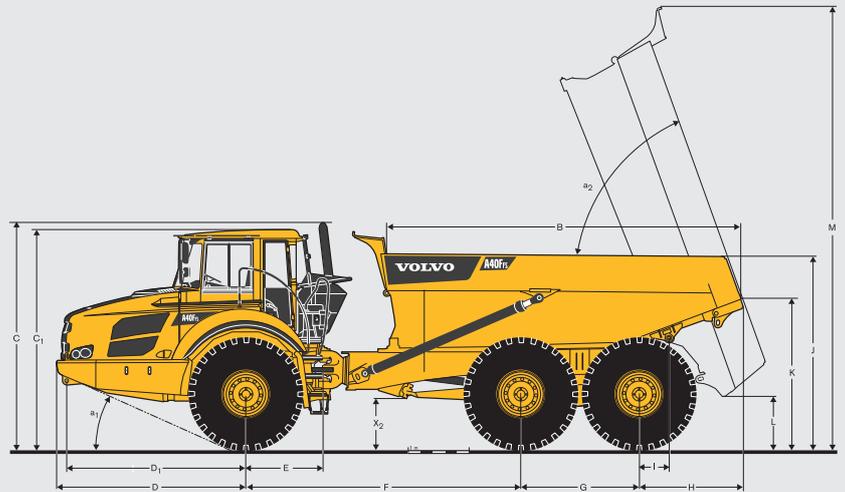
Peso totale		A35Ffs	A40Ffs
Pneumatici		26,5R25*	29,5R25**
Anteriore	kg	18 400	20 400
Posteriore	kg	44 200	49 600
Totale	kg	62 600	70 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A35Ffs con pneumatici 775/65R29, aggiungere 200 kg/assale ***) A40Ffs con pneumatici 875/65R29, aggiungere 300 kg/assale

Pressione al suolo		A35Ffs		A40Ffs	
Pneumatici		26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
Scarico					
Anteriore	kPa	130	110	117	99
Posteriore	kPa	58	49	52	45
Carico					
Anteriore	kPa	156	131	146	122
Posteriore	kPa	187	157	177	148

Pos	A35Ffs	A40Ffs
	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 476
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 621	3 673
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
O**	3 304	3 497
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	604	644
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	617	671
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a ₁	23,6°	25°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35Ffs: Macchina scarica con 26,5R25
A40Ffs: Macchina scarica con 29,5R25
*) A35Ffs con pneumatici 775/65R29 optional;
A40Ffs con pneumatici 875/65R29 optional.
**) Con sponde posteriori sporgenti.

EQUIPAGGIAMENTO.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	A35Ffs	A40Ffs
Sicurezza		
Piattaforme e gradini antiscivolo	•	•
Blocco cassone ribaltabile	•	•
Corrimano su gradini e piattaforme	•	•
Luci di emergenza	•	•
Avvisatore acustico	•	•
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina	•	•
Specchi retrovisori	•	•
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollici	•	•
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS	•	•
Sterzo di emergenza	•	•
Blocco giunto dello sterzo	•	•
Lavaggio parabrezza	•	•
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente	•	•

Catena cinematica

Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6	•	•
Bloccaggio del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente	•	•
Trasmissione totalmente automatica	•	•
Dropbox a singolo stadio con blocco del differenziale longitudinale	•	•
Convertitore di coppia con lock-up automatico	•	•

Motore

A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler	•	•
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione	•	•
Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili	•	•
Valvola e flessibile drenaggio olio a distanza per un facile accesso	•	•
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)	•	•

Impianto elettrico

Alternatore 80 A	•	•
Interruttore principale della batteria	•	•
Presa da 24V extra per frigorifero	•	•
Luci:		
- Luce extra	•	•
- Luci di arresto	•	•
- Illuminazione cabina	•	•
- Indicatori di direzione	•	•
- Fari	•	•
- Illuminazione strumenti	•	•
- Luci di posizione	•	•
- Luci posteriori	•	•

Impianto frenante

Impianto frenante con sistema Load & Dump	•	•
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione	•	•
Freni totalmente idraulici a doppio circuito, con dischi multipli a bagno d'olio su tutti gli assali	•	•

	A35Ffs	A40Ffs
Comfort		
Posacenere	•	•
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•	•
Portalattine/ripiano per custodia	•	•
Accendisigari	•	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•	•
Consolle superiore per radio	•	•
Finestrino scorrevole	•	•
Spazio per scaldavivande	•	•
Scatola custodia	•	•
Aletta parasole	•	•
Volante con piantone telescopico inclinabile	•	•
Vetro sfumato	•	•

Interfaccia informazioni operatore

Indicatori:		
- Pressione freni	•	•
- Carburante	•	•
- Tachimetro	•	•
- Tachimetro	•	•
- Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio	•	•

Spie raggruppate e di facile lettura

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•	•
---	---	---

Display informazioni posizionato al centro:

- Controlli preaccensioni automatici	•	•
- Orologio	•	•
- Contatore	•	•
- Informazioni operative, menù navigazione facile	•	•
- Diagnostica ricerca guasti	•	•

Cassone

Cassone predisposto per riscaldamento e attrezzatura optional	•	•
---	---	---

Esterni

Parafanghi anteriori e allargatori posteriori	•	•
---	---	---

Pneumatici

26.5R25	•	
29.5R25		•

Assistenza e manutenzione

Sistema telematico CareTrack	•	•
Tubo flessibile di drenaggio collocato nella griglia anteriore	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore	•	•
Vano portattrezzi	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	A35Ffs	A40Ffs
Sicurezza		
Estintore antincendio e kit di pronto soccorso	•	•
Triangolo di emergenza	•	•
Motore		
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Prefiltro dell'aria, heavy-duty, a secco EON	•	•
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio	•	•
Riscaldatore motore diesel, Eberspächer	•	•
Riscaldatore elettrico motore (120V o 240V)	•	•
Spegnimento motore automatico	•	•
Timer spegnimento motore	•	•
Spegnimento motore emergenza esterna	•	•
Motore con minimo alto	•	•
Impianto elettrico		
Sistema antifurto (impedisce di avviare il motore)	•	•
Sistema visivo posteriore, monitor LCD a colori in cabina	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Lampeggiante di sicurezza, ribaltabile	•	•
Luci di lavoro, anteriori, montate sul tetto	•	•
Luci di lavoro, posteriori, montate sui paraurti	•	•
Cabina		
Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria	•	•
Bracciolo per sedile dell'operatore	•	•
Kit cavi per riscaldatore cabina (120V o 240V)	•	•
Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettronicamente	•	•
Climatizzatore elettronico (Electronic Climate Control, ECC)	•	•
Poggiatesta per sedile dell'operatore	•	•
Filtro HEPA dell'aria cabina	•	•
Kit installazione radio, compresi altoparlanti	•	•
Radio con lettore CD	•	•
Cassone		
Riscaldamento a gas di scarico	•	•
Protezione frontale extra, imbullonata	•	•
Prolunga in materiale leggero, kit imbullonato	•	•
Sponda posteriore ad azionamento elettronico o con cinematismo	•	•
Estensioni laterali 200 mm (8"), saldate	•	•
Sponda posteriore, azionata con cinematismo	•	•
Piastre antiusura per applicazioni heavy duty	•	•
Pneumatici		
775/65R29	•	•
875/65R29	•	•
Assistenza e manutenzione		
Impianto di lubrificazione automatica	•	•
Apertura elettrica del cofano	•	•
Kit attrezzi per gonfiaggio gomme	•	•
Altro		
Arctic kit	•	•
Sistema di riempimento rapido, kit imbullonato	•	•
Attrezzi di sollevamento, montati sulle ruote	•	•
Siberian Kit, -40°C	•	•
Olio idraulico sintetico biodegradabile	•	•

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPTIONAL VOLVO

Piastre antiusura per applicazioni heavy duty



Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)



Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettronicamente



Luci di lavoro posteriori, montate sui paraurti



Lampeggiatore rotante



Poggiatesta per sedile dell'operatore



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 180 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine. per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività.

Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20032986-B
2012.12
Volvo, Global Marketing

Italian-35
ART