

PALE GOMMATE VOLVO

# L60G, L70G, L90G

11,0-17,3 t 161-173 hp



# UN DEBOLE PER LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo, ci appassionano le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

## Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si accompagna ad un basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

## Progettata per soddisfare le vostre esigenze

C'è molto impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze delle varie applicazioni. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre idee



migliori sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

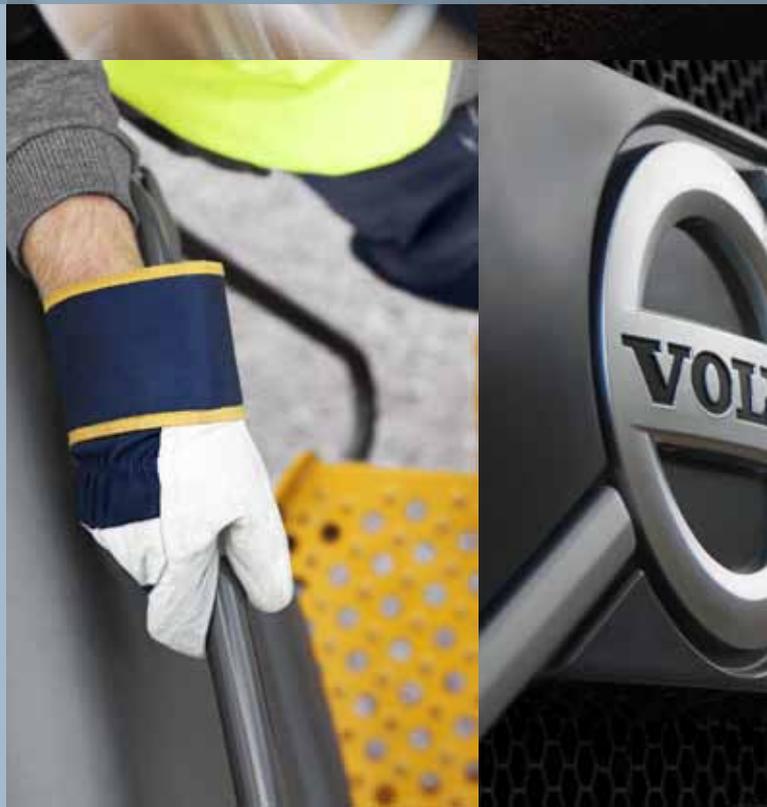
## In 175 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni, Volvo ha anticipato soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro nome è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, coloro che gli stanno intorno e ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente sono valori tradizionali che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di design del prodotto.

## Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, pronta a supportare i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

## Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

# DUE MACCHINE IN UNA.

Gestite il vostro lavoro con le L60G, L70G e L90G Volvo: pale gommatae versatili che vi aiutano a svolgere il lavoro. L'esclusivo sistema TP linkage Volvo assicura i vantaggi di due macchine in una grazie all'elevata forza di strappo e al movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento. L'attacco rapido consente un rapido cambio delle attrezzature per un'imbattibile flessibilità sul cantiere.



## Impianto idraulico Load Sensing

L'impianto idraulico Load Sensing eroga potenza alle funzioni idrauliche solo quando è necessario, senza pompare inutilmente olio, per un minore consumo di carburante e una maggiore delicatezza nella movimentazione di carichi.

## Sbraccio esteso e precisione

Le funzioni idrauliche morbide e assistite consentono all'operatore di controllare facilmente le attrezzature con il minimo sforzo ed elevata precisione in tutte le applicazioni.



#### TP linkage brevettato

L'esclusivo cinematismo della Coppia Parallela assicura i vantaggi della barra a Z e del cinematismo parallelo in uno per rilasciare elevata forza di strappo ed eccellente movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

# COSTRUITA PER LAVORARE.



## Catena cinematica ottimizzata

Motore, trasmissione, assali, tutti sono progettati e costruiti da Volvo per operare in perfetta armonia con le funzioni idrauliche e lo sterzo per maggiori qualità, prestazioni e affidabilità.

Alla ricerca di prestazioni? Vi basterà rivolgervi alle L60G, 70G e 90G: costruite per lavorare con potenza e precisione. Qualità Volvo da cima a fondo significa che tutti i componenti lavorano in perfetta armonia per il miglior risultato. Potete contare su Volvo.

#### Blocco del differenziale per la trazione

L'operatore può selezionare il blocco del differenziale per trasferire il 100% della potenza alle ruote al fine di ridurre lo slittamento dei pneumatici per una massima trazione su terreno morbido e sdruciolevole.



#### Cambio totalmente automatico Power Shift (FAPS)

Il sistema FAPS di Volvo semplifica l'uso selezionando automaticamente la giusta marcia al posto dell'operatore. L'efficienza dell'operatore risulta decisamente migliorata consentendo maggiore concentrazione sul lavoro da svolgere.

#### Assali heavy duty

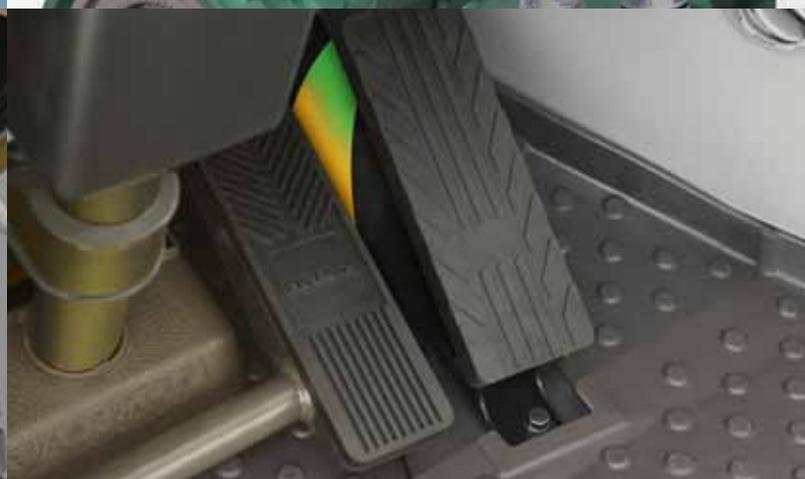
Gli assali Volvo del tipo heavy duty con freni a bagno d'olio assicurano forza di spinta al lavoro. L'alloggiamento dell'assale assorbe tutti i carichi dal peso della macchina per ridurre le sollecitazioni di lavoro sugli alberi degli assali per una maggiore vita operativa.

# ALIMENTATA DALL'EFFICIENZA.

Il potente motore turbodiesel Volvo da 6 litri, a sei cilindri è conforme alla normativa Tier 4 Interim/Stage IIIB sulle emissioni ed eroga una coppia elevata a bassi giri del motore, per le migliori prestazioni del settore e l'economia dei consumi.

## Sistema Volvo V-ACT, efficiente dal punto di vista del consumo.

Volvo Combustion Technology, V-ACT, su misura per essere utilizzata nelle applicazioni esigenti. L'iniezione è controllata elettronicamente in base a temperatura, pressione, carico e velocità motore per ottenere la combustione ideale. Il risultato: elevate prestazioni e basse emissioni.



## Riduzione delle emissioni

Il processo di rigenerazione Volvo riduce le emissioni senza interrompere la produttività della macchina. Il filtro Diesel Antiparticolato (DPF) di tipo attivo comprende una funzione catalitica di ossidazione del diesel che si svolge mentre voi lavorate.

## Lavorate in modo efficiente grazie all'ecopedale

L'ecopedale invita l'operatore ad usare il pedale con parsimonia consentendo di ridurre il consumo di carburante, applicando la giusta dose di contropressione meccanica (spinta indietro) evitando un eccessivo consumo di carburante.



#### **Motore conforme Tier 4 Interim/Stage IIIB**

Il potente motore turbodiesel Volvo da 6 litri, a sei cilindri è conforme alla normativa Tier 4 Interim/Stage IIIB sulle emissioni ed eroga una coppia elevata a bassi giri del motore, per le migliori prestazioni del settore e l'economia dei consumi.

# MANTENETE IL CONTROLLO.



Comando e controllo nella cabina Volvo, leader nel settore. Ampio spazio per le gambe, spazio per gli oggetti personali e controllo della temperatura aiutano gli operatori a rimanere concentrati quando il lavoro diventa pesante. Il sistema all'avanguardia Contronic di Volvo monitorizza continuamente le prestazioni della macchina, consentendovi di ammirare il vostro lavoro da tutte le angolazioni grazie all'ottima visibilità della cabina.



## Cabina leader del settore

Visibilità a 360° quale priorità nel design della cabina Volvo conforme alle norme ROPS/FOPS. La cabina offre un ampio spazio per le gambe, ma anche per tanti oggetti.



### Sistema Contronic

Il sistema all'avanguardia Contronic di Volvo monitorizza continuamente le prestazioni della macchina. Le diagnosi vengono comunicate all'operatore tramite uno schermo in cabina per consentire di ridurre i fermi macchina.

### Filtro dell'aria

La presa d'aria in cabina è posizionata in un punto mirato, nella parte alta della macchina, dove l'aria è più pulita. Un prefiltro separa le particelle grezze prima del filtro principale per garantire all'operatore l'aria più fresca.



### Sterzo Load Sensing

Lo sterzo idraulico Load Sensing viene attivato solo quando il volante viene girato per un minore consumo di carburante, una risposta rapida e un movimento preciso, anche a bassi giri motore.

### Controllo del clima

A prescindere dalle condizioni climatiche, l'operatore può contare sempre sulla temperatura ideale con l'impianto di climatizzazione Volvo - Automatic Heat Control (AHC) o Air Conditioning (AC) - per rimanere sempre concentrato ed efficiente.

# FACILITÀ DI MANUTENZIONE.



## Nuovo design del cofano motore

Cofano motore con migliore visibilità posteriore ad apertura elettrica per facile accesso e manutenzione. Un ampio angolo di apertura assicura una miglior panoramica sull'intero vano motore.

In cantiere il tempo è denaro. Per questo il nuovo cofano motore ad apertura elettrica presenta un accesso ancora più facile per una rapida manutenzione e controlli di servizio. Il software Volvo MATRIS e VCADS Pro ad alta tecnologia assicura un'analisi più profonda dell'uso di macchina e motore per ridurre i tempi di fermo macchina.

#### **Forcelle esenti da manutenzione**

Le forcelle dell'assale posteriore sono esenti da manutenzione e comprendono due cuscinetti a rulli lubrificati a vita e due boccole a bagno d'olio, preriempite a vita per ridurre i tempi di manutenzione.



#### **Software per analisi**

Assicura la disponibilità macchina utilizzando il software per analisi di Volvo. Il MATRIS utilizza i dati elaborati del Contronic per analizzare l'uso della macchina, mentre il software VCADS Pro consente l'analisi e la regolazione delle prestazioni del motore collegando un PC al motore.

#### **Ventola di raffreddamento elettronico**

La ventola di raffreddamento idraulica a controllo elettronico, ubicata dopo motore e radiatore, aumenta la propria velocità solamente quando necessario per ridurre il consumo di carburante e i livelli acustici.

# SIATE FLESSIBILI.

Le attrezzature Volvo vi assicurano maggiore flessibilità. Tutte le attrezzature dell'ampia gamma sono perfettamente abbinata alla geometria dell'articolazione della macchina e alle forze di strappo, spinta e sollevamento. Tutte le attrezzature possono essere applicate e rimosse rapidamente grazie all'attacco rapido VAB-STD di Volvo che vi consente di 'attaccare e andare'.



## Attacco idraulico rapido

Lattacco rapido idraulico di Volvo, VAB-STD, è conforme ISO a livello internazionale. L'attacco consente di cambiare gli attrezzi rapidamente per una maggiore flessibilità in cantiere. Il design dell'attacco, aperto e robusto, consente all'operatore di vedere chiaramente tutte le attrezzature dalla cabina.



# A PIENO CARICO.

## Sistema Contronic

Il sistema Volvo Contronic monitorizza le prestazioni della macchina e mostra la diagnostica all'operatore per ridurre al minimo i fermi macchina.



### TP linkage brevettato

L'esclusivo cinematismo TP linkage di Volvo eroga un'elevata forza di strappo e ottimo movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

## Attacco idraulico rapido

L'attacco rapido idraulico consente rapidi cambi delle attrezzature per una maggiore versatilità sul cantiere.

## Impianto idraulico Load Sensing

L'impianto idraulico Load Sensing rilascia potenza alle funzioni idrauliche solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante.

## Attrezzature

L'ampia gamma Volvo di attrezzature di elevata qualità si abbina perfettamente al cinematismo, alle funzioni idrauliche e alla catena cinematica della macchina, per lavorare come una sola unità e migliorare la produttività.



### Catena cinematica ottimizzata

Motore e componenti progettati e prodotti da Volvo lavorano in perfetta armonia per incredibili prestazioni e affidabilità.



#### Cabina leader del settore

Visibilità a 360° quale priorità nel design della cabina Volvo conforme alle norme ROPS/FOPS.

#### Software per analisi

Assicura la disponibilità macchina grazie al sistema di software per analisi basata sul computer: MATRIS e VCADS Pro.



#### CareTrack\*

Il sistema telematico Volvo aiuta i proprietari delle macchine a ottimizzare la produttività e programmare la manutenzione - a distanza.



#### Nuovo design del cofano motore

Il cofano motore ad apertura elettrica facilita l'accesso e velocizza la manutenzione. L'ampio angolo di apertura assicura una maggiore visibilità del motore.



#### Motore conforme Tier 4 Interim/ Stage IIIB

Potente motore Volvo da 6 litri e a 6 cilindri, sovralimentato, efficiente e conforme alle normative sulle emissioni del motore Tier 4 Interim/ Stage IIIB.

#### Cambio totalmente automatico Power Shift (FAPS)

Il sistema FAPS di Volvo semplifica l'utilizzo selezionando automaticamente la giusta marcia, consentendo così all'operatore di concentrarsi sul lavoro da svolgere.

\* Nei mercati dove sia disponibile il CareTrack.

# PRESTAZIONI AL TOP MERITANO UN'ASSISTENZA AL TOP.

Il giorno stesso in cui riceverete la vostra nuova pala gommata Volvo segnerà l'inizio del vostro rapporto professionale con Volvo. Dall'assistenza alla manutenzione, al nostro sistema telematico CareTrack: Volvo vanta un portafoglio aftermarket completo e sofisticato per un continuo valore aggiunto alla vostra attività.

Volvo ha progettato e costruito le vostre macchine, quindi nessuno meglio di noi sa come farle funzionare al massimo delle loro condizioni. Quando si tratta della vostra macchina, il compito spetta agli esperti, cioè i tecnici addestrati Volvo.

I nostri tecnici lavorano con i migliori strumenti e le migliori tecniche di diagnostica del mercato, utilizzando Ricambi Originali Volvo per garantire i massimi livelli di qualità e assistenza. Rivolgetevi al vostro concessionario Volvo per vedere come l'assistenza originale Volvo possa garantire al meglio programmi di assistenza e manutenzione adatti per voi e per la vostra attività.



Macchine all'avanguardia richiedono un'assistenza all'avanguardia e il vostro concessionario Volvo vi potrà fornire un catalogo dei servizi studiati per ottenere il massimo dalla vostra macchina, aiutandovi a ottimizzare disponibilità in servizio della macchina, produttività e valore dell'usato. Il vostro concessionario Volvo è in grado di offrirvi validi programmi di assistenza, tra cui:

Programmi di assistenza che vanno dalle ispezioni di routine per l'usura a contratti completi di manutenzione e riparazione.

Analisi e diagnostica per aiutarvi a capire come sta funzionando la vostra macchina, evidenziando potenziali problemi di manutenzione e individuando dove poter migliorare le prestazioni.

I corsi di formazione per Eco Operatore possono aiutare i vostri operatori a lavorare ottenendo prestazioni più sicure, più produttive ed efficienti dal punto di vista dei consumi.



#### CareTrack\*

Ogni pala gommata Volvo è dotata di serie di CareTrack, il sistema telematico Volvo. Il CareTrack fornisce informazioni per una migliore programmazione e un lavoro più intelligente, compresi rapporti sui consumi di carburante, sulla posizione della macchina e promemoria di assistenza. Consumi ottimizzati. Minori costi. Massima redditività. Tutto ciò, grazie al CareTrack.

\* Nei mercati dove sia disponibile il CareTrack.

# LE VOLVO L60G, L70G E L90G IN DETTAGLIO.



## Motore

Motore diesel 6 cilindri in linea, 6 litri, turboalimentato con un sistema avanzato di iniezione Common Rail. Il carburante viene accumulato ad alta pressione grazie ad un serbatoio ad alta pressione (Rail). Una pompa ad alta pressione pilotata da una cinghia alimenta il serbatoio ad alta pressione (Rail) da cui il carburante, grazie a tubazioni ad alta pressione, raggiunge gli iniettori pilotati elettroidraulicamente. Ricircolo dei gas di scarico raffreddati e filtro antiparticolato con rigenerazione attiva.

## L60G

Motore		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 lorda	kW / CV	120 / 163
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	120 / 163
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 (1 400)
SAE J1995 lorda	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	820
Range di lavoro economico	giri/sec. (giri/min.)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cilindrata	l	5,7

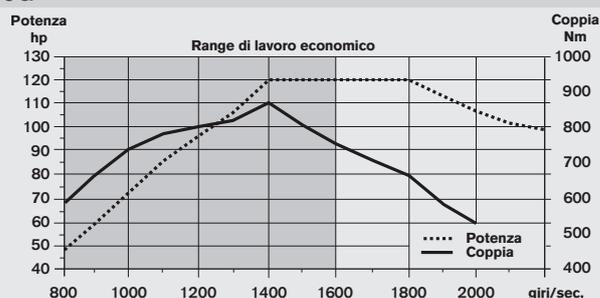
## L70G

Motore		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 lorda	kW / CV	126 / 171
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	126 / 171
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 (1 400)
SAE J1995 lorda	Nm	860
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	860
Range di lavoro economico	giri/sec. (giri/min.)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cilindrata	l	5,7

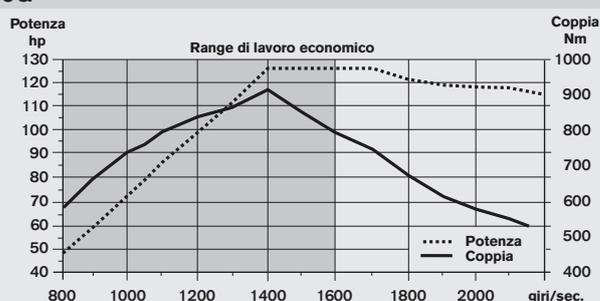
## L90G

Motore		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 lorda	kW / CV	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	129 / 175
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 (1 400)
SAE J1995 lorda	Nm	880
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	880
Range di lavoro economico	giri/sec. (giri/min.)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cilindrata	l	5,7

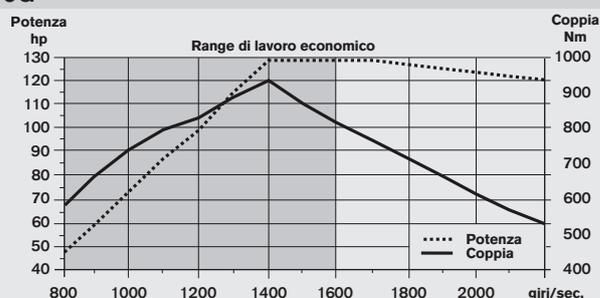
## L60G



## L70G



## L90G





### Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.  
 Cambio: cambio a contralbero Volvo con singola leva di comando.  
 Inserimento veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM).  
 Trasmissione: CAMBIO Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio marcia completamente automatico 1-4 ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, inclusa modalità automatica.  
 Assali: Semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori planetari al mozzo e alloggiamento in ghisa. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Bloccaggio del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

### L60G

Trasmissione	Volvo	HTE 125
Moltiplicazione di coppia, valore di stallo		2,45:1
Velocità max, marcia avanti/retromarcia	1a km/h	8
	2a km/h	16
	3a km/h	29
	4a* km/h	46
Misurata con pneumatici		20,5R25
Assale anteriore/posteriore		AWB 15/AWB 15
Oscillazione assale posteriore ±	°	± 13
Luce da terra con oscillazione 13°	mm	470

### L70G

Trasmissione	Volvo	HTE 125
Moltiplicazione di coppia		2,45:1
Velocità max, marcia avanti/retromarcia	1a km/h	8
	2a km/h	15
	3a km/h	29
	4a* km/h	46
Misurata con pneumatici		20,5R25
Assale anteriore/posteriore		AWB 25/AWB 20
Oscillazione assale posteriore ±	°	± 13
Luce da terra con oscillazione 15°	mm	470

### L90G

Trasmissione	Volvo	HTE 125
Moltiplicazione di coppia		2,45:1
Velocità max, marcia avanti/retromarcia	1a km/h	7,7
	2a km/h	14,8
	3a km/h	28,3
	4a* km/h	46,2
Misurata con pneumatici		20,5R25
Assale anteriore/posteriore		AWB 25/AWB 20
Oscillazione assale posteriore ±	°	± 13
Luce da terra con oscillazione 15°	mm	470

\* limitata dalla ECU

### Impianto elettrico

Impianto elettrico Contronic con luce e cicalino di avvertenza centrale per le seguenti funzioni: - Grave problema al motore - Bassa pressione impianto sterzo - Allarme fuorigiri motore - Interruzione delle comunicazione (errore computer) - Luce di allarme centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

### L60G, L70G, L90G

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 110
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	690
Batterie		
Potenza dell'alternatore	W/A	3 135/120
Potenza del motorino di avviamento	kW	5,5

### Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco a bagno d'olio a tenuta stagna, con azionamento idraulico e montaggio esterno. Durante la frenata l'operatore può selezionare il disinserimento automatico della trasmissione utilizzando l'apposito tasto. Freno di stazionamento: Freno a disco a secco montato sull'albero di uscita della trasmissione. Applicato con forza elastica e rilasciato dal sistema elettroidraulico tramite un pulsante sul quadro strumenti. Freno secondario: doppio circuito di frenata con accumulatori ricaricabili. Ogni circuito o il freno di stazionamento è conforme a tutti i requisiti sulla sicurezza. Di serie: l'impianto frenante è conforme alle normative ISO 3450, 71/320/EEC

### L60G

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 0,5

### L70G

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	2 x 0,5+1 x 1,0

### L90G

Numero di dischi freno per ruota anteriore		anteriore 2
Accumulatori	l	2 x 0,5+1 x 1,0

# LE VOLVO L60G, L70G E L90G IN DETTAGLIO.



## Cabina

Quadro strumenti: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldamento e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con modalità auto e 11 velocità. Bocchette per lo sbrinamento su tutti i finestrini.

Sedile dell'operatore: sedile dell'operatore con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, FOPS (3449)). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di Protezione Operatore").

		<b>L60G</b>
Uscita di emergenza:	utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro	
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	104
Ventilazione	m <sup>3</sup> /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5
		<b>L70G</b>
Uscita di emergenza:	utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro	
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilazione	m <sup>3</sup> /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	15
Aria condizionata (optional)	kW	7,5
		<b>L90G</b>
Uscita di emergenza:	utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro	
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilazione	m <sup>3</sup> /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

## Sistema di sollevamento

Cinematismo Torque Parallel (TP-Linkage) con elevata forza di strappo e perfetto parallelismo per tutto l'arco di sollevamento.

		<b>L60G</b>
Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	110
Diametro dello stelo del pistone	mm	70
Corsa	mm	665
Cilindro di inclinazione		1
Alesaggio	mm	150
Diametro dello stelo del pistone	mm	80
Corsa	mm	444
		<b>L70G</b>
Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	110
Diametro dello stelo del pistone	mm	70
Corsa	mm	756
Cilindro di inclinazione		1
Alesaggio	mm	160
Diametro dello stelo del pistone	mm	90
Corsa	mm	432
		<b>L90G</b>
Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	120
Diametro dello stelo del pistone	mm	70
Corsa	mm	733
Cilindro di inclinazione		1
Alesaggio	mm	180
Diametro dello stelo del pistone	mm	90
Corsa	mm	430



### Impianto idraulico

Alimentazione: pompe a pistoni assiali a portata variabile e sensore di carico. La funzione di sterzo ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a doppia azione a 2 cassette. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 2 cassette.

Funzione di sollevamento: la valvola è dotata di tre posizioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento. La funzione di sollevamento automatico magneto-induttivo del braccio può essere attivata e disattivata e regolata in qualsiasi posizione compresa tra lo sbraccio massimo e l'altezza totale di sollevamento.

Funzione di apertura/chiusura: la valvola ha tre funzioni: richiamo, trattenuta e ribaltamento. L'inclinatore automatico magneto-induttivo può essere regolato in base all'angolazione della benna desiderata.

Cilindri: cilindri a doppia azione per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Sistema di pilotaggio: 3,5 MPa

		L60G	L70G	L90G
Pressione di lavoro massima, Pompa 2 per lo sterzo, freni, pilotaggi ed utilizzi	MPa	26,0	26,0	31,0
Portata a	l/min MPa	155 10	164 10	173 10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Pressione di lavoro Massima, Pompa 3 per freni e sistema di ventilazione motore	MPa	21,0	21,0	21,0
Portata a	l/min MPa	32 10	32 10	32 10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema pilota, pressione di esercizio	MPa	3,5	3,5	3,5
Tempi di ciclo				
Sollevamento	s	4,5	5,1	5,4
Apertura/Chiusura	s	2,3	1,3	1,9
Abbassamento, a vuoto	s	2,9	2,7	3,2
Tempo di ciclo totale	s	9,7	9,1	10,5

### Impianto sterzante

Impianto sterzante: sterzo articolato idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: l'impianto sterzante è alimentato in primo luogo da una pompa a pistoni assiali a portata variabile e con sensore di carico.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

		L60G	L70G	L90G
Cilindri di sterzo				
Alesaggio	mm	70	70	80
Diametro dello stelo	mm	45	45	50
Corsa	mm	386	386	345
Pressione di esercizio	MPa	21	21	21
Portata max.	l/min	60	60	60
Articolazione max.	± °	40	40	40

### Assistenza

Accessibilità: Cofanatura ampia e di facile utilizzo (apertura elettrica) che copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi sono tutti a lunghi intervalli di manutenzione. possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per facilitare la risoluzione dei problemi.

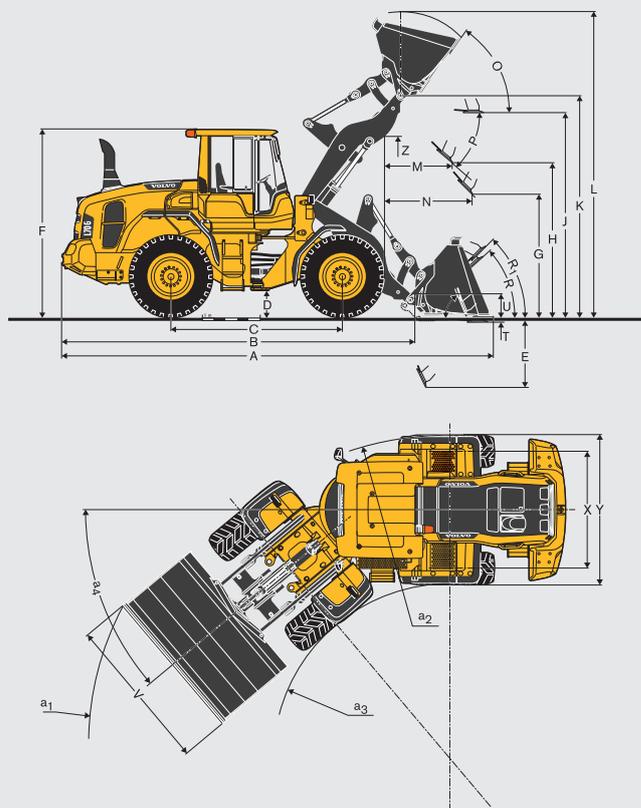
		L60G	L70G	L90G
Serbatoio del carburante	l	219	219	219
Liquido refrigerante motore	l	30	30	30
Serbatoio dell'olio idraulico	l	90	90	90
Olio del cambio	l	21	21	21
Olio motore	l	19,5	19,5	19,5
Olio assale anteriore	l	24	35	35

# SPECIFICHE TECNICHE.

## Pneumatici: 23.5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G	L60G	L70G	L90G
		Braccio standard			Braccio lungo		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 580	3 660	4 090	4 100	4 080
K	mm	3 860	3 870	3 970	4 380	4 390	4 390
O	°	56	56	56	56	53	57
P <sub>max</sub>	°	45	46	45	44	43	45
R	°	43	42	43	43	44	47
R1*	°	46	45	47	50	51	53
S	°	79	69	67	79	72	65
T	mm	104	102	105	141	111	111
U	mm	400	380	430	590	560	580
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 200	3 210	3 300	3 590	3 500	3 660
a <sub>2</sub>	mm	5 340	5 350	5 370	5 340	5 350	5 370
a <sub>3</sub>	mm	2 900	2 890	2 880	2 900	2 890	2 880
a <sub>4</sub>	±°	40	40	40	40	40	40

\* Posizione di trasporto SAE



Laddove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

## Pneumatici: 20.5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
Carico - Sae	kg	3 450	3 990	4 600
Peso operativo senza carico	kg	12 240	13 940	16 080
A	m <sup>2</sup>	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 390	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 820
D	mm	2 930	2 870	2 800
E	mm	1 170	1 260	1 430
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 760
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 150
M	mm	7 890	7 990	8 460

### L60G

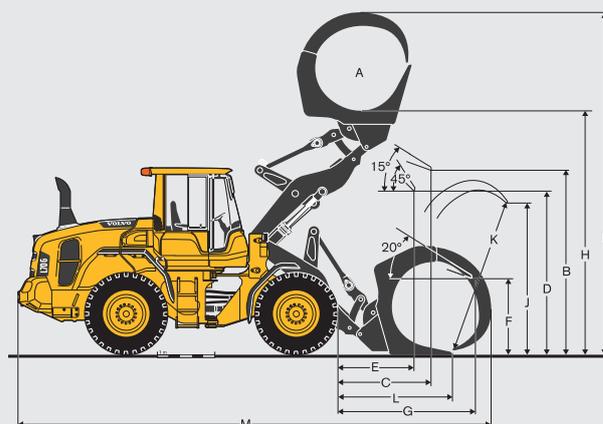
Codice di vendita: WLA82194  
Peso operativo (con contrappeso per tronchi da 110 kg): 12 240 kg  
Carico operativo: 3 450 kg

### L70G

Codice di vendita: WLA80153  
Peso operativo (con contrappeso per tronchi da 250 kg): 13 940 kg  
Carico operativo: 3 990 kg

### L90G

Codice di vendita: WLA80832  
Peso operativo (con contrappeso per tronchi da 500 kg): 16 080 kg  
Carico operativo: 4 600 kg



**Pneumatici: 20.5R25 L3**

		L60G	L70G	L90G
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
D	mm	2 590	2 710	2 630
E	mm	2 000	2 100	2 030
F	mm	1 460	1 540	1 430
G	mm	3 270	3 320	3 270
H	mm	4 300	4 350	4 410
I	mm	5 430	5 490	5 540
J	mm	900	1 260	1 360
K	mm	1 220	1 740	1 910
L	mm	1 580	2 260	2 460
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 540
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260

\* Posizione di trasporto SAE

**L60G**

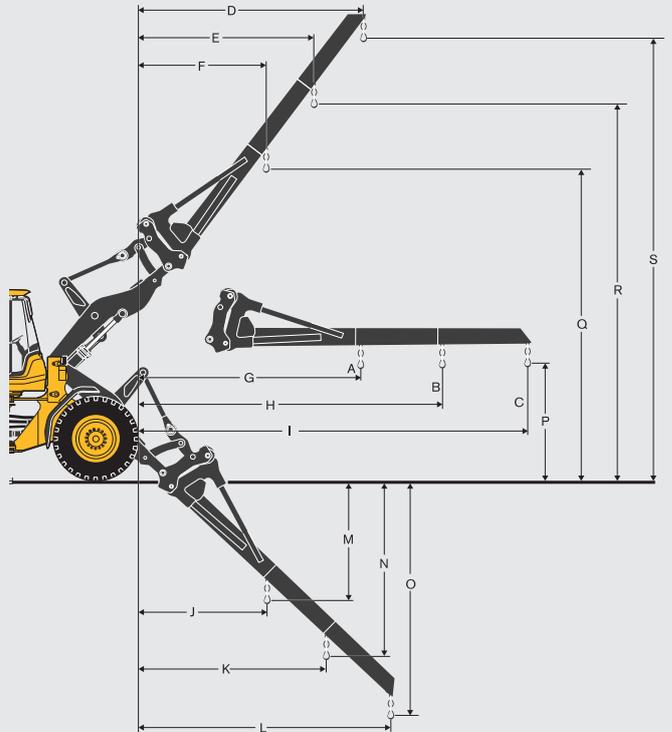
Codice di vendita: WLA92007  
Peso operativo: 11 530 kg

**L70G**

Codice di vendita: WLA92007  
Peso operativo: 12 990 kg

**L90G**

Codice di vendita: WLA92007  
Peso operativo: 12 990 kg



**Pneumatici: 20.5R25 L3**

		L60G	L70G	L90G
A	mm	790	840	940
B	mm	1 560	1 610	1 690
C	mm	-37	-55	42
D	mm	1 830	1 860	1 750
E	mm	3 710	3 740	3 730
F	mm	700	760	750
Carico operativo	kg	4 350	4 900	5 700
Con baricentro del carico a*	mm	600	600	600
Peso operativo	kg	11 610	13 070	14 650

\* acc. std EN 474-3, fisso e al livello del suolo.

**L60G**

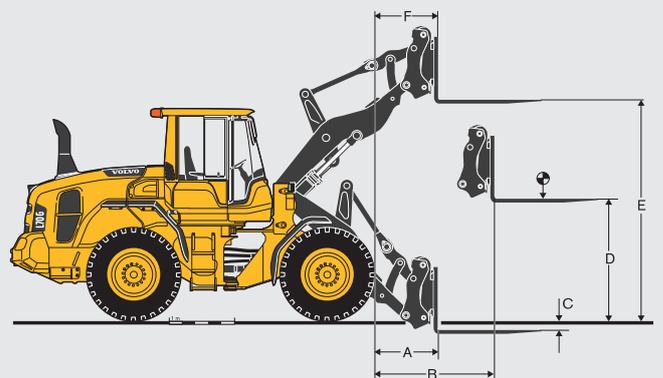
Codice di vendita forca da sgaggio: (dx/sx) WLA80042 / WLA80043  
Lunghezza: 1 200 mm  
Codice di vendita Telaio Portaforche: WLA83768

**L70G**

Codice di vendita forca da sgaggio: (dx/sx) WLA80042 / WLA80043  
Lunghezza: 1 200 mm  
Codice di vendita Telaio Portaforche: WLA83768

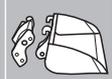
**L90G**

Codice di vendita forca da sgaggio: (dx/sx) WLA80042 / WLA80043  
Lunghezza: 1 200 mm  
Codice di vendita Telaio Portaforche: WLA83768



# SPECIFICHE TECNICHE.

## L60G

Pneumatici 20.5R25 XHA2 L3	USO UNIVERSALE						Livellamento	MATERIALE LEGGERO		Lungo Braccio	
											
	1.9 m³ STE H BOE	1.8 m³ STE H T	2.1 m³ STE P BOE	2.1 m³ STE H BOE	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	1.7 m³ GRB H BOE	3.1 m³ LM H	5 m³ LM H		
Volume, colmo ISO/SAE	m³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,7	3,1	5	
Volume con fattore riempimento 110%	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	8 200	8 350	8 600	8 100	8 510	8 000	7 170	7 820	7 800	-1 781
sterzo a 35°	kg	7 320	7 470	7 700	7 230	7 620	7 130	6 400	6 960	6 910	-1 647
a tutto sterzo	kg	7 060	7 210	7 440	6 970	7 360	6 880	6 180	6 710	6 650	-1 607
Forza di strappo	kN	80,2	84,2	82,9	76,1	79	72,9	60,2	61,7	53,8	9
A	mm	7 370	7 490	7 330	7 430	7 400	7 500	7 690	7 710	7 940	522
E	mm	1 140	1 270	1 110	1 200	1 170	1 260	1 400	1 480	1 700	37
H	mm	2 800	2 730	2 820	2 760	2 780	2 710	2 510	2 580	2 430	539
L	mm	5 110	5 110	5 110	5 170	5 190	5 240	4 520	5 280	5 480	516
M	mm	1 040	1 160	1 010	1 090	1 050	1 130	1 130	1 320	1 500	-1
N	mm	1 580	1 650	1 570	1 610	1 590	1 620	1 480	1 620	1 670	445
V	mm	2 500	2500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	
a1 raggio di sterzata	mm	11 600	11 670	11 590	11 630	11 620	11 660	11 970	11 840	12060	
Peso operativo	kg	11 960	11 900	11 760	12 000	11 800	12 040	11 900	12 090	12 380	162

### Tabella per la selezione della benna

La benna selezionata dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento benna atteso. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alle capacità nominali grazie alle caratteristiche del TP linkage, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard.

Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~105%. Densità 1,65 t/m³. Risultato: la benna da 1,9 m³ trasporta 2,0 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Densità del materiale t/m³	Volume della benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110	~ 1,55	1,9	2,1
		~ 1,40	2,1	2,3
		~ 1,30	2,3	2,5
Sabbia/ghiaia	~ 105	~ 1,65	1,9	2,0
		~ 1,50	2,1	2,2
		~ 1,35	2,3	2,1
Inerti	~ 100	~ 1,75	1,9	1,9
		~ 1,55	2,1	2,1
		~ 1,55	2,3	2,3
Roccia	≤100	~ 1,70	1,7	1,7

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

### Dati operativi supplementari

Pneumatici 20.5 R25 L2	Braccio standard		Braccio lungo	
	17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	-130	+60	+60
Luce da terra	mm	-60	-20	-20
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	-310	+130	+110
Peso operativo	kg	-560	+240	+240

Tipo	ISO/SAE benna volume	L60G Materiale densità, (t/m³)								
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8		
Braccio standard	H 1,8 m³									
	H 1,9 m³									
	P 2,1 m³									
	H 2,1 m³									
	P 2,3 m³									
	H 2,3 m³									
Materiale leggero	H 3,1 m³									
	H 5,0 m³									
Braccio prolungato	H 1,7 m³									
	H 3,1 m³									

Riempimento della benna  
 110% 105% 100% 95%  
 P = benna con attacco diretto H = benna con attacco rapido

Come legg

## L70G

Pneumatici 20.5R25 XHA2 L3	USO UNIVERSALE						Livellamento	MATERIALE LEGGERO		Lungo Braccio	
											
	2.1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	2.4 m³ STE P BOE	2.4 m³ STE H BOE	2.2 m³ GRB H BOE	3.4 m³ LM H	6.4 m³ LM H		
Volume, colmo ISO/SAE	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	
Volume con fattore riempimento 110%	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	9 210	9 380	9 720	9 130	9 680	9 100	7 470	8 740	8 300	-1 856
sterzo a 35°	kg	8 220	8 380	8 700	8 140	8 660	8 110	6 630	7 770	7 300	-1 699
a tutto sterzo	kg	7 920	8 090	8 400	7 850	8 360	7 820	6 380	7 480	7 000	-1 654
Forza di strappo	kN	90,3	94,6	95,3	86,6	93,4	85	62,7	71,8	53,9	-2
A	mm	7 470	7 590	7 420	7 530	7 440	7 560	7 950	7 780	8 330	464
E	mm	1 180	1 290	1 120	1 230	1 150	1 250	1 670	1 470	1 970	27
H	mm	2 760	2 690	2 800	2 720	2 780	2 700	2 360	2 530	2 150	484
L	mm	5 220	5 220	5 220	5 290	5 250	5 320	4 720	5 450	5 790	473
M	mm	1 130	1 240	1 090	1 170	1 100	1 190	1 340	1 340	1 720	-22
N	mm	1 650	1 710	1 620	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 720	397
V	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	
a1 raggio di sterzata	mm	11 690	11 760	11 660	11 720	11 680	11 730	1 2320	11 980	12 410	
Peso operativo	kg	13 500	13 430	13 290	13 540	13 310	13 560	13 800	13 750	14 290	246

### Bucket Selection Chart

La benna selezionata dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento benna atteso. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alle capacità nominali grazie alle caratteristiche del TP linkage, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard.

Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~105%. Densità 1,6 t/m³. Risultato: la benna da 2,1 m³ trasporta 2,2 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Densità del materiale t/m³	Volume della benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
Sabbia/ghiaia	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Inerti	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roccia	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

### Dati operativi supplementari

Pneumatici 20.5 R25 L2	Braccio standard		Braccio lungo	
	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	+60		+60
Luce da terra	mm	-20		-20
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	+150		+130
Peso operativo	kg	+240		+240

Tipo	ISO/SAE benna volume	L70G Materiale densità, (t/m³)								
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8		
Braccio standard	H 2,0 m³									
	H 2,1 m³									
	P 2,3 m³									
	H 2,3 m³									
	P 2,4 m³									
	H 2,4 m³									
Materiale leggero	H 3,4 m³									
	H 6,4 m³									
Braccio prolungato	H 2,0 m³									
	H 3,4 m³									

Riempimento della benna  
 110% 105% 100% 95%  
 P = benna con attacco diretto H = benna con attacco rapido

Come legg



# EQUIPAGGIAMENTO.

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L60G	L70G	L90G
<b>Assistenza e manutenzione</b>			
Spurgo e rabbocco dell'olio motore a distanza	•	•	•
Punti di ingrassaggio accessibili all'altezza del suolo	•	•	•
Porte per il controllo della pressione: cambio e idraulica, attacchi rapidi	•	•	•
Piattaforme di servizio con superfici antiscivolo	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
Cassetta attrezzi, con serratura	•	•	•
<b>Motore</b>			
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	•	•	•
Filtro dell'aria a tre stadi: prefiltro, filtro primario e filtro secondario	•	•	•
Vetro spia di livello del liquido refrigerante	•	•	•
Preriscaldamento dell'aria di induzione	•	•	•
Prefiltro del carburante con separatore d'acqua	•	•	•
Filtro del carburante	•	•	•
Separatore d'olio per lo sfiato del carter	•	•	•
Silenziatore, parascintille	•	•	•
Ventilazione calore di scarico	•	•	•
<b>Impianto elettrico</b>			
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali	•	•	•
Alternatore 24 V / 120 A	•	•	•
Interruttore della batteria con chiave amovibile	•	•	•
Batterie TA	•	•	•
Scatola portabatterie in acciaio	•	•	•
Indicatore del carburante	•	•	•
Contaore	•	•	•
Clacson elettrico	•	•	•
Pannello strumentazione:			
Livello del carburante			
Temperatura del cambio	•	•	•
Temperatura del liquido refrigerante			
Illuminazione strumenti			
Illuminazione:			
Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti			
Luci di posizione	•	•	•
Doppie luci posteriori e di arresto			
Indicatori di direzione con funzione di lampeggio di emergenza			
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)			
<b>Sistema di monitoraggio Contronic</b>			
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina	•	•	•
Display Contronic	•	•	•
Consumo di carburante	•	•	•
Temperatura ambiente	•	•	•
Orologio	•	•	•
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatrici	•	•	•
Test dei freni	•	•	•
Spie di avvertimento e indicatori:			
Ricarica della batteria	•	•	•
Freno di stazionamento			
Avvertimenti e messaggi sul display:			
Temperatura liquido refrigerante motore			
Temperatura dell'aria sovralimentazione			
Temperatura olio motore			
Pressione olio motore			
Temperatura olio cambio			
Pressione olio cambio			
Temperatura olio idraulico	•	•	•
Pressione freni			
Freno di stazionamento inserito			
Ricarica freni			
Fuorigiri in cambio di direzione			
Temperatura olio assale			
Pressione sterzo			
Pressione del basamento			
Blocco attacco aperto			
Indicazioni di livello:			
Livello carburante			
Livello liquido refrigerante motore	•	•	•
Livello olio cambio			
Livello olio idraulico			
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:			
Temperatura elevata del liquido refrigerante del motore	•	•	•
Temperatura elevata dell'olio motore			
Bassa pressione dell'olio motore			
Alta pressione del basamento			
Alta temperatura dell'aria sovralimentazione			
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:			
Alta temperatura olio cambio	•	•	•
Slittamento frizioni cambio			
Tastierino, retroilluminato	•	•	•
Inibizione avviamento con marcia inserita	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
<b>Catena cinematica</b>			
Cambio automatico Power Shift	•	•	•
Selezione marce completamente automatica, 1a-4a	•	•	•
Selezione marce comandata con PWM	•	•	•
Selezione marcia avanti/retromarcia con leva idraulica	•	•	•
Vetro spia di livello dell'olio del cambio	•	•	•
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale	•	•	•
<b>Pneumatici</b>			
17.5R25	•		
20.5R25	•	•	•
<b>Impianto frenante</b>			
Doppi circuiti frenanti	•	•	•
Doppi pedali del freno	•	•	•
Impianto frenante secondario	•	•	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	•	•
Indicatori di usura dei freni	•	•	•
Freni a disco esterni a bagno d'olio con raffreddamento forzato su tutte e quattro le ruote	•	•	•
<b>Cabina</b>			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•	•
Rivestimento interno fonoisolante	•	•	•
Posacenere	•	•	•
Accendisigari, presa elettrica da 24 V	•	•	•
Portiera con serratura	•	•	•
Riscaldamento cabina con ingresso aria fresca e sbrinatori	•	•	•
Ingresso aria fresca con due filtri	•	•	•
Climatizzatore automatico	•	•	•
Tappetino pavimento	•	•	•
Doppie luci interne	•	•	•
Doppi specchi retrovisori interni	•	•	•
Doppi specchi retrovisori esterni	•	•	•
Finestrino scorrevole, lato destro	•	•	•
Vetro di sicurezza sfumato	•	•	•
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)	•	•	•
Volante regolabile	•	•	•
Vano portaoggetti	•	•	•
Portadocumenti	•	•	•
Aletta parasole	•	•	•
Portalattine	•	•	•
Lava-parabrezza/lunotto	•	•	•
Tergi-parabrezza/lunotto	•	•	•
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto	•	•	•
Gradino, lato sinistro (inclusa cassetta degli attrezzi con serratura)	•	•	•
Gradino, lato destro	•	•	•
<b>Impianto idraulico</b>			
Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici	•	•	•
Pompe a pistoni assiali a portata variabile (2) per:			
Funzioni di lavoro idrauliche, comandi pilota idraulici, impianto di sterzo, freni	•	•	•
Ventola di raffreddamento, freni			
Leve di comando idraulico	•	•	•
Blocco livello meccanico	•	•	•
Estensione del braccio, automatica, regolabile	•	•	•
Posizionatore della benna con indicatore di posizione, automatico, regolabile	•	•	•
Cilindri idraulici a doppio effetto	•	•	•
Vetro spia di livello dell'olio idraulico	•	•	•
Radiatore dell'olio idraulico	•	•	•
<b>Equipaggiamento esterno</b>			
Parafanghi base anteriore e posteriore	•	•	•
Ammortizzatori viscosi cabina	•	•	•
Supporti di motore e cambio in gomma	•	•	•
Cofano motore, ad apertura elettronica	•	•	•
Blocco giunto telaio	•	•	•
Predisposizione protezione antivandalismo per:			
Batterie	•	•	•
Vano motore			
Cofano motore			
Occhielli di sollevamento	•	•	•
Occhielli di traino	•	•	•
Gancio di traino	•	•	•

# EQUIPAGGIAMENTO.

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	L60G	L70G	L90G
<b>Assistenza e manutenzione</b>			
Impianto di lubrificazione	•	•	•
Valvola di campionamento dell'olio	•	•	•
Pompa di rifornimento dell'impianto di lubrificazione automatico	•	•	•
Kit attrezzi	•	•	•
Kit chiavi dadi ruote	•	•	•
<b>Motore</b>			
Pacchetto raffreddamento: radiatore, intercooler, raffreddamento olio idraulico, protezione anticorrosione.	•	•	•
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•	•
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio	•	•	•
Prefiltro dell'aria, tipo turbo	•	•	•
Spegnimento automatico del motore	•	•	•
Riscaldatore del blocco motore, 120 V / 550 W	•	•	•
Riscaldatore del blocco motore, 230 V / 550 W	•	•	•
ESW, protezione motore disabilitata	•	•	•
Isolamento termico dello scarico	•	•	•
Protezione della presa d'aria della ventola, retina extra	•	•	•
Riscaldatore del carburante	•	•	•
Filtro del carburante	•	•	•
Acceleratore manuale	•	•	•
Velocità max. ventola, clima caldo	•	•	•
Ventola di raffreddamento reversibile	•	•	•
Kit altitudine elevata, oltre 2.000 m	•	•	•
<b>Impianto elettrico</b>			
Interruttore principale della batteria	•	•	•
Faro asimmetrico, sx	•	•	•
Telecamera anteriore con parti di fissaggio	•	•	•
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita	•	•	•
Luci laterali	•	•	•
Portatarga illuminato	•	•	•
Telecamera anteriore, a colori	•	•	•
Telecamera posteriore incl. monitor a colori	•	•	•
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati	•	•	•
Allarme di retromarcia	•	•	•
Luci di retromarcia	•	•	•
Luce di avvertimento per retromarcia	•	•	•
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica	•	•	•
Lampeggiatore, rotante di avvertimento, collassabile	•	•	•
Lampeggiatore di avvertimento, luce stroboscopica lampeggiante	•	•	•
Luci di lavoro, attrezzi	•	•	•
Luci di lavoro anteriori, a scarica ad alta intensità (HID).	•	•	•
Doppie luci di lavoro anteriori sulla cabina	•	•	•
Luci di lavoro posteriori sulla cabina	•	•	•
Doppie luci di lavoro posteriori sulla cabina	•	•	•
Luci di lavoro anteriori supplementari	•	•	•
<b>Cabina</b>			
Pannello di comando ACC con scala in gradi Fahrenheit	•	•	•
Punto di ancoraggio per il manuale d'uso	•	•	•
Bracciolo, sedile dell'operatore, ISRI, solo sx	•	•	•
Bracciolo, sedile dell'operatore, KAB, solo sx	•	•	•
Filtro protettivo per polvere di amianto	•	•	•
Climatizzatore automatico (ACC).	•	•	•
Climatizzatore automatico, ACC, condensatore con protezione anticorrosione	•	•	•
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•	•
Filtro al carbone attivo - cabina	•	•	•
Ventola per condensatore aria condizionata	•	•	•
Gradini, telaio anteriore	•	•	•
Specchietto visione anteriore	•	•	•
Vano portavivande	•	•	•
Sedile dell'operatore, ISRI, sospensione pneumatica, riscaldato, schienale alto	•	•	•
Sedile dell'operatore, ISRI, riscaldato, schienale alto	•	•	•
Sedile dell'operatore, ISRI, schienale basso	•	•	•
Sedile dell'operatore, KAB, sospensione pneumatica, heavy duty	•	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato sx	•	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato dx	•	•	•
Kit di montaggio della radio, 20 Amp, 12 V	•	•	•
Radio con lettore CD	•	•	•
Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati	•	•	•
Specchietti retrovisori, braccio lungo a destra	•	•	•
Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati, braccio lungo a destra	•	•	•
Pomello sul volante	•	•	•
Alette parasole per i finestrini posteriori	•	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•	•
Riscaldamento cabina con timer	•	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•	•
Finestrino scorrevole portiera	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
<b>Catena cinematica</b>			
Bloccaggio differenziale anteriore 100%, posteriore a slittamento limitato	•	•	•
Limitatore di velocità, 20 km/h	•	•	•
Limitatore di velocità, 30 km/h	•	•	•
Limitatore di velocità, 40 km/h	•	•	•
<b>Impianto frenante</b>			
Condutture dei freni in acciaio inox	•	•	•
Allarme freno di stazionamento, acustico	•	•	•
<b>Impianto idraulico</b>			
Portata regolabile per la terza funzione idraulica	•	•	•
Kit artico: tubi flessibili pilota e bloccabili, accumulatori e olio idraulico	•	•	•
Staffa di fissaggio, pressofusa, ottimizzata per la visibilità	•	•	•
Staffa di fissaggio, inclinabile lateralmente	•	•	•
Sistema di ammortizzazione del braccio con funzione singola di sollevamento	•	•	•
Blocco d'arresto per funzione idraulica terza	•	•	•
Funzioni idrauliche HD LS, incluso kit pompa	•	•	•
Olio idraulico biodegradabile Volvo	•	•	•
Olio idraulico, ignifugo	•	•	•
Olio idraulico per climi caldi	•	•	•
Funzione idraulica, terza	•	•	•
Funzione idraulica, terza/quarta	•	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio lungo	•	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio standard	•	•	•
Funzione di sollevamento ad azione unica	•	•	•
Comando a leva singola	•	•	•
Comando a leva singola per funzione idraulica terza	•	•	•
<b>Equipaggiamento esterno</b>			
Parafanghi anteriori eliminati	•	•	•
Impianto antincendio	•	•	•
Estintore	•	•	•
Staffa per estintore	•	•	•
Parafanghi per pneumatici serie 80	•	•	•
Parafanghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 80	•	•	•
Kit paraspruzzi per parafanghi, copertura totale per pneumatici serie 80	•	•	•
Parafanghi per pneumatici serie 65	•	•	•
Parafanghi, base, corti, anteriori e posteriori/posteriori per pneumatici serie 65	•	•	•
Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori/posteriori per pneumatici serie 65	•	•	•
Kit paraspruzzi per parafanghi, copertura totale per pneumatici serie 65	•	•	•
Scaletta telaio anteriore	•	•	•
Gradini, lato destro	•	•	std
Gradino posteriore flessibile	•	•	•
Scaletta per cabina con sospensioni in gomma	•	•	•
<b>Equipaggiamento di protezione</b>			
Antifurto	•	•	•
Protezione carter, anteriore	•	•	•
Protezione carter, posteriore	•	•	•
Protezioni del flessibile e del cilindro del braccio	•	•	•
Tettuccio cabina, heavy duty	•	•	•
Protezione cerniera centrale e telaio posteriore	•	•	•
Protezione anticorrosione, vernice	•	•	•
Carter di protezione per telaio anteriore, heavy duty	•	•	•
Carter di protezione sotto la cabina	•	•	•
Carter di protezione telaio posteriore	•	•	•
Protezione presa aria radiatore esterno	•	•	•
Protezioni per i fari anteriori	•	•	•
Protezioni per nippli di ingrassaggio	•	•	•
Protezioni per la griglia del radiatore	•	•	•
Protezioni per le luci posteriori	•	•	•
Protezioni per le luci posteriori, lavori pesanti	•	•	•
Protezioni semiasse/ruota	•	•	•
Protezioni per i finestrini laterali e posteriori	•	•	•
Protezione per il parabrezza	•	•	•
<b>Altro equipaggiamento</b>			
CareTrack, GSM/Satellite	•	•	•
Marchio CE	•	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•	•
Contrappeso per tronchi	•	•	•
Kit riduzione rumore, Blauer Engel incl. decalcomania	•	•	•
Kit riduzione rumore, esclusa decalcomania UE	•	•	•
Sterzo di emergenza	•	•	•
Targhetta, 50 km/h	•	•	•
Targhetta veicolo lento	•	•	•
Targhetta anno di produzione	•	•	•
<b>Pneumatici e Cerchioni</b>			
17.5R25	•	•	•
20.5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	•
650/65R25	•	•	•

## ATTREZZATURA OPTIONAL

Attrezzature	L60G	L70G	L90G
<b>Benne</b>			
Diritta con denti o lame imbullonate			
Con bordo a delta	•	•	•
Ad alto ribaltamento			
Materiale leggero			
Livellamento			
<b>Ricambi soggetti a usura</b>			
Lama imbullonata	•	•	•
Denti benna imbullonati o saldati			
Segmenti			
<b>Pinze per tronchi</b>	•	•	•
Equipaggiamento per forche	•	•	•
Braccio movimentazione materiale	•	•	•
Lama da neve	•	•	•
Spazzatrice	•	•	•
Benna per spargimento di sabbia	•	•	•
Pinza per balle	•	•	•
Pinza rotante per fusti e rotoli	•	•	•

## SELEZIONE DI DOTAZIONI OPTIONAL VOLVO

**Sistema di sospensioni del braccio (Boom Suspension System)**



**Comfort Drive Control (CDC)**



**Funzione elettroidraulica terza/quarta**



**Telecamera posteriore**



**Impianto di lubrificazione automatica**



**Leva idraulica singola**



# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo.

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20030329-A  
2012.01  
Volvo, Global Marketing

Italian-35  
WLO