

# Zero Tail

“Zero Tail” Wacker Neuson:  
50Z3<sub>2</sub> • 75Z3<sub>2</sub>

**NOVITÀ**  
50Z3<sub>2</sub> ANCHE CON  
L'OPZIONE  
VDS



**WACKER  
NEUSON**

## Liberatevi: Escavatore Zero Tail Wacker Neuson.



### Elementi Wacker Neuson:

- Dimensioni compatte senza sporgenze.
- Cabina spaziosa e salita comoda.
- Comfort migliorato grazie a cabina e unità di comando separati.
- Ampii accessi alla manutenzione.
- Terzo circuito di comando opzionale.
- Opzioni di equipaggiamento individuali.
- Idraulica addizionale a 2 vie con condotto di ritorno del martello senza pressione.
- 2 velocità automatiche.
- Cabina ribaltabile (rispetta le attuali norme ROPS, TOPS e FOPS\*\*).
- Sistema di scavo verticale (Vertical Digging System):  
Inclinazione progressiva della torretta fino a 15°.\*

I compatti "Zero Tail" (senza sporgenze) stupiscono per forza, mobilità e grande comfort grazie al motore laterale e ai serbatoi posteriori.

Poco spazio di manovra? Entrano in campo i 4 modelli "Zero Tail" di Wacker Neuson!

Perché "Zero Tail" di Wacker Neuson è senza compromessi: grande forza e principi autentici.

**L'innovazione fa la sua strada.**

\* Opzione 50Z2

\*\* FOPS (Level I o II) solo con in aggiunta la rete protettiva – ordinabile come opzione oppure come kit aggiuntivo.

**Sempre giusto:**  
Futuristico nel design.  
Economico nell'impiego.

50Z3e  
75Z3e

**Elementi Wacker Neuson:**

- motore efficiente, poco rumoroso, con poca manutenzione, di grandi volumi; filtro antiparticolato opzionale.
- costruzione "zero tail".
- sedile comfort regolabile a 5 posizioni.
- telaio a X in acciaio pregiato.
- cabina ribaltabile.
- boccole in acciaio intercambiabili su cuscinetti sovradimensionati.



**Il principio costruttivo delle macchine "Zero Tail" Wacker Neuson.**

**Motore laterale separato dalla cabina:**

- rumorosità e vibrazioni ridotte al minimo.
- accesso ottimale al motore diesel e componenti per manutenzione e servizio.

**blocco di comando valvola, serbatoio carburante, serbatoio idraulico posteriore:**

- trasmissione di calore in cabina minima.

Con "Zero Tail" di Wacker Neuson la cabina è più grande e più spaziosa per il conducente

zero tail



## Tecnica significa contesto: riflettere sulle idee migliori.

# 50Z3<sub>2</sub> 75Z3<sub>2</sub>



**Robusta struttura in acciaio, idraulica collaudata, elettronica intelligente, forte motorizzazione ed equipaggiamento completo sono gli elementi del plus di prestazioni "Zero Tails" Wacker Neuson:**

- 1 Componenti idraulici a 2 vie di serie con condotto di ritorno del martello senza pressione. Un circuito di comando per la benna e un terzo circuito di comando per gli attrezzi accessori (con sterzo proporzionale di comando) sono disponibili su richiesta.
- 2 Automatismo del numero di giri. Dopo 5 secondi senza moto il motore gira automaticamente al minimo. Riducendo così il consumo di carburante e la rumorosità. Opzione per il 50Z3<sub>2</sub> e per il 75Z3<sub>2</sub> nell'equipaggiamento di serie. Grazie al sistema idraulico dimensionato si dispone di un evidente surplus di prestazioni garantite al 100% fino ad una temperatura di 45°.
- 3 Il filtro antiparticolato (opzione) - per tutti gli usi - per mantenere pulita l'aria: negli spazi chiusi, nelle gallerie e nel sottosuolo.
- 4 Il comando proporzionale (opzionale) si adatta agli attrezzi. Sul pulsante si può inserire un interruttore garantendo così una sincronizzazione migliore tra escavatore e attrezzo.

5 L'innovativo sistema a cambio rapido HSWS EASY LOCK si adatta perfettamente ad entrambi i modelli 50Z3<sub>2</sub> e 75Z3<sub>2</sub> e contribuisce in modo determinante all'ottimizzazione dei processi lavorativi: si accosta, ammuccia e si chiude automaticamente. Per la scarsa altezza della costruzione l'angolo di apertura e la chiusura della pala restano invariati. Fondamentale per un flusso di lavoro ottimizzato.



Ottimizzare i processi di costruzione e di lavorazione richiede tecnica ma anche leggerezza.

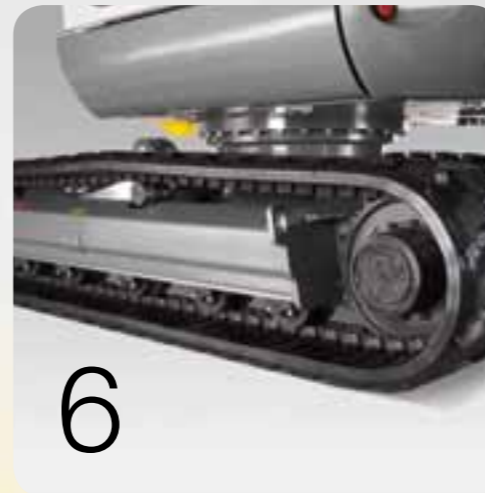
Sistema di cambio rapido, impianti idraulici, sterzo proporzionale o automatismo del numero di giri: solo risparmiando tempo ed energia si arriva a risultati duraturi e nel rispetto dell'ambiente.

Gli "Zero Tails" Wacker Neuson sono concepiti per processi di lavorazione snelli ed efficienti. Per la scarsa manutenzione, la disponibilità e la lunga durata rappresentano il futuro.

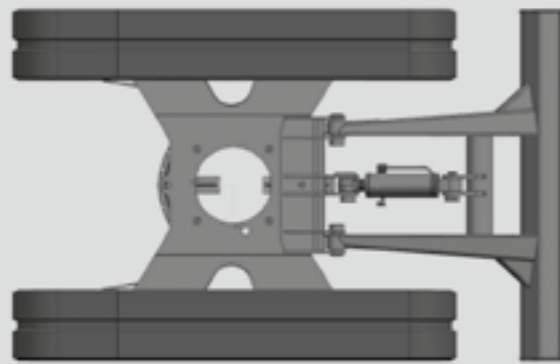
easylock

**Intelligenza pratica:**  
tutto pensato e realizzato  
con molto know how.

50Z3<sub>2</sub>



4



- 1 Cabina ribaltabile: con poche manovre permette l'accesso ai componenti.
- 2 Accesso diretto al motore grazie al posizionamento laterale e all'angolo di apertura della copertura.
- 3 Raccordo incassato sui punti di lubrificazione del sistema braccio. Il tipo di costruzione permette al lubrificante di raggiungere direttamente il punto di deposito.
- 4 Telaio monoblocco a X in acciaio pregiato. Struttura forte e sicura per sempre e portata piena.
- 5 Le mensole oscillanti eliminate sono la migliore protezione per i tubi flessibili e ulteriore marchio di qualità.
- 6 Il meccanismo di scorrimento autopulente elimina le impurità durante il movimento.
- 7 Il contrappeso disponibile optional (300 kg per il 50Z3<sub>2</sub> e 400 kg per il 75Z3<sub>2</sub>) aumenta la tenuta fino al 18%.

**Elementi Wacker Neuson:**

- cingolato ibrido in gomma ed acciaio con cuscinetti intercambiabili.
- cingolato in acciaio di lunga durata, adatto al meccanismo di scorrimento e all'azionamento "Zero Tails".
- contrappeso a misura per maggiore sicurezza di tenuta fino al 18%.



Cingolato ibrido di lunga durata per asfalto e superfici angolari con elementi singoli sostituibili.

# Comfort della cabina: gli uomini creano il risultato. Ogni giorno, qualcosa di nuovo.



Il rendimento quotidiano di un escavatore in cantiere dipende essenzialmente dall'operatore che si trova al suo comando.

Grazie al design e all'ergonomia perfetti della cabina, insieme alle importanti misure di sicurezza (la cabina rispetta le attuali norme ROPS, TOPS e FOPS\*) siamo riusciti a creare un ambiente di lavoro ideale:

l'ampio spazio per le gambe, il sedile regolabile in cinque posizioni, l'aria condizionata (optional), il comando proporzionale (optional) e l'accesso comodo facilitano il lavoro, rendono le manipolazioni più precise e i risultati migliori. Si guadagna in efficienza e sicurezza. E questo vale in egual modo per l'operatore come anche per il proprietario.

- 1 La posizione ergonomica corretta è soggettiva: il sedile del conducente si può regolare in 5 posizioni.
- Avanti e indietro
  - Avanti e indietro con la mensola, per una distanza sempre costante tra conducente e strumentazione
  - Altezza sedile
  - Adattamento al peso del conducente
  - Regolabilità dei braccioli e dello schienale.



- 2 I nuovi interni della cabina con spazi generosi per la testa e le gambe e nuovi spazi portaoggetti integrati. Altre novità: il robusto supporto per la leva di comando, gli organi di comando e la disposizione dei pedali. Accesso confortevole attraverso la portiera larga e alta. Il bracciolo può essere completamente ribaltato.
- 3 Impianto idraulico supplementare e terzo circuito di comando (come optional con pilotaggio proporzionale elettronico). Attivabile tramite un interruttore sul joystick.
- 4 Salita comoda per la cabina: porta ampia, struttura alta e maniglie robuste.
- 5 Meccanismo semplice e stabile per aprire il cristallo frontale e per l'arresto sicuro al tetto della cabina.



## SISTEMA INNOVATIVO DI PARABREZZA PER GARANTIRE COMFORT, COMUNICAZIONE E SICUREZZA:



- 1 **Parte anteriore interamente vetrata:** Ottima visibilità e protezione perfetta dal vento e dagli agenti atmosferici. Una concezione applicata già migliaia di volte con successo. (Posizione ribaltata)

- 2 La parte superiore del vetro scorre semplicemente sotto il tettuccio della cabina. Ed è al sicuro.

- 3 **Posizione di dialogo:** Si spinge la parte inferiore del vetro verso l'alto. Ora è facile comunicare con l'equipe che si trova fuori.

- 4 Entrambe le parti del vetro vengono custodite sotto il tettuccio della cabina. Non occorre rimuoverle o custodirle altrove. E non si rischia di danneggiarle.



**La professionalità:**  
Grazie al sistema di scavo verticale (Vertical Digging System\*) vi trovate sempre con il vostro escavatore nella migliore posizione (di lavoro).

Il sistema di scavo verticale (Vertical Digging System): Aiuta a risparmiare tempo e denaro, incrementa la sicurezza e apre nuove possibilità per un tipo di lavoro particolarmente efficiente.

**25%**  
DI RISPARMIO DI  
TEMPO E MATERIALE  
durante scavi e  
riporto.

**“Zero Tail” Wacker Neuson:**  
Molto versatile.  
Pratico sempre.  
Affidabile.



**Elementi Wacker Neuson:**

I modelli 50Z3<sub>2</sub> e 75Z3<sub>2</sub> sono il risultato di sviluppo ed esperienza. Gestione intelligente del motore e gruppo di azionamento economico con idraulica di alte prestazioni e struttura in acciaio. Con queste qualità e molta versatilità si è sempre al sicuro.

I lavori preliminari sono costosi. Occorre la piena forza di rotazione. La sicurezza deve essere garantita. Non c'è tempo per manovre complicate.

Grazie al suo Wacker Neuson 50Z3<sub>2</sub> con sistema verticale di scavo (VDS) i costi possono essere ridotti del 25% :

Grazie all'inclinazione progressiva della torretta di ben 15° possono essere compensate salite o pendenze fino a 27 %.

**Una sfida ripida si trasforma in un vantaggio redditizio a livello delle prestazioni:**

- Più produttività, maggiore efficienza: Tempi di scavo ridotti grazie agli scavi verticali precisi.
- Fino a 25% di risparmio di tempo e materiale durante gli scavi.\*\*
- Fino a 25% di risparmio di tempo e materiale durante il riporto.\*\*
- Fino a 20% più stabile.\*\*
- 10 anni di garanzia sulla consolle ribaltabile e i cuscinetti.
- Piena forza di rotazione a 360°.-
- Posizione seduta abituale, lavorare in modo rilassato.
- Torretta semplice e robusta.

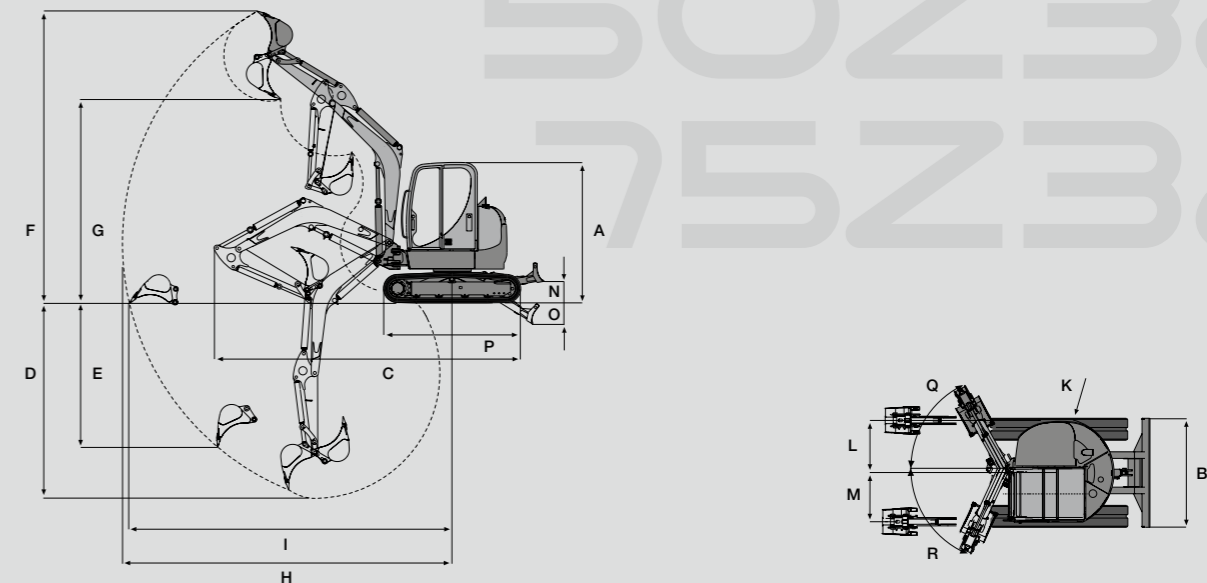


15° vds

\* Opzione  
\*\*con una pendenza di 15°



**Dati tecnici:**  
valori che contano.



**DIMENSIONI**

	<b>50Z3<sub>e</sub></b>	<b>75Z3<sub>e</sub></b>
<b>A</b> Altezza	2570 mm	2670 mm
<b>B</b> Larghezza	1990 mm	2300 mm
<b>C</b> Lunghezza per il trasporto (braccio abbassato)	5500 mm	6480 mm

**DATI SCAVO (ELIMINATE CUCCHIAIA CORTA / LUNGA)**

	<b>50Z3<sub>e</sub></b>	<b>75Z3<sub>e</sub></b>
<b>D</b> Max. profondità di scavo	3500 / 3750 mm	4030 / 4320 mm
<b>E</b> Max. profondità di affondamento verticale	2670 / 2885 mm	3400 / 3700 mm
<b>F</b> Max. altezza di affondamento	5300 / 5460 mm	6630 / 6820 mm
<b>G</b> Max. altezza di svuotamento	3680 / 3840 mm	4500 / 4690 mm
<b>H</b> Max. raggio di scavo	5985 / 6225 mm	7070 / 7350 mm
<b>I</b> Max. portata sul terreno	5860 / 6105 mm	6940 / 7210 mm

**DATI SCAVO (GENERALE)**

Max. sporgenza posteriore (carrello superiore girato 90°)	0 mm	0 mm
<b>K</b> Raggio di oscillazione posteriore	995 mm	1150 mm
<b>L</b> Max. spostamento del braccio su metà cucchiaina lato destro	960 mm	950 mm
<b>M</b> Max. spostamento su metà cucchiaina lato sinistro	895 mm	770 mm
<b>N</b> Max. altezza di sollevamento del piatto di livellamento sopra il piano	415 mm	485 mm
<b>O</b> Max. profondità di esplorazione piatto di livellamento sotto il piano	455 mm	480 mm
<b>P</b> Lunghezza del meccanismo di scorrimento	2500 mm	2845 mm
<b>Q</b> Max. angolo di oscillazione del sistema braccio verso destra	61°	63°
<b>R</b> Max. angolo di oscillazione del sistema braccio verso sinistra	65°	67°
Max. forza di strappo	26,6 / 23,5 kN	35,3 / 31,9 kN
Max. forza di spunto	33,8 kN	45,3 kN





	TRAZIONE <b>50Z3<sub>e</sub></b>					TRAZIONE <b>75Z3<sub>e</sub></b>											
	<b>A</b>	2 m		3 m		4 m		max.	<b>A</b>	2 m		3 m		4 m		max.	
<b>B</b>	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	<b>B</b>	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
<b>4,0 m</b>	-	-	-	-	-	-	1060*	810	<b>4,0 m</b>	-	-	-	-	1865*	1505	1795*	920
<b>3,0 m</b>	-	-	-	-	1010*	780	1025*	585	<b>3,0 m</b>	-	-	-	-	2130*	1425	1760*	765
<b>2,0 m</b>	-	-	1580*	1150	1185*	730	1045*	490	<b>2,0 m</b>	-	-	-	-	2535*	1290	1760*	690
<b>1,0 m</b>	-	-	2225*	990	1415*	670	1090*	455	<b>1,0 m</b>	-	-	-	-	2885*	1170	1775*	665
<b>0,0 m</b>	-	-	2435*	920	1555*	625	1145*	460	<b>0,0 m</b>	-	-	4415*	1630	2995*	1105	1795*	675
<b>-1,0 m</b>	4070*	1790	2290*	915	1510*	610	1210*	515	<b>-1,0 m</b>	5680*	3485	3990*	1650	2840*	1090	1800*	745
<b>-2,0 m</b>	3000*	1860	1780*	950	-	-	1255*	705	<b>-2,0 m</b>	4560*	3585	3215*	1715	2345*	1125	1740*	915



	50Z3 <sub>2</sub>	75Z3 <sub>2</sub>
<b>DATI DI SERVIZIO</b>		
<b>Peso Operativo</b>	5280–6580 kg	7820–9240 kg
<b>Peso trasporto</b>	4905–6205 kg	7450–8870 kg
<b>MOTORE</b>		
<b>Fabbricazione/Tipo</b>	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV98
<b>Costruzione</b>	motore diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua EPA III	motore diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua EPA III
<b>Prestazione del motore a ISO</b>	28,1 kW (38,2 CV)	43,7 kW (58,5 PS)
<b>Cilindrata</b>	2189 cm <sup>3</sup>	3318 cm <sup>3</sup>
<b>Numero di giri nominale</b>	2400 min <sup>-1</sup>	2100 min <sup>-1</sup>
<b>Batteria</b>	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah
<b>Volume serbatoio diesel</b>	83 l	93 l
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>		
<b>Pompa</b>	Pompa a doppia regolazione e pompa a doppi ingranaggi	Pompa a doppia regolazione e pompa a doppi ingranaggi
<b>Potenza di mandata</b>	2 x 57 + 41,4 + 11,7 l/min	73,3 + 73,3 + 62,7 l/min
<b>Pressione di servizio</b> per idraulica di lavoro e di guida	240 bar	260 bar
<b>Pressione di servizio</b> meccanismo di rotazione	215 bar	215 bar
<b>Refrigeratore ad olio idraulico</b>	Standard	Standard
<b>Contenuto serbatoio idraulico</b>	80 l	99 l
<b>TRASLAZIONE E OSCILLAZIONE</b>		
<b>2 Velocità di guida</b>	2,7 km/h e 4,6 km/h	3,2 km/h e 5,0 km/h
<b>Capacità su pendenza</b>	30° (58 %)	30° (58 %)
<b>Larghezza cingolato</b>	400 mm	450 mm
<b>Numero di carrucole di guida per lato</b>	4	5
<b>Distanza dal suolo</b>	305 mm	375 mm
<b>Pressione sul suolo</b>	0,28 kg/cm <sup>2</sup>	0,35 kg/cm <sup>2</sup>
<b>Numero di giri carrello superiore</b>	8,7 min <sup>-1</sup>	8,7 min <sup>-1</sup>
<b>PIATTO DI LIVELLAMENTO</b>		
<b>Larghezza / Altezza</b>	1990 / 380 mm	2300 / 500 mm
<b>Piatto di livellamento sul piano</b>	415 mm	485 mm
<b>Piatto di livellamento sotto il piano</b>	455 mm	480 mm
<b>EMISSIONE SUONI</b>		
<b>Livello di potenza sonora (L<sub>w</sub>)</b> conforme a 2000/14/EG	96 dB(A)	98 dB(A)
<b>Idrometro di pressione del suolo (L<sub>w</sub>)</b> conforme a ISO 6394	77 dB(A)	77 dB(A)

- A** Scarico dal centro della croce girevole  
**B** Altezza di arresto del carico dal suolo

\* Trazione limitata idraulicamente. Tutti i valori delle tabelle sono indicate in kg, in posizione orizzontale su fondo stabile e senza cucchiaia. Se vi sono montati una cucchiaia o altri attrezzi di lavoro, la trazione o peso di ribaltamento viene ridotta del proprio peso. Principio di calcolo: conforme a ISO 10567. La trazione dell'escavatore compatto è regolabile con la valvola di sovrappressione e la sicura antiribaltamento. Non si superano né il 75 % di carico di ribaltamento né l'87% di trazione idraulica.

0°		con supporto del piatto di livellamento per direzione di guida
90°		senza supporto del piatto di livellamento per direzione di guida

#### DOTAZIONE DI SERIE

50Z3<sub>2</sub> • 75Z3<sub>2</sub>

#### OPZIONI

50Z3<sub>2</sub> • 75Z3<sub>2</sub>

#### GENERALE

##### Cingoli in gomma

**50Z3<sub>2</sub>**: 400 mm

**75Z3<sub>2</sub>**: 450 mm

##### Lama

##### Faro di lavoro sul braccio di sollevamento

Dotazione utensili, pompa per il grasso e manuale uso e manutenzione

#### MOTORE

##### Motore diesel Yanmar raffreddato ad acqua

**75Z3<sub>2</sub>**: Deceleratore a pulsante

#### CANOPY

**50Z3<sub>2</sub>**: Sedile regolabile rivestito in finta pelle, dotato di cintura di sicurezza, rispetta le attuali norme ROPS, TOPS e FOPS\*

#### CABINA

**75Z3<sub>2</sub>**: Cabina e vetri sicurezza: Cabina ribaltabile lateralmente, riscaldamento, finestrino laterale scorrevole, parabrezza scorrevole tergi-lava cristallo, rivestimento interno completo; la cabina rispetta le attuali norme ROPS, TOPS e FOPS\*

Predisposizione per autoradio completa di cablaggi ed altoparlanti

##### Cablaggio per fari e lampeggiante

#### IDRAULICA

##### Regolatore della somma delle portate

Pilotaggio idraulico con comando joystick

Distribuzione a valvole secondo ISO, DIN, SAE, PCSA e EURO

Raccordi dell'idraulica ausiliare (bidirezionale) sul braccio penetratore

##### Auto2-Speed sulla traslazione

Pedali e leve marcia servocomandati

##### Radiatore dell'olio idraulico

Tubatura di ritorno dell'idraulica ausiliare maggiorata con scarico diretto nel serbatoio (p.es. per martelli demolitori, ecc.)

\* FOPS (Level I o II) solo con in aggiunta la rete protettiva – ordinabile come opzione oppure come kit aggiuntivo.

#### CABINA

**50Z3<sub>2</sub>**: Cabina e vetri sicurezza: Cabina ribaltabile lateralmente, riscaldamento, finestrino laterale scorrevole, parabrezza scorrevole tergi-lava cristallo, rivestimento interno completo; la cabina rispetta le attuali norme ROPS, TOPS e FOPS\*

Predisposizione per autoradio completa di cablaggi ed altoparlanti

##### Cablaggio per fari e lampeggiante

**50Z3<sub>2</sub>**: Aria condizionata

**50Z3<sub>2</sub>**: Sedile ammortizzato

**50Z3<sub>2</sub>**: Radio

#### IDRAULICA

##### Comando prop. (terzo circuito)

##### Olio Panolin biologico

##### BP-Biohyd SE46 olio bio.

##### Innesto rapido faccia piana

##### Comando proport. (imp ausil.)

##### Instalación bivalva

##### Valvole shock per idraulica ausiliare

##### Valvole di sicurezza GER

##### Valvole di sicurezza FR

##### Disp. attacco rapido idraulico (EASY LOCK)

##### Circuito Powertilt

#### VERNICIATURA

##### Verniciatura 1 RAL solo per pezzi in colore giallo

##### Verniciatura 1 RAL solo per pezzi in colore giallo

##### Verniciatura cabina RAL (Solo colori RAL)

#### ALTRO

**50Z3<sub>2</sub>**: Vertical Digging System (VDS)

**75Z3<sub>2</sub>**: Cingoli ibridi (450 mm)

##### Cingoli in acciaio

**50Z3<sub>2</sub>**: (400 mm)

**75Z3<sub>2</sub>**: (450 mm), (600 mm)

##### Faro cabina (anteriore)

##### Faro cabina (anteriore e posteriore)

##### Pompa fornitura carburante

##### Lampeggiante

**50Z3<sub>2</sub>**: Deceleratore a pulsante

##### Segnale di marcia

##### Zavorra

**50Z3<sub>2</sub>**: +300 kg

**75Z3<sub>2</sub>**: +400 kg

##### Braccio allungato

**50Z3<sub>2</sub>**: (+250 mm)

**75Z3<sub>2</sub>**: (+300 mm)

##### Central di ingrassaggio

**Sicurezza 24 (2000 h)** Proroga della garanzia a 24 mesi o 2000 ore di lavoro

**Sicurezza 36 (2000 h)** Proroga della garanzia a 36 mesi o 2000 ore di lavoro

##### Antifurto a codice (KAT)

#### PACCHETTI OPZIONI

##### Pacchetto specchi Specchi retrovisori destro e sinistro

**Pacchetto comfort** Aria condizionata, pompa fornitura carburante, radio, pacchetto specchi, faro cabina (davanti e dietro)

# Le macchine compatte di Wacker Neuson dimostrano capacità e mobilità: **sempre e dovunque.**

E' nostro impegno costante la promessa di soddisfare le esigenze di prodotti e servizi:

**Affidabilità, fiducia, qualità, reazione rapida, flessibilità e innovazione.**

Le macchine compatte di marchio Wacker Neuson riescono nelle loro prestazioni anche dove altre semplicemente si adattano. I nostri prodotti convincono per qualità, forza, idraulica intelligente, dimensioni compatte, tecnica innovativa, massima produttività ed affidabilità. Un'organizzazione da specialista di equipaggiamento compatto, che può offrire soltanto Wacker Neuson.

Trasformate anche Voi questi punti di forza in vantaggi.

La classe Wacker Neuson è classe a sé. Un successo su tutta la linea.



**WACKER  
NEUSON**