

RT
RD

Rulli



**WACKER
NEUSON**



L'eccellenza del compattamento.

Rulli vibranti di Wacker Neuson.

Per compattare
con successo.
I rulli vibranti di
Wacker Neuson.



PRESTAZIONI PERSUASIVE.

„Proprio nell'ambito della realizzazione dei fossati i rulli vibranti di Wacker Neuson sono imbattibili. Da un lato convincono i clienti grazie ad un'elevata potenza di compattamento e dall'altro lato offrono i massimi standard di sicurezza possibili grazie al telecomando a infrarossi e al baricentro basso. Un altro vantaggio è costituito dal fatto che per quanto riguarda i coperchi dei tombini non sono necessari interventi secondari.“

Helmut Rhomberg
Direttore dell'impianto, Austria



RT

Rulli vibranti per scavi: articolati e telecomandati. RT-SC2.

- Soluzione economica in funzione:** il corpo inferiore non richiede nessuna manutenzione dato che la trasmissione e gli eccitatori sono dotati di una lubrificazione permanente.
- Facile manovrabilità:** il giunto articolato offre una straordinaria manovrabilità anche lungo tutto il perimetro stondato dei componenti edili, come ad esempio i coperchi dei tombini, senza intaccare il terreno precedentemente compattato.
- Grandi prestazioni e stabilità:** Grazie alla collocazione ribassata degli eccitatori, disposti sotto all'asse, si ottiene una potenza di compattamento estremamente elevata aumentando la stabilità della macchina. In questo modo si esclude il pericolo di ribaltamento.



RT 82



DUE MODELLI:

RT 82-SC2. Il rullo vibrante per scavi con la larghezza del tamburo fissa (82 cm).

RT x-SC2. Il rullo vibrante per scavi con la larghezza del tamburo variabile (56 – 82 cm).



RTx-SC2 offre una flessibilità imbattibile: con poche operazioni di montaggio è possibile modificare la larghezza del tamburo a 56 o 82 cm a seconda della larghezza operativa richiesta dai fossati. I punti di montaggio si trovano vicino al mozzo in cui sono protetti da deformazioni e contraccolpi delle pietre.

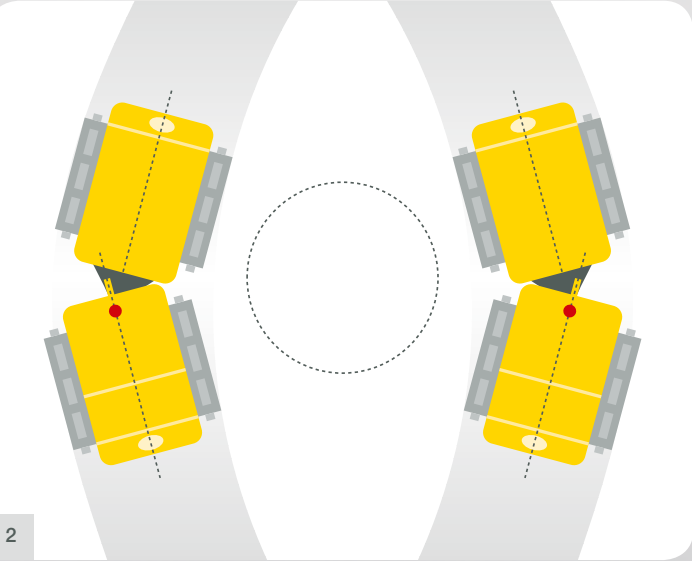
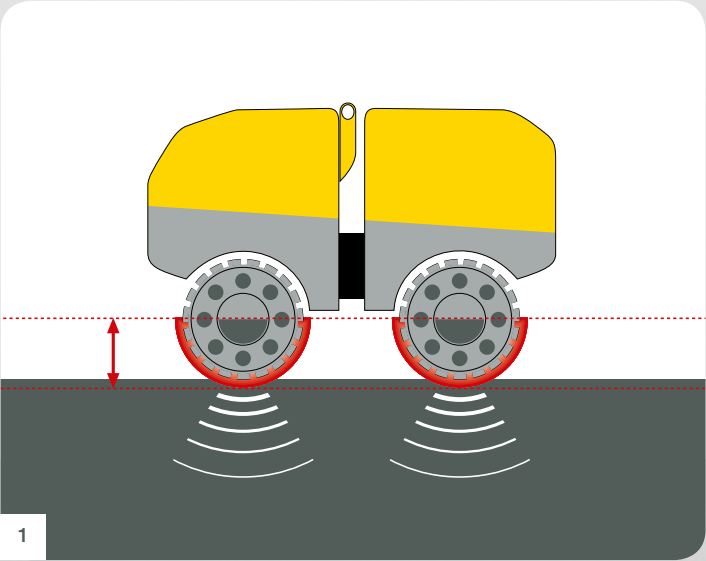


RT

Qualità in dettaglio.
I rulli vibranti per scavi
di Wacker Neuson.

Semplicità della manutenzione: i componenti delle macchine sono facilmente accessibili. È possibile aprire il rivestimento di RT senza difficoltà assicurando l'accessibilità ottimale dei moduli. È formato da un materiale resistente che garantisce una lunghissima durata, proprietà inossidabili e resistenza agli urti.

Grande pacchetto basato sulla potenza: il motore diesel raffreddato ad acqua, che risulta perfettamente accessibile, offre grandi riserve di potenza.



1 L'eccellenza del compattamento.

La collocazione degli eccitatori sotto all'asse centrale dei tamburi assicura un baricentro basso impedendo in modo estremamente sicuro il ribaltamento del rullo. Grazie alla posizione ribassata le forze centrifughe vengono scaricate direttamente a terra ottenendo un'elevatissima potenza di compattamento.

2 Fine dei faticosi lavori di ritocco.

Il giunto articolato consente una compattazione senza interruzioni lungo tutto il perimetro degli elementi edili stoncati e non è necessario effettuare un trattamento successivo con il costipatore lungo i bordi. Questo approccio non consente solo di risparmiare tempo e ridurre i costi, ma garantisce anche una straordinaria manovrabilità. Il giunto articolato rigido offre un'elevata sicurezza contro il ribaltamento e straordinarie caratteristiche di manovrabilità.

Tutte le funzioni del motore a colpo d'occhio. Le spie LED diagnostiche dell'unità di controllo del motore semplificano la gestione e la ricerca dei guasti consentendo il monitoraggio di diverse funzioni del motore: pressione dell'olio, livello del fluido nel radiatore, temperatura del motore, candele, batteria e capacità del filtro dell'aria.



RT

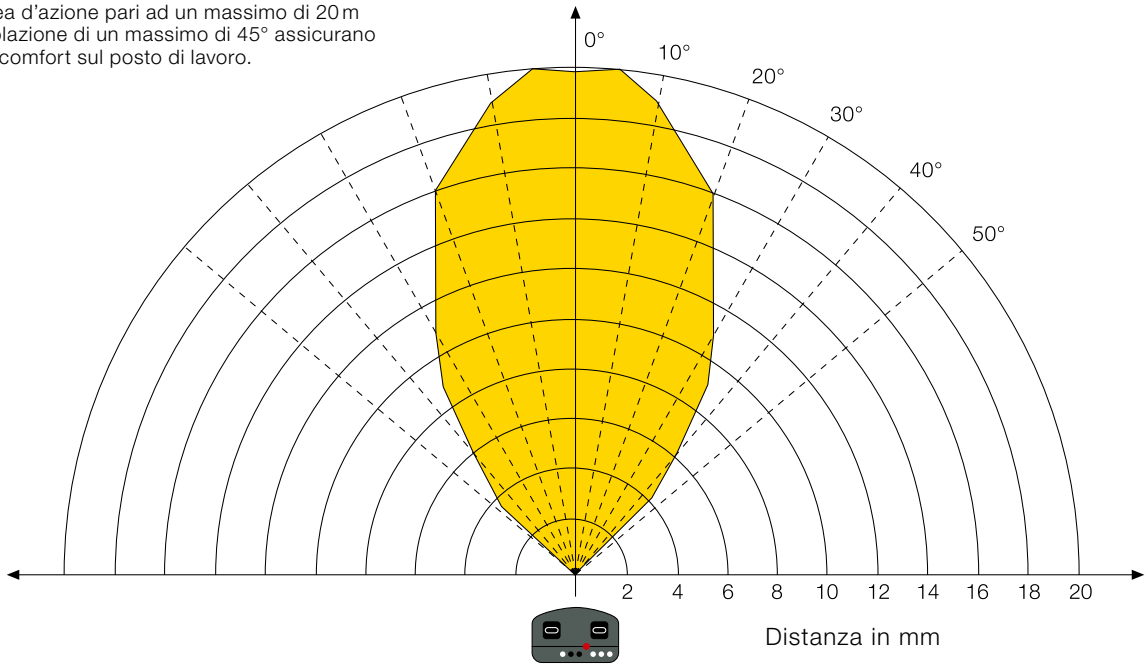
Sicurezza unica grazie al telecomando a infrarossi. Di Wacker Neuson.

Le apparecchiature dotate di telecomando offrono agli operatori un elevato comfort sul posto di lavoro. Grazie alla distanza dalla macchina durante la compattazione non si espongono a nessun tipo di sollecitazioni prodotte dalle vibrazioni mano-braccio e alle emissioni di polveri, gas di scarico e rumori.



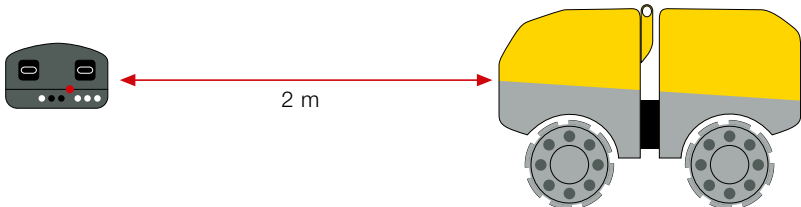
Ampio raggio.

L'ampia area d'azione pari ad un massimo di 20 m ed un'angolazione di un massimo di 45° assicurano un grande comfort sul posto di lavoro.



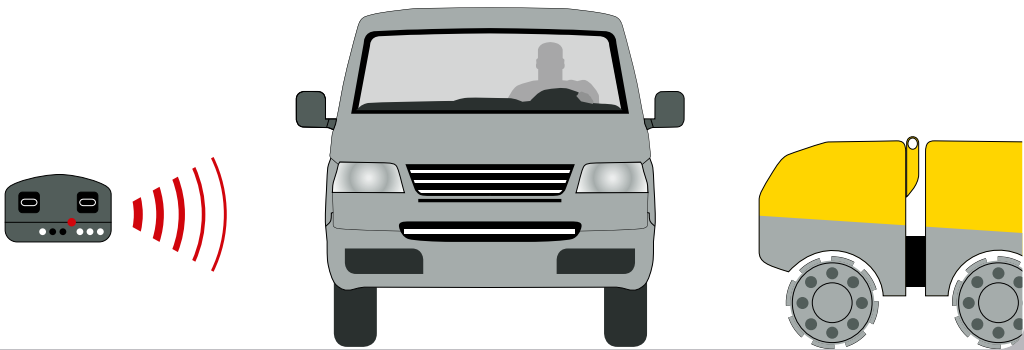
Sensore di prossimità intelligente.

Se l'operatore supera la distanza di sicurezza di due metri, la macchina si arresta in modo automatico.



Controllo completo in ogni istante.

Se il contatto visivo tra l'operatore e la macchina viene interrotto, la macchina si arresta in modo automatico.



RD

**Eccellente potenza di compat-
tamento ed ottima visibilità.**

**I rulli vibranti articolati
RD 16 e RD 27.**

RD 16 e RD 27:

Grazie ai tamburi da 90 cm, RD 16 è uno specialista dei lavori su marciapiede.

Lo spruzzatore a pressione garantisce un flusso d'acqua affidabile. Un timer dotato di diverse regolazioni consente di adattare il flusso d'acqua alle tipologie di asfalto utilizzate.

La doppia trasmissione dei tamburi del rullo RD offre una trazione ottimale. I rulli RD possono essere azionati a piacere con uno o due tamburi vibranti.

I tamburi smussati impediscono di lasciare tracce nell'asfalto.

**MASSIMA
MANEGGEVOLEZZA.**



RD 16



RD 27



RD 27:

Controllo della trazione integrato: il ripartitore della portata disponibile su richiesta consente la migliore trazione nonostante i tamburi piatti e anche alle pendenze più elevate.

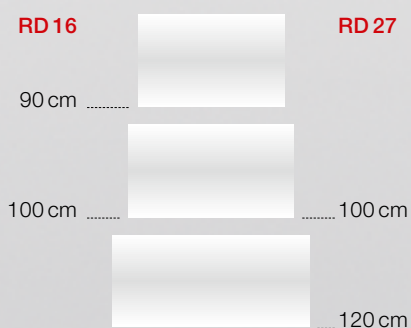
RD 27 offre la possibilità di selezionare una potenza di compattamento ridotta o elevata adattandosi in modo flessibile alle diverse applicazioni. La forza centrifuga ridotta si adatta alla perfezione alla costipazione dell'asfalto, mentre quella superiore è la soluzione ideale per il compattamento dei materiali a grano grosso.



RD 16

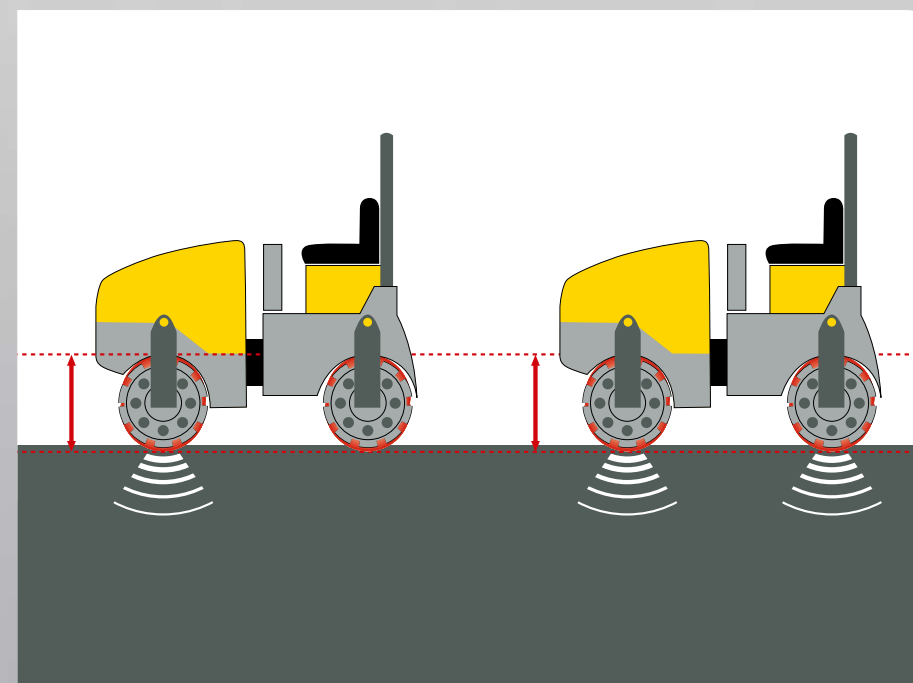
**Larghezza del
tamburo**
90 – 100 cm
**Forza di
compattamento**
15 kN
per tamburo
Peso
1.356 – 1.391 kg

Larghezze dei tamburi disponibili:



RD 27

**Larghezza del
tamburo**
100 – 120 cm
**Forza di
compattamento**
24 – 41 kN
per tamburo
Peso
2.392 – 2.592 kg



Ottimizzazione per le applicazioni.

È possibile attivare a scelta la vibrazione sul tamburo anteriore o su entrambi i tamburi.

RD

I veri specialisti del compattamento per superfici asfaltate medio-grandi. I rulli vibranti RD 16 e RD 27.

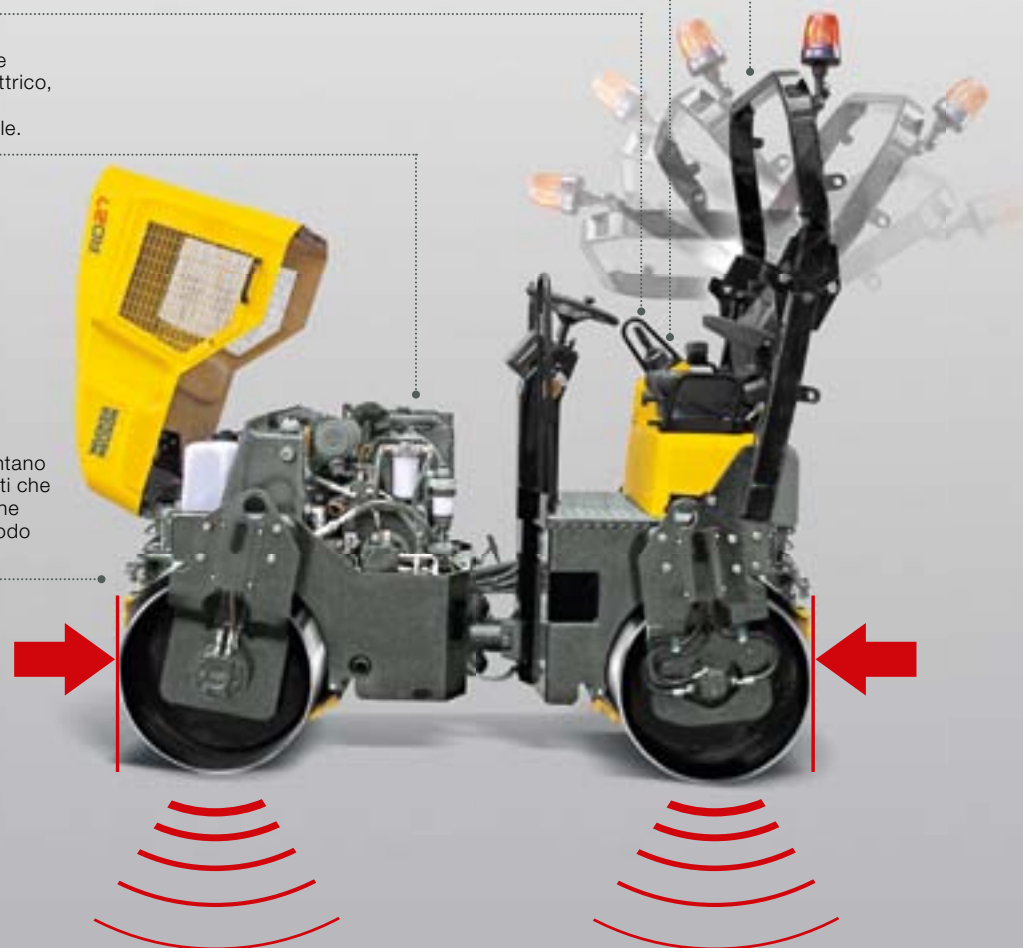
Il roll bar ribaltabile fornito in dotazione di serie (ROPS*) può essere ribaltato in avanti o all'indietro su RD 27. Questa soluzione consente applicazioni sul posto di lavoro più flessibili, come ad esempio sotto alle parti aggettanti dei tetti e semplifica le operazioni di trasporto. Su RD 16 è possibile ribaltarlo esclusivamente in avanti.

Il sedile dell'operatore è isolato dalle vibrazioni e riduce l'affaticamento dell'operatore grazie alla seduta ergonomica.

Il sistema di controllo servoassistito ad una leva e dotato di interruttore per vibrazioni integrato semplifica le operazioni di comando.

Tutti i punti che richiedono manutenzione nel motore, nell'impianto idraulico ed elettrico, nel filtro dell'acqua e nella batteria sono organizzati in modo facilmente accessibile.

I rulli vibranti Wacker Neuson non presentano nella parte anteriore e posteriore elementi che sporgano oltre i tamburi. Questa soluzione garantisce lo svolgimento dei lavori in modo ideale fino alle aree perimetrali.



1 Vista panoramica ottimale:

Il cofano motore installato in posizione ribassata e la seduta alta offrono un vantaggio in termini di sicurezza sul posto di lavoro.

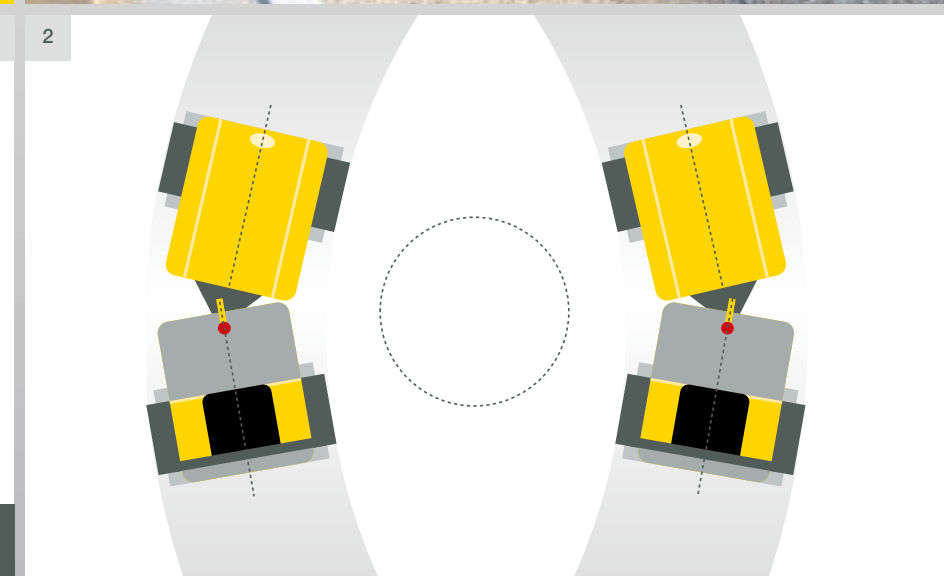
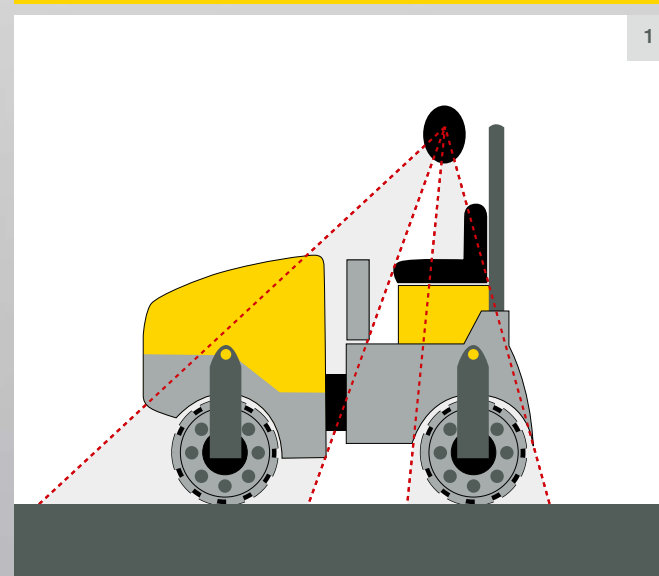
2 Per gli spazi angusti:

Il giunto articolato assicura un raggio di sterzata strettissimo ed un'elevata manovrabilità.



1

2



RD

Poliedrico e ad alte prestazioni. Il rullo a doppio tamburo a conduzione manuale RD 7.

L'asta centrale è dotata di ammortizzatori che riducono in modo straordinario le vibrazioni mano-braccio per l'operatore. Per le operazioni di stoccaggio e trasporto è possibile ribaltarla completamente verso l'alto.

Il design compatto consente la realizzazione di lavori di precisione fino ai bordi, anche in condizioni anguste.

Gli ammortizzatori di grandi dimensioni assorbono in modo ottimale la trasmissione delle vibrazioni al corpo superiore impedendone una usura anticipata.

Dispositivo di spegnimento automatico in caso di mancanza d'olio.

La trazione completamente idrostatica riduce il numero di componenti, comprime i costi di manutenzione e migliora l'affidabilità della macchina.

I tamburi piatti dotati di bordi smussati compattano perfettamente l'asfalto e i materiali granulari simili.

Comfort sul posto di lavoro grazie alle ridotte vibrazioni mano-braccio dell'impugnatura.

AVVIAMEN-
TO MANUALE O
STARTER ELETTRICO
IN DOTAZIONE
A SCELTA.



RD 7



1

1 Elevata sicurezza sul lavoro grazie al sensore di presenza:

Non appena l'operatore tocca l'asta centrale con il corpo, il rullo vibrante si arresta in modo automatico.

2 Dimensioni compatte per trasporto e stoccaggio

Con asta centrale ribaltabile in alto.

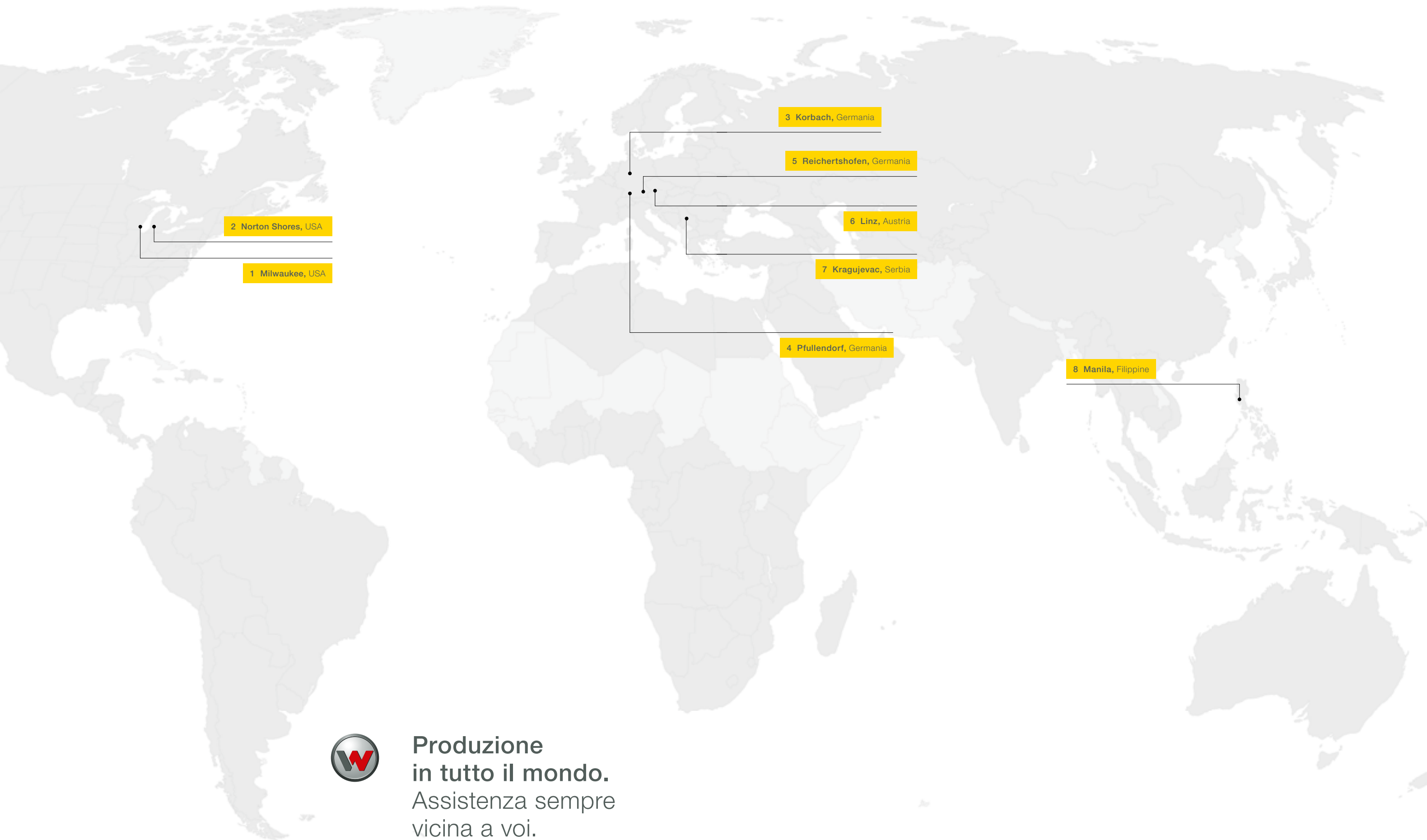
2



Specifiche tecniche.

	RTx-SC2	RT 82-SC2	RD 7H-ES avviamento elettrico	RD 7H-S avviamento manuale
SPECIFICHE TECNICHE				
Peso a vuoto/operativo kg	1.560	1.497	773/830	753/810
Dimensioni totali (Lu x La x H) (asta centrale in posizione operativa) mm	1.855 x 560 x 1.230	1.855 x 820 x 1.230	2.630 x 700 x 1.165	2.630 x 700 x 1.165
Ingombro laterale (a destra/a sinistra) mm	–	–	235	235
Sporgenza (a destra/a sinistra) mm	–	–	30	30
Diametro del tamburo mm	520	520	420	420
Larghezza del tamburo mm	560/820	820	650	650
Forza centrifuga (min./max.) kN	34,2/68,4	34,2/68,4	13/21	13/21
Frequenza Hz	41,7	41,7	55	55
Carico lineare statico per ogni tamburo (v/h) N/mm	10	9,6	5,0/7,5	5,0/7,0
Carico lineare dinamico per ogni tamburo (v/h) N/mm	45	45	10,0/10,0	10,0/10,0
Carico lineare totale (v/h) N/mm	–	–	15,0/17,5	15,0/17,0
Velocità di avanzamento (min./max.) m/min	20/42	20/42	–	–
Raggio di sterzata (interno) mm	1.600	1.600	–	–
Avanzamento/ritorno max. (a seconda del terreno) m/min	42	42	66,7/33,3	66,7/33,3
Potenza superficiale max. (a seconda del terreno) m ² /h	990	990	2.613	2.613
Capacità ascensionale max. (senza/con vibrazioni) %	50/45	50/45	40	40
Trasmissione	Motore diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua con avviamento elettrico		Motore diesel monocilindro a quattro tempi raffreddato ad aria	
Produttore del motore	Kohler	Kohler	Hatz	Hatz
Cilindrata cm ³	1.028	1.028	413	413
Potenza max. (DIN ISO 3046) kW	15,6	15,6	6,3	6,3
Con numero di giri 1/min	–	–	3.600	3.600
Potenza operativa (DIN ISO 3046) kW	13,5	13,5	5,5	5,5
Con numero di giri 1/min	2.600	2.600	2.600	2.600
Consumo di carburante l/h	4,5	4,5	1,67	1,67
Capacità del serbatoio (carburante) l	24,0	24,0	5,0	5,0
Capacità del serbatoio (acqua) l	–	–	53,0	53,0

	RD 16-90	RD 16-100	RD 27-100	RD 27-120
SPECIFICHE TECNICHE				
Peso a vuoto/operativo con operatore da 80 kg e serbatoi acqua e carburante a metà carico kg	1.356/1.485	1.391/1.520	2.375/2.617	2.582/2.824
Dimensioni totali (Lu x La x H) – altezza fino al lato superiore del lampeggiante mm	1.950 x 1.002 x 2.547	1.950 x 1.102 x 2.547	2.500 x 1.100 x 2.770	2.500 x 1.300 x 2.770
Diametro/larghezza del tamburo mm	560/900	560/1.000	700/1.000	700/1.200
Ingombro laterale (a destra/a sinistra) mm	400	400	474	474
Sporgenza (a destra/a sinistra) mm	45	45	50	50
Forza centrifuga per ogni tamburo a 2.450 1/min kN a 3.000 1/min kN a 3.600 1/min kN	– – 15	– – 15	24,3 35,0 –	28,8 41,4 –
Frequenza a 2.450 1/min Hz Frequenza a 3.000 1/min Hz Frequenza a 3.600 1/min Hz	– – 70	– – 65	55 66 –	55 66 –
Carico lineare statico (v/h) a 2.450 1/min N/mm a 3.000 1/min N/mm a 3.600 1/min N/mm	– – 7,6/8,6	– – 7,0/7,9	12,0 13,5 –	11,0 12,1 –
Carico lineare dinamico (v/h) a 2.450 1/min N/mm a 3.000 1/min N/mm a 3.600 1/min N/mm	– – 16,8	– – 15	23,6 34,0 –	24,0 34,6 –
Velocità di avanzamento (andata/ritorno) a 2.450 1/min m/min/km/h a 3.000 1/min m/min/km/h a 3.600 1/min m/min/km/h	– – 0-156/0-9,3	– – 0-156/0-9,3	0-135/0-8,1 0-167/0-10 –	0-135/0-8,1 0-167/0-10 –
Potenza superficiale max. m ² /h	8.370	9.300	8.100/10.000	9.700/12.000
Capacità ascensionale max. (senza vibrazioni) %	30	30	35	35
Raggio di sterzata (esterno) m	2,9	3,0	3,6	3,7
Trasmissione	Motore diesel a tre cilindri Kohler con raffreddamento a liquido		Motore diesel a tre cilindri Perkins con raffreddamento a liquido	
Cilindrata cm ³	1.028	1.028	1.500	1.500
Potenza max. a 3.000 1/min kW Potenza max. a 3.600 1/min kW	– 19,5	– 19,5	25,1 –	25,1 –
Potenza operativa a 2.450 1/min kW Potenza operativa a 2.850 1/min kW Potenza operativa a 3.000 1/min kW	– 16,8 (21,1) –	– 16,8 –	24,4 – 31,25	24,4 – 31,25
Capacità del serbatoio (acqua/carburante) l	100/23	100/23	150/50	150/50
Consumo di carburante a 2.450 1/min l/h Consumo di carburante a 3.000 1/min l/h Consumo di carburante a 3.600 1/min l/h	– – 4,9	– – 4,9	6,9 7,6 –	6,9 7,6 –



**Produzione
in tutto il mondo.**
Assistenza sempre
vicina a voi.



LA REALIZZAZIONE D'ECCELLENZA.

Da oltre 50 anni la sede produttiva di Menomonee Falls a Milwaukee nel Wisconsin rappresenta uno dei centri produttivi leader per le apparecchiature edili nell'America del Nord. Il costipatore di Wacker Neuson, più noto al mondo, viene realizzato in questa sede, così come anche i rulli e le livellatrici.

LUOGHI DI PRODUZIONE DEL GRUPPO WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Germania
- 4 Pfullendorf, Germania
- 5 Reichertshofen, Germania
- 6 Linz, Austria
- 7 Kragujevac, Serbia
- 8 Manila, Filippine





La ruota dei valori di Wacker Neuson: il successo del cliente è al centro dell'azienda.

Convinciamo grazie ai valori di un'impresa familiare media quotata in borsa. Con la forza e la competenza di un'organizzazione che agisce in modo globale. Con persone che seguono i nostri valori nella vita di ogni giorno e nelle idee.

Noi crediamo nella qualità, nell'innovazione, nel rendimento nel carattere e nel successo sostenibile dei nostri clienti.

Sempre vicino a voi: www.wackerneuson.com





**WACKER
NEUSON**



www.wackerneuson.com