

Pale compatte Multi-Tool

Wacker Neuson

901s • 901sp • 1101c • 1101cp



**WACKER
NEUSON**

**Non si diventa
tuttofare per caso:
esperienza, pragma-
tismo e potenza in un
unico pacchetto.**

LA PRATICITÀ STA DIVENTANDO SEMPRE PIÙ IMPORTANTE: LA TECNICA INNOVATIVA AIUTA A MIGLIORARE ULTERIORMENTE I PROCESSI DI COSTRUZIONE.

Con la nuova pala compatta gommata 901s e la nuova pala compatta cingolata 1101c, Wacker Neuson è ora rappresentata in modo competente anche nella fascia premium di questa categoria di macchine. La gamma completa di pale compatte va da 510 kg a 1150 kg di carico utile.

Già soltanto la dotazione di base delle macchine è più che completa. Essa comprende, oltre a due velocità di marcia, anche comandi pilotati idraulicamente, posizione flottante, regolazione del carico limite, guida parallela unidirezionale della pala e acceleratore a pedale.



Chi ce l'ha la usa sempre più spesso.

Più veloce è meglio:
la macchina che batte il tempo.

Forza che nasce dalla stabilità:
la macchina professionale completa.



La nuova pala compatta 901s è predisposta per un carico utile di 907 kg e per due velocità di marcia a scelta (max. 18 km/h) per una velocità elevata con un plus in fatto di stabilità, le sospensioni "PowerRide". Sono disponibili due motorizzazioni. La regolazione del carico limite crea in qualsiasi momento un equilibrio ideale tra la necessaria potenza idraulica e la potenza disponibile del motore.

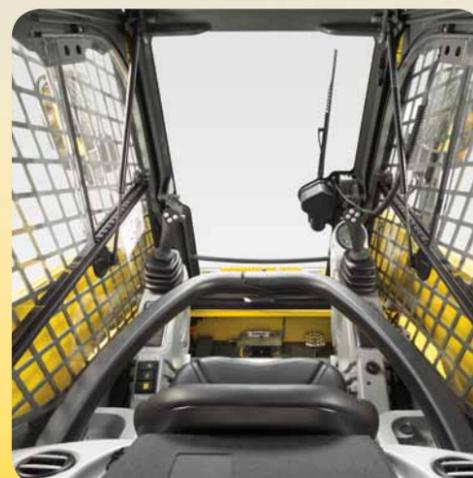
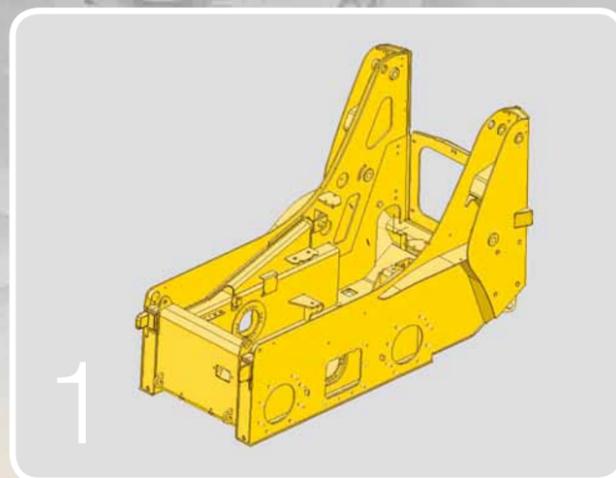
La nuova pala compatta cingolata 1101c unisce la versatilità a un'enorme forza di spinta e a un carico utile di 1150 kg. Su terreni molli e sdruciolevoli il cingolo dispiega tutta la sua forza a terra. La stabilità estremamente elevata è importante soprattutto quando sono montati attrezzi pesanti. E naturalmente anche qui c'è una seconda velocità di marcia d serie (max. 12 km/h).



Salita, cabina e sicurezza totale per macchine che sono colonne portanti nei lavori edili.

Salita comoda, cabina spaziosa e forza a più non posso: la pala compatta come "macchina del conducente".

- 1 Una realizzazione monoscocca per una struttura robusta: lo chassis è la base. L'intera struttura portante delle pale compatte Wacker Neuson è realizzata con una struttura monoscocca. È certamente una struttura dispendiosa, che porta però un vantaggio assolutamente decisivo: lo chassis diventa particolarmente resistente alla torsione.
- 2 Salire a bordo diventa facile: Grazie all'impiego di due cilindri della pala e di staffe di sicurezza richiudibili lateralmente, la salita è notevolmente facilitata anche al conducente alto di statura.
- 3 Porta della cabina con "effetto cabrio": al momento dell'apertura la porta della cabina si ritira semplicemente sotto il tettuccio della cabina stessa. In questo modo la porta è protetta dal danneggiamento ed è possibile lavorare a porta aperta.



Struttura in acciaio e tecnica di trazione di fascia premium: qualità totale di serie.

- Struttura in acciaio robustissima e dotata di una particolare stabilità per una più lunga durata.
- Supporti a cuscinetto di ampie dimensioni.
- Boccole in acciaio intercambiabili in tutti i punti con snodi girevoli.



Cabina certificata ROPS / FOPS livello II – di serie: sicurezza significa produttività

Una postazione di lavoro con un plus in fatto di sicurezza che solo Wacker Neuson offre: la dotazione di serie con una cabina certificata ROPS / FOPS di livello II. Inoltre: una cintura di sicurezza automatica e la staffa di sicurezza con traversa intermedia, che fa attivare l'uso del joystick solo dopo la chiusura.



Vantaggi della tecnologia: più forza e velocità all'insegna della stabilità.

1 Produttività in movimento: seconda velocità di marcia di serie per spostamenti più veloci. Proprio nella movimentazione del materiale e negli spostamenti da un luogo all'altro, la velocità di marcia è un argomento che acquista sempre maggiore rilevanza. Il modello 901s viaggia a 18 km/h e il 1101c a 12 km/h. La trazione a catena è fatta per durare per l'intero ciclo di vita della macchina e non necessita né di sostituzione né di costosa manutenzione.

2 Il comprovato motore diesel Deutz è potente ed è sicuro anche per il futuro, in quanto conforme alle più recenti norme in materia di emissioni.

3 Pneumatici piccoli / catena piccola. Riduzione della larghezza di passaggio grazie ai pneumatici piccoli o alla catena piccola.

4 Tuttofare intelligente: il sistema a cambio rapido universale. La versatilità è diventata anche semplice... come optional è disponibile anche un sistema a cambio rapido idraulico.

5 Speedcontrol nell'ambito dell'optional "Powerflow": marcia ridotta senza sforzo e a velocità costante. Velocità di marcia regolabile in continuo premendo un pulsante per lavori che richiedono il montaggio di un attrezzo pesante (come per es. la fresa per asfalto). Velocità estremamente ridotte si possono mantenere anche per tragitti piuttosto lunghi senza sforzo e a velocità costante. La qualità del lavoro resta costantemente elevata.

6 Trazione con regolazione del carico limite: la regolazione, integrata nella pompa tandem, garantisce in qualsiasi momento la massima disponibilità della potenza del motore e della potenza idraulica. Il vantaggio è chiaro: massima efficienza che allo stesso tempo non affatica il motore.



Assistenza e manutenzione ridotte al minimo:

- Tutti i controlli di routine possono essere rapidamente effettuati aprendo il cofano motore sul retro.
- Ribaltare la cabina in avanti e alzare il braccio di sollevamento... ed ecco che diventa possibile un accesso ottimale al vano pompe e motore per l'assistenza.
- Fusibili e scatola elettrica sono facilmente raggiungibili e alloggiati in un cofano protetto.
- Il cofano motore di ampie dimensioni e il cofano per l'assistenza posto sul retro del 901s/1101c rendono accessibili direttamente tutti i punti che necessitano di assistenza.
- Allentando 2 viti i radiatori fino ad ora fissi possono essere ruotati di circa 50° offrendo così un'accessibilità ottimale per lavori di manutenzione e riparazione straordinaria.



Un compagno geniale:
affidabile, pratico, universale.



„PowerRide“:

Il sistema di sospensioni “PowerRide” fa sì che si possano percorrere velocemente e in sicurezza percorsi di trasporto piuttosto lunghi anche su terreni sconnessi senza perdere materiale. Il leggero basculamento del vano cilindri che segue i movimenti della macchina bilancia in modo affidabile i dislivelli del terreno.



1 Kit di sollevamento a un punto. Rapidità, semplicità e sicurezza nello spostare, nel sollevare e nel caricare con soltanto un gancio da gru grazie al kit di sollevamento a un punto.

2 Trasparenza e totale accessibilità. La costruzione è improntata alla massima parsimonia per quanto riguarda la manutenzione e l'assistenza.

3 Raffreddamento garante della potenza. Il radiatore sovradimensionato è il miglior garante del fatto che la pala compatta dia le sue performance di potenza anche quando le condizioni si fanno difficilissime.

4 I fusibili sono raggiungibili con particolare facilità e sono racchiusi in una scatola di protezione sicuro.



Da pratico aiutante
a versatile piattaforma di sistema.



La pala compatta come piattaforma di sistema: più potenza in tutti i processi di costruzione e di lavoro.

- Maggiore flessibilità di impiego.
- Veloce ammortizzazione.
- Tempi brevi di assistenza e manutenzione.
- Elevata compatibilità con gli attrezzi da lavoro delle principali case costruttrici.
- Facilità d'uso, sicurezza di guida.

Impiego outdoor e indoor con requisiti professionali: le pale compatte 901s/1101c sono le piattaforme ideali di un sistema.

Sia che si tratti di usare la perforatrice, un attrezzo pesante da lavoro con funzionamento a bassa velocità, sia che occorra procedere in velocità nella movimentazione di materiale o posizionare con precisione del materiale caricato su un magazzino a scaffali alti: le pale compatte di Wacker Neuson mettono in atto ovunque processi produttivi. E con il sistema a cambio rapido universale anche il passaggio a lavoro con la pala spalaneve o con attrezzi speciali nei lavori di manutenzione dei giardini e delle aree verdi e in agricoltura è una cosa da nulla.



Un sistema di attrezzi portati che è già del futuro. Programmato per essere versatile.

Benna dentata da scavo



Benna per materiale leggero

Benna universale



Benna 4 in 1

Benna 4 in 1 dentata



Benna girevole

Penna a pinza



Forca per pallet

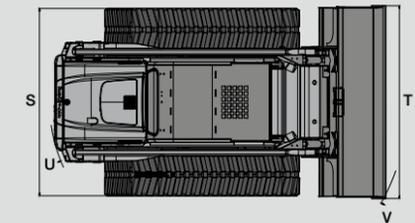
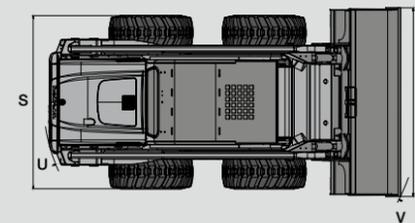
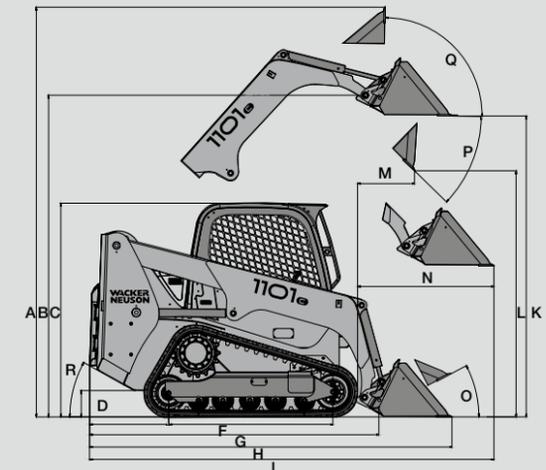
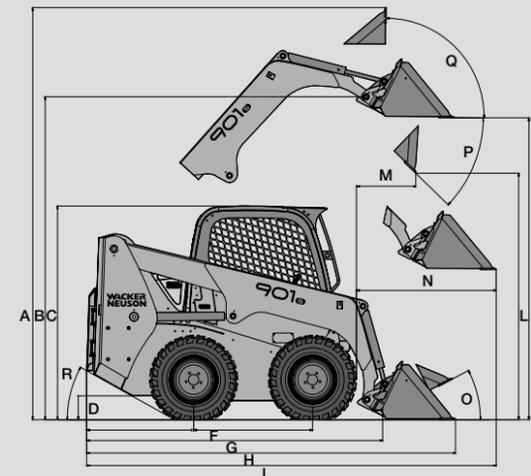
Forca a pinza



La pala compatta come sistema per montare attrezzi:

- Maggiore flessibilità di impiego che aumenta i vantaggi.
- Veloce ammortizzazione.
- Tempi brevi di assistenza e manutenzione.
- Elevata compatibilità con gli attrezzi da lavoro delle principali case costruttrici.
- Facilità d'uso, sicurezza di guida.

901-1101



DIMENSIONI

| | 901s • 901sp | 1101c • 1101cp |
|---|--------------|----------------|
| A Altezza massima | 3935 mm | 3945 mm |
| B Altezza fino alla cerniera della pala | 3110 mm | 3120 mm |
| C Altezza della cabina | 2055 mm | 2065 mm |
| D Luce da terra | 240 mm | 250 mm |
| E Sporgenza del posteriore (dall'assale posteriore in poi) | 1020 mm | 810 mm |
| F Interasse | 1150 mm | 1150 mm |
| G Lunghezza totale senza attrezzi portati | 2860 mm | 2860 mm |
| H Lunghezza totale con pala standard | 3535 mm | 3535 mm |
| I Massima lunghezza del veicolo | 3925 mm | 3925 mm |
| K Altezza pala nella posizione più alta | 2880 mm | 2890 mm |
| L Massima altezza di scaricamento | 2370 mm | 2380 mm |
| M Raggio d'azione | 610 mm | 625 mm |
| N Massimo raggio d'azione | 1355 mm | 1370 mm |
| O Angolo di ribaltamento a terra | 31° | 31° |
| P Angolo di ribaltamento verso l'esterno | 42° | 42° |
| Q Angolo di ribaltamento verso l'interno | 86° | 86° |
| R Angolo d'attacco e di uscita | 29° | 29° |
| S Larghezza del veicolo (con pneumatici standard 12 x 16,5) | 1815 mm | - |
| S Larghezza del veicolo (con catene standard b=450 mm) | - | 1980 mm |
| S Larghezza del veicolo (con catene piccole b=320 mm) | - | 1850 mm |
| T Larghezza pala | 1900 mm | 2030 mm |
| U Raggio di volta posteriore | 1640 mm | 1540 mm |
| V Raggio di volta frontale | 2150 mm | 2250 mm |


DOTAZIONE DI SERIE
901s • 901sp
MOTORE
Motore turbodiesel Deutz raffreddato ad acqua, 4 cilindri, EPA 3
SISTEMA IDRAULICO
Trazione e idraulica di lavoro pilotate idraulicamente
Idraulica supplementare
Regolazione del carico limite della pompa tandem
Freno di parcheggio idraulico
Radiatore combinato Side-by-Side
Posizione flottante del braccio di sollevamento
Guida parallela della pala (azionabile per il movimento in avanti)
CABINA
Cabina di sicurezza a norma ROPS/FOPS livello II di serie; incl. interruttore staccabatteria, presa 12V, portapacchi e box portadocumenti munito di chiusura.

Staffa di sicurezza con traversa intermedia
Cruscotto con ampia strumentazione

Sedile confortevole con molleggio regolabile

Cintura di sicurezza avvolgibile
4 occhioni di carico
Tettuccio di protezione in Lexan
TRAZIONE
Motori a pistoni assiali con 2 livelli di marcia e freno a lamelle integrato. Trasmissione finale mediante catene a rulli Heavy Duty in bagno d'olio. Di serie 2 velocità di marcia da 11 e 18 km/h.

VARIE
Acceleratore a pedale
Sistema a cambio rapido universale a norma SAE J2513

1101c • 1101cp
MOTORE
Motore turbodiesel Deutz raffreddato ad acqua, 4 cilindri, EPA 3
SISTEMA IDRAULICO
Trazione e idraulica di lavoro pilotate idraulicamente
Idraulica supplementare
Regolazione del carico limite della pompa tandem
Freno di parcheggio idraulico
Radiatore Combi-Cooler Side-by-Side
Posizione flottante del braccio di sollevamento
Guida parallela della pala (azionabile per il movimento in avanti)
CABINA
Cabina di sicurezza a norma ROPS/FOPS livello II di serie; incl. interruttore staccabatteria, presa 12V, portapacchi e box portadocumenti munito di chiusura.

Staffa di sicurezza con traversa intermedia
Cruscotto con ampia strumentazione

Sedile confortevole con molleggio regolabile

Cintura di sicurezza avvolgibile
4 occhioni di carico
Tettuccio di protezione in Lexan
TRAZIONE
Motori a pistoni assiali con 2 livelli di marcia e freno a lamelle integrato. Trasmissione finale mediante catene a rulli Heavy Duty in bagno d'olio. Di serie 2 velocità di marcia da 7 e 12 km/h.

VARIE
Acceleratore a pedale
Sistema a cambio rapido universale a norma SAE J2513

OPTIONAL
901s • 901sp
Pneumatici Airboss®
Guida parallela della pala bidirezionale

(attivabile per il movimento in avanti e indietro)

Comandi elettrici degli attrezzi portati
Proiettori di lavoro posteriori
Antifurto
Fanale rotante
Kit di sollevamento a un punto
Cabina riscaldata
Vetratura totale della cabina
Climatizzatore
SP „powerflow“

Idraulica supplementare da 137 l/min a 210 bar per attrezzi portati che richiedano maggiore potenza idraulica come frese per cemento, frese per asfalto o anche trinciatiutto forestali (2 attacchi dell'idraulica supplementare + 3 attacchi "power-flow"). Speedcontrol compreso di serie = dispositivo di guida lenta regolabile in continuo.

Stabilizzatore di carico powerride
Segnalatore di retromarcia
Pneumatici piccoli (larghezza con pala piccola 1760 mm)

Security 24 (2000 h) Proroga della garanzia a 24 mesi o

2000 ore di lavoro

Security 36 (3000 h) Proroga della garanzia a 36 mesi o

3000 ore di lavoro

Finestrini laterali scorrevoli
Vernice speciale RAL (colore solo per le parti gialle)

Vernice speciale non RAL (colore solo per le parti gialle)

Pacchetto specchietti (specchietto sinistro e destro)

Pacchetto immatricolazione per strada
Ampia scelta di attrezzi portati
Contrappeso supplementare (130 kg)

“Sistema a due mani“ (comandi H)

1101c • 1101cp
Guida parallela della pala bidirezionale

(attivabile per il movimento in avanti e indietro)

Comandi elettrici degli attrezzi portati
Proiettori di lavoro posteriori
Antifurto
Fanale rotante
Kit di sollevamento a un punto
Cabina riscaldata
Vetratura totale della cabina
Climatizzatore
CP „powerflow“

Idraulica supplementare da 137 l/min a 210 bar per attrezzi portati che richiedano maggiore potenza idraulica come frese per cemento, frese per asfalto o anche trinciatiutto forestali (2 attacchi dell'idraulica supplementare + 3 attacchi "power-flow"). Speedcontrol compreso di serie = dispositivo di guida lenta regolabile in continuo.

Stabilizzatore di carico powerride
Segnalatore di retromarcia
Pneumatici piccoli (larghezza con pala piccola 1900 mm)

Security 24 (2000 h) Proroga della garanzia a 24 mesi o

2000 ore di lavoro

Security 36 (3000 h) Proroga della garanzia a 36 mesi o

3000 ore di lavoro

Finestrini laterali scorrevoli
Vernice speciale RAL (colore solo per le parti gialle)

Vernice speciale non RAL (colore solo per le parti gialle)

Pacchetto specchietti (specchietto sinistro e destro)

Pacchetto immatricolazione per strada
Ampia scelta di attrezzi portati
Contrappeso supplementare (130 kg)

“Sistema a due mani“ (comandi H)

| | 901s • 901sp | 1101c • 1101cp |
|---|---|---|
| DATI DI ESERCIZIO | | |
| Peso di esercizio* | 3400 kg • 3450 kg | 4400 kg • 4450 kg |
| Carico utile | 907** kg | 1150*** kg |
| Carico di ribaltamento | 1814 kg | 3285 kg |
| Capacità pala rasa | – | – |
| Capacità pala colma | 0,45 m³ | 0,49 m³ |
| MOTORE | | |
| Marca/tipo | Deutz D2011 Turbo EPA 3 | Deutz D2011 Turbo EPA 3 |
| Tipo di costruzione | motore diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua | motore diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua |
| Potenza netta del Motore | 63 kW (86 CV) | 63 kW (86 CV) |
| Cilindrata | 3619 cm³ | 3619 cm³ |
| Numero di giri di esercizio | 2500 min ⁻¹ | 2500 min ⁻¹ |
| Batteria | 12 V, 100 Ah | 12 V, 100 Ah |
| Volume serbatoio diesel | 72 l | 72 l |
| SISTEMA IDRAULICO | | |
| Pompa | Pompa a ingranaggi | Pompa a ingranaggi |
| Pressione di esercizio idraulica di lavoro | 210 bar | 210 bar |
| Capacità idraulica di lavoro | 85 l/min | 85 l/min |
| „Powerflow“ | – • 137 l/min | – • 137 l/min |
| Radiatore olio idraulico | Radiatore Combi-Cooler Side-by-Side di serie | Radiatore Combi-Cooler Side-by-Side di serie |
| Capacità serbatoio idraulico | 35 l | 35 l |
| TRAZIONE | | |
| Pompa | Pompa regolabile a pistoni assiali | Pompa regolabile a pistoni assiali |
| Velocità di marcia | 11 e 18 km/h | 7 e 12 km/h |
| Pneumatici standard | 12 x 16,5 | – |
| Larghezza catena standard | – | 450 mm |
| Pressione sul suolo con catena standard | – | 0,31 km/cm² • 0,32 km/cm² |
| Concetto di trazione | Motore a pistoni assiali con riduttore | Motore a pistoni assiali con riduttore |
| Freno | Freno di parcheggio idraulico | Freno di parcheggio idraulico |

* incl. pala standard, serbatoio pieno e conducente (80 kg). ** 50% del carico di ribaltamento. *** 35% del carico di ribaltamento.

Con riserva di modifiche senza preavviso. Informazioni non garantite. Determinante è espressamente l'accordo contrattuale.

Le pale compatte 501s • 701s • 901s • 1101c: potenti in ogni categoria di peso.

Attrezzate al meglio per tutti gli ambiti dove deve entrare in gioco una maggiore produttività:

- in edilizia.
- nella manutenzione di giardini e delle aree verdi.
- in agricoltura.
- nella logistica.
- nella gestione dei materiali.

Semplicemente in tutte quelle situazioni dove le riserve strategiche di forza sono tanto importanti quanto un sistema idraulico intelligente, una dotazione di base professionale e la massima sicurezza per il conducente: compact equipment nel più vero senso della parola.



**WACKER
NEUSON**