



**WACKER  
NEUSON**

DT05  
DT08  
DT12  
DT15  
DT25

Dumper cingolati  
0,5–2,5t carico utile



**WACKER  
NEUSON**



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

**Un grande carico di economicità.**

Mezzi di trasporto adeguati ad ogni esigenza.





**LADDOVE VIENE MOVIMENTATO MATERIALE, NELLA MAGGIOR PARTE DEI CASI SI MUOVE ANCHE UN DUMPER.**

*«I dumper cingolati della Wacker Neuson sono concepiti per un impiego esigente su terreni difficili e naturalmente superano anche le pendenze senza problemi. Potenti, durevoli, facili da manovrare, sicuri e con un design caratteristico - i dumper cingolati Wacker Neuson sono i mezzi di trasporto per demolizioni, opere murarie di finitura, l'agricoltura o il giardinaggio e la paesaggistica. Con 5 nuovi modelli e 29 configurazioni possibili nella classe compatta, esiste un dumper cingolato della Wacker Neuson per ogni esigenza.»*

**Steffen Wiesener,**  
Responsabile prodotto Wacker Neuson



Il mezzo giusto per ogni impiego.  
I nostri nuovi dumper cingolati:  
5 modelli, 29 possibilità.



# DT05

## Il miracolo di spazio: DT05.

SCARICO FRONTALE

SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO  
TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO  
FRONTALE

BETONIERA

**DIMENSIONI  
ULTRACOMPATTE:**  
larghezza macchina  
solo 66 cm.



Grazie alle sue dimensioni compatte e lo sterzo preciso, il dumper cingolato DT05 Wacker Neuson è manovrabile su tutti i terreni al centimetro esatto. È la scelta ottimale per tutti gli spazi angusti e le condizioni in cui la sua maneggevolezza è particolarmente richiesta.

- 1 **Dumper cingolato** con cassone a scarico alto opzionale.
- 2 **Massima luce libera** e dimensioni compatte creano spazio per una mobilità eccezionale all'interno e all'esterno.
- 3 **Potenti motori di trazione** (benzina o diesel) e un accesso generoso per riparazioni e manutenzione.



### I fattori Wacker Neuson:

- Comando semplice e confortevole grazie alla trazione completamente idrostatica.
- 2 velocità di traslazione.
- Sistema di traslazione robusto concepito per una lunga durata e un'usura ridotta.
- Ottimo rapporto tra il basso peso proprio e il massimo carico utile.
- Dimensioni compatte (66 cm), ideali per condizioni anguste e passaggi stretti attraverso porte standard.
- Grande luce libera.
- Motori di trazione potenti, benzina o diesel.
- Come optional, è disponibile con cassone a scarico alto.



1



2



3

# DT08

Il professionista per il parco macchine da noleggio:  
DT08.

SCARICO FRONTALE

SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO  
TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO  
FRONTALE

BETONIERA



CARICO  
UTILE 800 kg  
con una  
LARGHEZZA  
MACCHINA DI  
SOLI 79 cm.

- 1 Dumper cingolato** con cassone a scarico alto opzionale (solo per macchine diesel).
- 2 Comando semplice.** Perfetta visibilità e perfetto controllo. Il posto di comando è concepito per un comando intuitivo. I bassi valori di vibrazione a livello della mano/del braccio consentono un lavoro molto piacevole.
- 3 Potenti motori di trazione** (benzina o diesel) e un accesso generoso per riparazioni e manutenzione.
- 4 Impianto idraulico vigoroso** con straordinario sistema di raffreddamento.



1



2



3



4

## I fattori Wacker Neuson:

- Comando semplice e confortevole grazie alla trazione interamente idrostatica.
- Sistema di traslazione robusto, concepito per una lunga durata e un'usura ridotta.
- Ottimo rapporto tra il basso peso proprio e il massimo carico utile.
- Dimensioni compatte (79 cm), ideali per condizioni anguste e passaggi stretti attraverso porte standard.
- Cingoli in gomma e una distribuzione ottimale del peso riducono la pressione sul terreno e evitano di danneggiare suoli delicati.
- Sistema di raffreddamento concepito su misura per questa macchina, garantisce il funzionamento anche nelle zone con temperature più elevate.
- Grande luce libera.
- Motori di trazione potenti, benzina o diesel.
- Disponibile come opzione con l'autocaricante per il cassone idraulico con scarico frontale o il cassone idraulico con scarico frontale in altezza.



# DT08 proline

Completo sul piano tecnico e sul piano dell'equipaggiamento: DT08 proline.

SCARICO FRONTALE

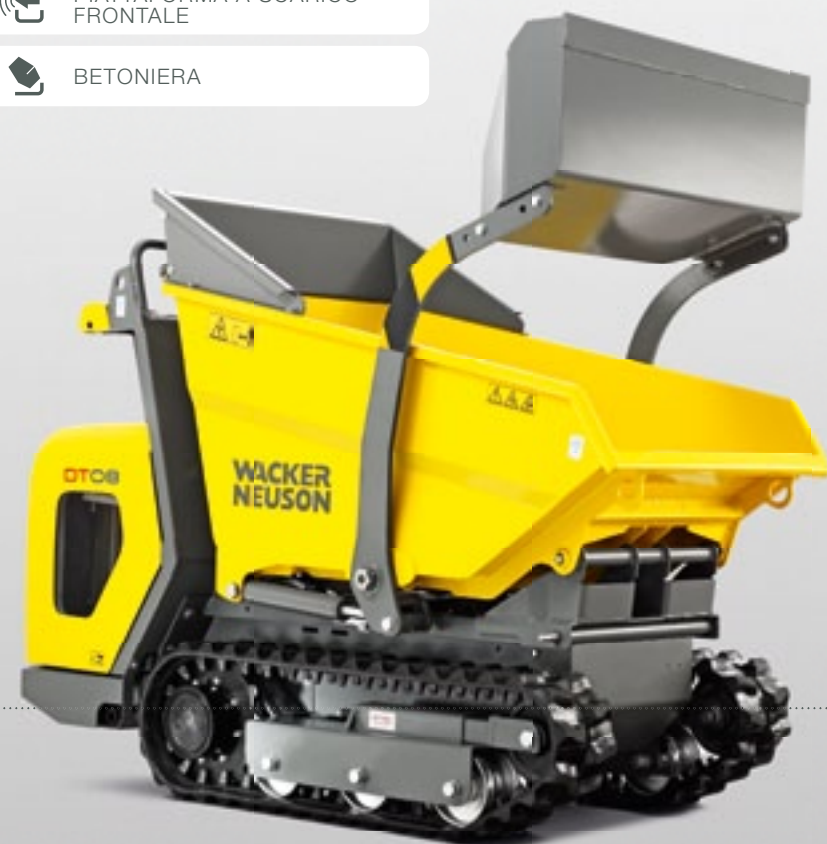
SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO FRONTALE

BETONIERA



**1 Comando semplice.** Perfetta visibilità e perfetto controllo. Il posto di comando è concepito per un comando intuitivo. I valori di vibrazione bassi a livello della mano/del braccio consentono un lavoro molto piacevole.

**2 Motore di trazione potente** (benzina o diesel) e un accesso generoso per riparazioni e manutenzione.

**3 Dumper cingolato** con cassone a scarico alto opzionale.

**4 Piattaforma a scarico frontale opzionale** con elementi laterali ribaltabili che consentono di ottenere una superficie di carico di 1.390 x 1.470 mm.

**5 Betoniera opzionale** con una capacità di impastatura di 180 l. Volume della benna di caricamento rapido 38 l.

## I fattori Wacker Neuson:

- Comando semplice e confortevole grazie alla trazione interamente idrostatica.
- L'impiego di due pompe di regolazione garantisce un livello di rendimento potenziato per quanto concerne la manovrabilità della macchina.
- Motore diesel potente (9,6 kW).
- Posto di comando al centro, con un design particolare e bassi valori di vibrazione a livello della mano/del braccio.
- Dimensioni compatte (80 cm), ideale nelle condizioni anguste e passaggi stretti.
- Cingoli in gomma e una distribuzione ottimale del peso riducono la pressione sul terreno e evitano di danneggiare suoli delicati.
- Grande luce libera.
- Grande varietà di equipaggiamenti: cassone a scarico frontale, cassone a scarico alto, piattaforma a scarico frontale, è anche possibile l'impiego di betoniere a grande volume e azionamento idraulico.





# DT12

Fa sempre e ovunque un'ottima figura:  
DT12.

SCARICO FRONTALE

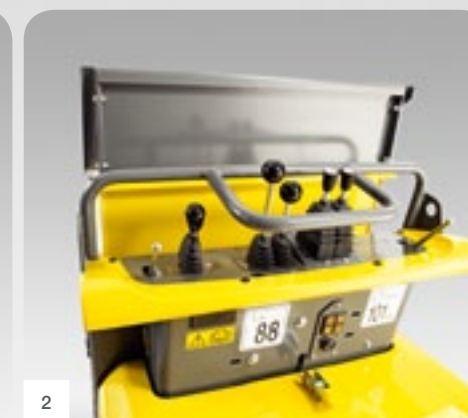
SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO  
TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO  
FRONTALE

BETONIERA



**1 Dumper cingolato** con cassone a scarico alto opzionale.

**2 Comando semplice.** Perfetta visibilità e perfetto controllo. Il posto di comando è concepito per un comando intuitivo.

**3 Motore di trazione potente,** e un accesso generoso per riparazioni e la manutenzione.

**4 Rulli oscillanti sospesi** garantiscono una guida tranquilla.

#### I fattori Wacker Neuson:

- Comando semplice e confortevole grazie alla trazione interamente idrostatica.
- Trasportatore ideale su tutti i tipi di terreno, come ghiaia, sabbia o terreno paludoso o montagnoso.
- Sistema di traslazione robusto, concepito per una lunga durata e un'usura ridotta.
- Il cofano del motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di intervento facilitano la manutenzione quotidiana.
- Sistema di raffreddamento concepito su misura per questa macchina, garantisce il funzionamento anche nelle zone con temperature più elevate.
- Cingoli in gomma e una distribuzione ottimale del peso riducono la pressione sul terreno e evitano di danneggiare suoli delicati.
- Come optional è disponibile con autocaricatore e cassone a scarico alto.



# DT15

Massima potenza di esercizio:  
DT15.

SCARICO FRONTALE

SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO  
TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO  
FRONTALE

BETONIERA

**1 Potenti motori di trazione** (benzina o diesel) e un accesso generoso per riparazioni e manutenzione.

**2 Impianto idraulico aggiuntivo di serie** con 20 l/min, 170 bar.

**3 Betoniera opzionale** con un volume di 360 l. Benna autocaricatrice 70 l.



1



2



3



#### I fattori Wacker Neuson:

- Comando semplice e confortevole grazie alla trazione interamente idrostatica.
- Staffa ROPS ribaltabile per passaggi bassi.
- Trasportatore ideale su tutti i tipi di terreno, come ghiaia, sabbia o terreno paludoso o montagnoso.
- Il cofano del motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di intervento facilitano la manutenzione quotidiana.
- Baricentro basso aumenta la stabilità e garantisce una pendenza superabile fino a 62 %.
- Impianto idraulico aggiuntivo per l'esercizio di utilizzatori supplementari (ad es. betoniere, martello manuale etc.).
- È possibile l'impiego di varianti di cassoni resistenti, a ribaltamento idraulico, come ad es. cassone a scarico frontale a scarico alto, piattaforma a scarico trilaterale o anche l'uso di betoniere a grande volume con azionamento idraulico.



# DT25

Tonnellate di vantaggi:  
DT25.

SCARICO FRONTALE

SCARICO ALTO

SCARICO ROTANTE

PIATTAFORMA A SCARICO  
TRILATERALE

PIATTAFORMA A SCARICO  
FRONTALE

BETONIERA

CARICO  
UTILE:  
2,5 to.



- 1 Posto di comando girevole**  
con comando tramite joystick  
e comando logico del senso di  
marcia. Tutti gli strumenti di  
comando e di visualizzazione  
sono facilmente raggiungibili,  
indipendentemente dal senso  
di marcia e dalla posizione del  
sedile.
- 2 Staffa ROPS ribaltabile** per  
basse altezze di passaggio.
- 3 Cofano motore monoblocco**  
con ampio angolo di  
apertura garantisce un  
accesso eccezionale ai  
punti di riparazione e di  
manutenzione.

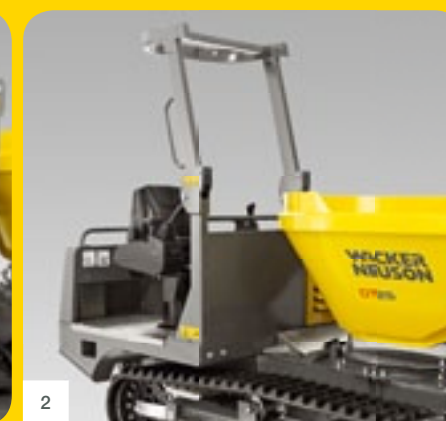


#### I fattori Wacker Neuson:

- Trazione interamente idrostatica con comando tramite joystick, staffa ROPS ribaltabile per basse altezze di passaggio.
- Posto di comando girevole incluso il comando logico del senso di marcia, di conseguenza aumenta la produttività e si riducono i danni provocati al suolo.
- Il cofano del motore monoblocco e la disposizione ottimale dei punti di intervento facilitano la manutenzione quotidiana.
- Baricentro basso aumenta la stabilità e garantisce una pendenza superabile fino a 70 %.
- Posto di comando girevole che evita una rotazione completa della macchina (incluso il comando logico del senso di marcia), di conseguenza aumenta la produttività con cicli di lavoro più veloci e si riducono i danni provocati al suolo.



1



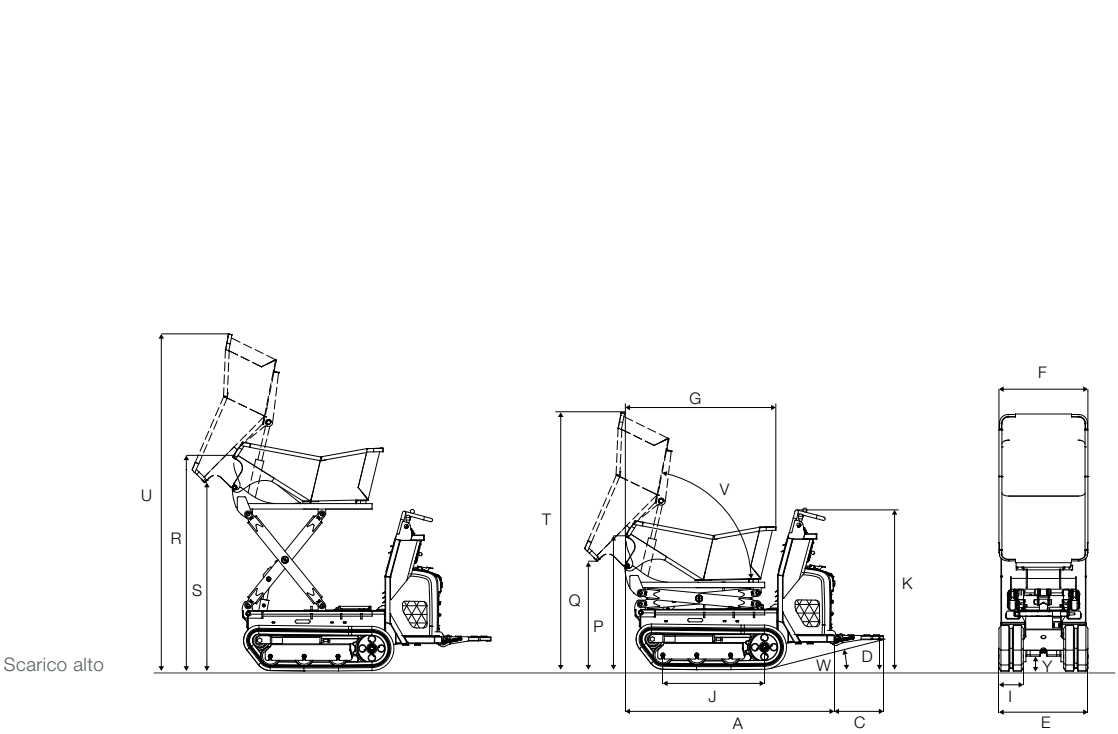
2



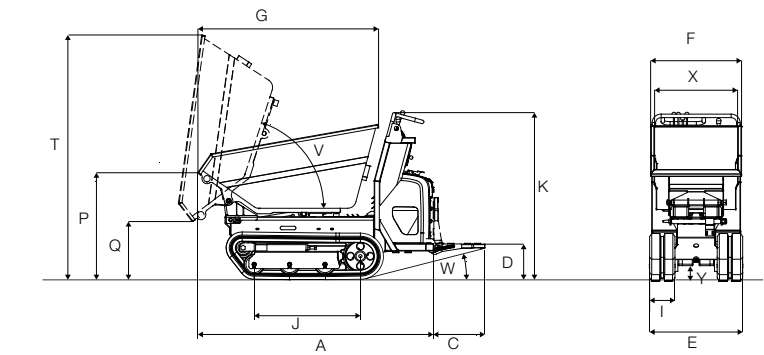
3



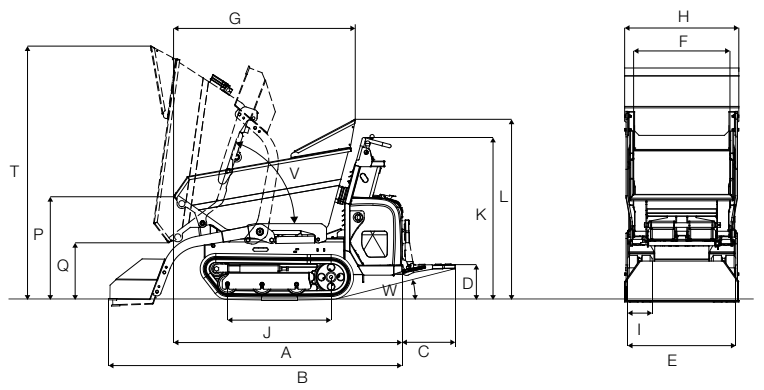
Dati tecnici.



Scarico frontale



Scarico frontale\*



|                                                                   | DT05 P<br>SCARICO FRONTALE | DT05 P<br>SCARICO ALTO | DT05 D<br>SCARICO FRONTALE | DT05 D<br>SCARICO ALTO |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|
| <b>DIMENSIONI</b>                                                 |                            |                        |                            |                        |
| A Lunghezza (senza pedana) mm                                     | 1.630                      | 1.510                  | 1.670                      | 1.550                  |
| B Lunghezza con autocaricatore (senza pedana) mm                  | –                          | –                      | –                          | –                      |
| C Lunghezza pedana mm                                             | 387                        | 387                    | 365                        | 365                    |
| D Altezza sopra pedana mm                                         | 252                        | 252                    | 252                        | 252                    |
| E Larghezza sottocarro mm                                         | 660                        | 660                    | 660                        | 660                    |
| F Larghezza cassone mm                                            | 645                        | 660                    | 645                        | 660                    |
| G Lunghezza cassone mm                                            | 1.280                      | 1.116                  | 1.280                      | 1.118                  |
| H Larghezza con autocaricatore mm                                 | –                          | –                      | –                          | –                      |
| I Larghezza cingoli mm                                            | 180                        | 180                    | 180                        | 180                    |
| J Lunghezza cingoli mm                                            | 753                        | 753                    | 753                        | 753                    |
| K Altezza sopra posto di comando mm                               | 1.185                      | 1.185                  | 1.185                      | 1.185                  |
| L Altezza sopra protezione per le mani del cassone mm             | –                          | –                      | –                          | –                      |
| M Larghezza betoniera mm                                          | –                          | –                      | –                          | –                      |
| N Altezza sopra staffa ROPS mm                                    | –                          | –                      | –                          | –                      |
| O Altezza sopra staffa ROPS ribaltata mm                          | –                          | –                      | –                          | –                      |
| P Altezza bordo anteriore della benna mm                          | 760                        | 993                    | 760                        | 993                    |
| Q Altezza di scarico mm                                           | 410                        | 804                    | 410                        | 804                    |
| R Altezza bordo anteriore della benna a scarico alto sollevata mm | –                          | 1.600                  | –                          | 1.600                  |
| S Altezza di scarico benna a scarico alto sollevata mm            | –                          | 1.397                  | –                          | 1.397                  |
| T Altezza max, benna sollevata mm                                 | 1.735                      | 1.905                  | 1.735                      | 1.905                  |
| U Altezza max, benna a scarico alto sollevata mm                  | –                          | 2.500                  | –                          | 2.500                  |
| V Angolo di scarico benna °                                       | 72                         | 77                     | 72                         | 77                     |
| W Angolo marcia indietro pedana °                                 | 15                         | 15                     | 14                         | 14                     |
| X Larghezza posto di comando mm                                   | 446                        | 446                    | 446                        | 446                    |
| Y Luce libera mm                                                  | 110                        | 110                    | 110                        | 110                    |

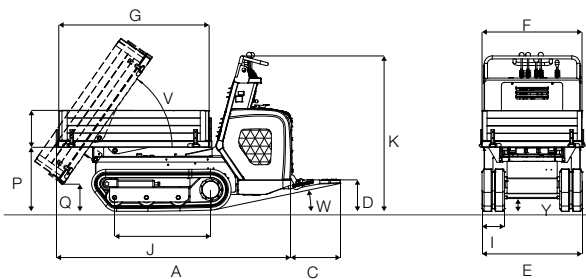
\* con autocaricatore

| DT08 P<br>SCARICO FRONTALE | DT08 D<br>SCARICO FRONTALE | DT08 D<br>SCARICO ALTO |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1.660/1.680*               | 1.660/1.680*               | 1.545                  |
| 2132                       | 2132                       | –                      |
| 388                        | 3878                       | 388                    |
| 257                        | 234                        | 234                    |
| 790                        | 790                        | 790                    |
| 750                        | 750                        | 764                    |
| 1.320                      | 1.320                      | 1.136                  |
| 830                        | –                          | –                      |
| 180                        | 180                        | 180                    |
| 753                        | 753                        | 753                    |
| 1.203                      | 1.275                      | 1.275                  |
| 1.322*                     | 1.322*                     | –                      |
| –                          | –                          | –                      |
| –                          | –                          | –                      |
| –                          | –                          | –                      |
| 750                        | 750                        | 964                    |
| 420                        | 420                        | 757                    |
| –                          | –                          | 1.660                  |
| –                          | –                          | 1.426                  |
| 1.750/1.845*               | 1.750/1.845*               | 1.900                  |
| –                          | –                          | 2.570                  |
| 72                         | 72                         | 83                     |
| 14                         | 13                         | 13                     |
| 446                        | 446                        | 446                    |
| 110                        | 110                        | 110                    |

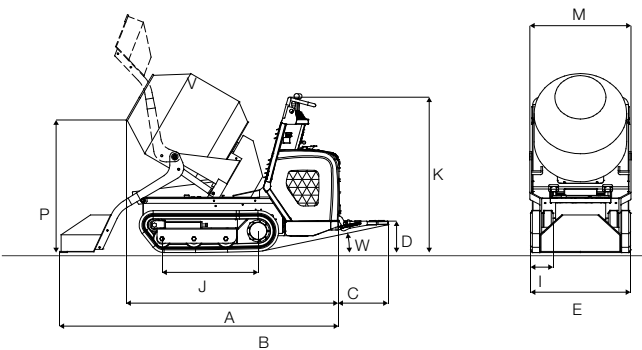


Dati tecnici.

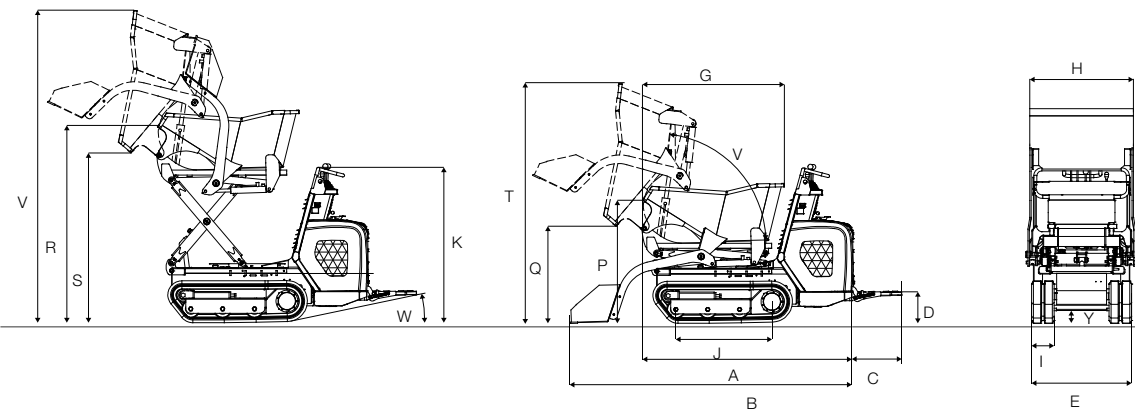
Piattaforma a scarico frontale



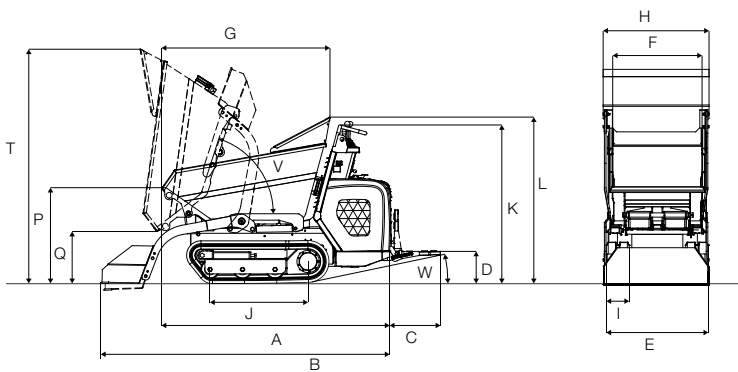
Betoniera a scarico frontale\*



Scarico alto\*



Scarico frontale\*



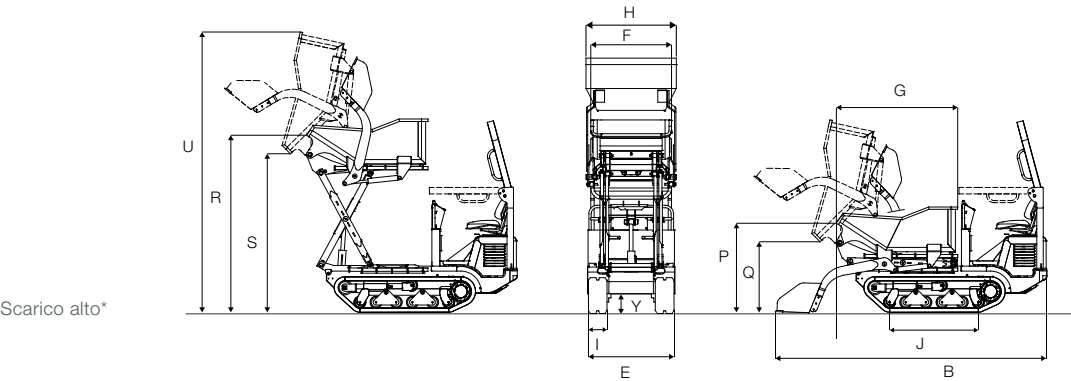
|                                                                          | DT08 D proline<br>SCARICO FRONTALE | DT08 D proline<br>SCARICO ALTO | DT08 D proline<br>PIATTAFORMA | DT08 D proline<br>BETONIERA |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>DIMENSIONI</b>                                                        |                                    |                                |                               |                             |
| <b>A</b> Lunghezza (senza pedana) mm                                     | 1.789                              | 1.675                          | 1.874                         | 1.696                       |
| <b>B</b> Lunghezza con autocaricatore (senza pedana) mm                  | 2.264                              | 2.652                          | –                             | 2.226                       |
| <b>C</b> Lunghezza pedana mm                                             | 398                                | 398                            | 398                           | 398                         |
| <b>D</b> Altezza sopra pedana mm                                         | 250                                | 250                            | 250                           | 250                         |
| <b>E</b> Larghezza sottocarro mm                                         | 800                                | 800                            | 800                           | 800                         |
| <b>F</b> Larghezza cassone mm                                            | 750                                | 830                            | 800                           | –                           |
| <b>G</b> Lunghezza cassone mm                                            | 1.320                              | 1.134                          | 1.200                         | –                           |
| <b>H</b> Larghezza con autocaricatore mm                                 | 830                                | –                              | –                             | 808                         |
| <b>I</b> Larghezza cingoli mm                                            | 180                                | 180                            | 180                           | 180                         |
| <b>J</b> Lunghezza cingoli mm                                            | 769                                | 769                            | 769                           | 769                         |
| <b>K</b> Altezza sopra posto di comando mm                               | 1.275                              | 1.275                          | 1.275                         | 1.275                       |
| <b>L</b> Altezza sopra protezione per le mani del cassone mm             | 1.303                              | –                              | –                             | –                           |
| <b>M</b> Larghezza betoniera mm                                          | –                                  | –                              | –                             | 740                         |
| <b>N</b> Altezza sopra staffa ROPS mm                                    | –                                  | –                              | –                             | –                           |
| <b>O</b> Altezza sopra staffa ROPS ribaltata mm                          | –                                  | –                              | –                             | –                           |
| <b>P</b> Altezza bordo anteriore della benna mm                          | 750                                | 983                            | 510                           | 1.060                       |
| <b>Q</b> Altezza di scarico mm                                           | 410                                | 776                            | 216                           | –                           |
| <b>R</b> Altezza bordo anteriore della benna a scarico alto sollevata mm | –                                  | 1.562                          | –                             | –                           |
| <b>S</b> Altezza di scarico benna a scarico alto sollevata mm            | –                                  | 1.357                          | –                             | –                           |
| <b>T</b> Altezza max, benna sollevata mm                                 | 1.840                              | 1.917                          | –                             | –                           |
| <b>U</b> Altezza max, benna a scarico alto sollevata mm                  | –                                  | 2.500                          | –                             | –                           |
| <b>V</b> Angolo di scarico benna °                                       | 72                                 | 82                             | 55                            | –                           |
| <b>W</b> Angolo marcia indietro pedana °                                 | 12                                 | 12                             | 12                            | 12                          |
| <b>X</b> Larghezza posto di comando mm                                   | 446                                | 446                            | 446                           | 446                         |
| <b>Y</b> Luce libera mm                                                  | 100                                | 100                            | 100                           | 100                         |

\* con autocaricatore

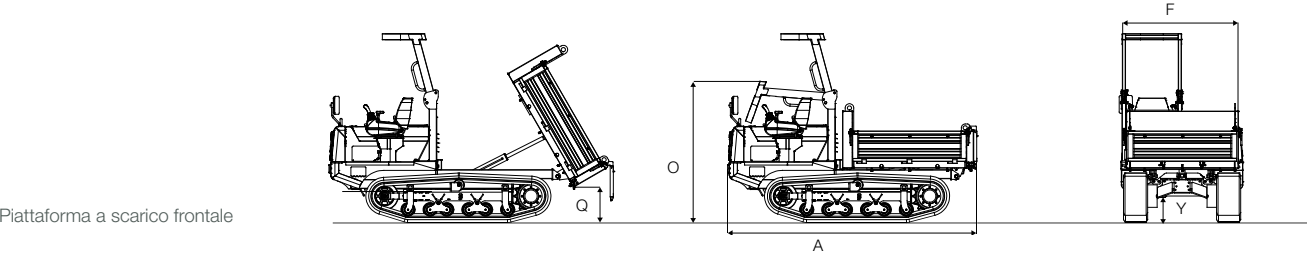
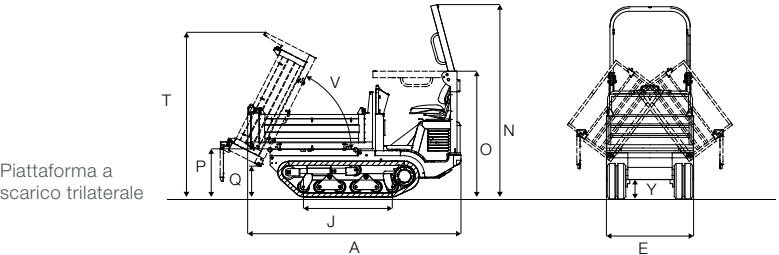
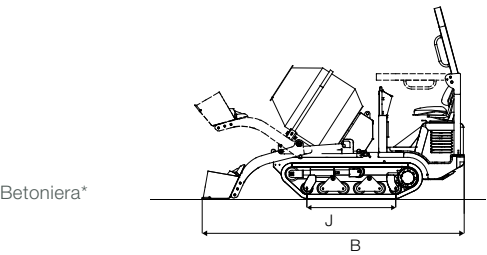
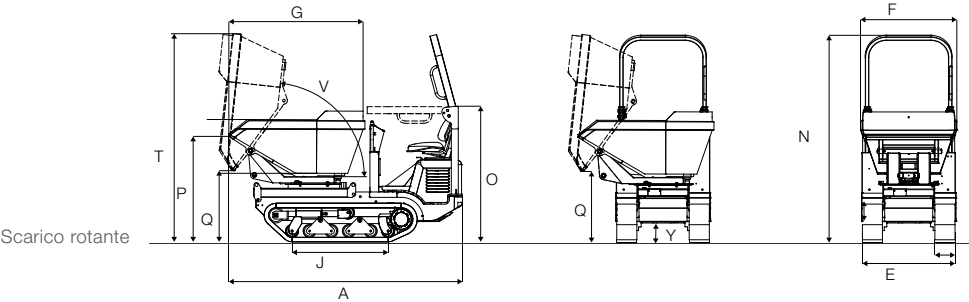
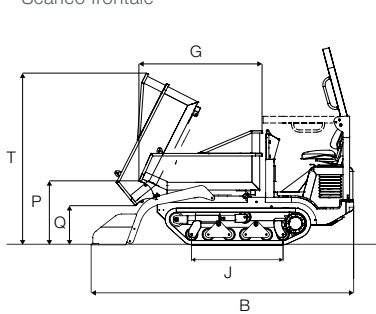
|  | DT12<br>SCARICO FRONTALE | DT12<br>SCARICO ALTO |
|--|--------------------------|----------------------|
|  | 1.823                    | 1.684                |
|  | 2.277                    | 2.240                |
|  | 393                      | 393                  |
|  | 265                      | 265                  |
|  | 790                      | 790                  |
|  | 750                      | 764                  |
|  | 1.357                    | 1.134                |
|  | 830                      | 830                  |
|  | 180                      | 180                  |
|  | 875                      | 875                  |
|  | 1.303                    | 1.303                |
|  | 1.452*                   | –                    |
|  | –                        | –                    |
|  | –                        | –                    |
|  | –                        | –                    |
|  | 812                      | 1.076                |
|  | 460                      | 868                  |
|  | –                        | 1.680                |
|  | –                        | 1.467                |
|  | 1.950                    | 2.010                |
|  | –                        | 2.610                |
|  | 70                       | 82                   |
|  | 14                       | 14                   |
|  | 446                      | 446                  |
|  | 160                      | 160                  |



Dati tecnici.



Scarico frontale\*



| DT15<br>SCARICO FRONTALE | DT15<br>PIATTAFORMA A<br>SCARICO TRILATERALE | DT15<br>SCARICO ROTANTE | DT15<br>SCARICO ALTO |
|--------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|----------------------|
|--------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|----------------------|

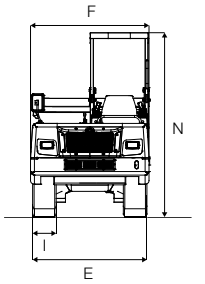
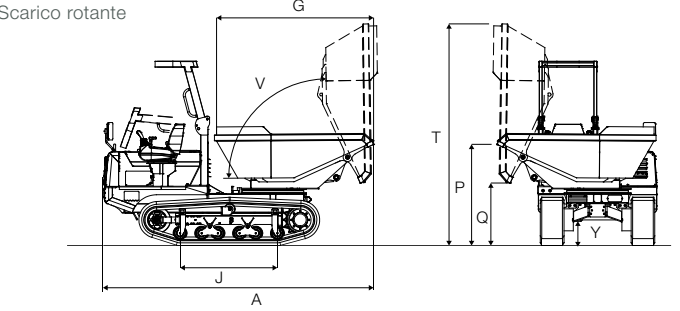
DIMENSIONI

|   |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------|
| A | Lunghezza (senza pedana) mm                                     |
| B | Lunghezza con autocaricatore (senza pedana) mm                  |
| C | Lunghezza pedana mm                                             |
| D | Altezza sopra pedana mm                                         |
| E | Larghezza sottocarro mm                                         |
| F | Larghezza cassone mm                                            |
| G | Lunghezza cassone mm                                            |
| H | Larghezza con autocaricatore mm                                 |
| I | Larghezza cingoli mm                                            |
| J | Lunghezza cingoli mm                                            |
| K | Altezza sopra posto di comando mm                               |
| L | Altezza sopra protezione per le mani del cassone mm             |
| M | Larghezza betoniera mm                                          |
| N | Altezza sopra staffa ROPS mm                                    |
| O | Altezza sopra staffa ROPS ribaltata mm                          |
| P | Altezza bordo anteriore della benna mm                          |
| Q | Altezza di scarico mm                                           |
| R | Altezza bordo anteriore della benna a scarico alto sollevata mm |
| S | Altezza di scarico benna a scarico alto sollevata mm            |
| T | Altezza max, benna sollevata mm                                 |
| U | Altezza max, benna a scarico alto sollevata mm                  |
| V | Angolo di scarico benna °                                       |
| W | Angolo marcia indietro pedana °                                 |
| X | Larghezza posto di comando mm                                   |
| Y | Luce libera mm                                                  |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 2.585 | 2.640 | 2.674 | 2.609 |
| 3.160 | –     | –     | 3.355 |
| –     | –     | –     | –     |
| –     | –     | –     | –     |
| 1.060 | 1.060 | 1.060 | 1.060 |
| 1.054 | 1.080 | 1.102 | 1.000 |
| 1.475 | 1.550 | 1.537 | 1.500 |
| 1.120 | –     | –     | 1.121 |
| 230   | 230   | 230   | 230   |
| 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| –     | –     | –     | –     |
| –     | –     | –     | –     |
| –     | –     | –     | –     |
| 2.372 | 2.372 | 2.372 | 2.372 |
| 1.552 | 1.552 | 1.552 | 1.552 |
| 770   | 596   | 1.205 | 1.104 |
| 485   | 380   | 810   | 873   |
| –     | –     | –     | –     |
| –     | –     | –     | 1.963 |
| 2.070 | 2.040 | 2.380 | 2.390 |
| –     | –     | –     | 3.472 |
| 63    | 63    | 84    | 78    |
| –     | –     | –     | –     |
| –     | –     | –     | –     |
| 224   | 224   | 224   | 224   |

| DT15<br>BETONIERA | DT25<br>SCARICO ROTANTE | DT25<br>PIATTAFORMA A<br>SCARICO FRONTALE |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------------------|
|-------------------|-------------------------|-------------------------------------------|

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 2.403 | 3.692 | 3.295 |
| 3.250 | –     | –     |
| –     | –     | –     |
| –     | –     | –     |
| 1.060 | 1.550 | 1.550 |
| –     | 1.532 | 1.485 |
| –     | 2.122 | 1.775 |
| –     | –     | –     |
| 230   | 320   | 320   |
| 1.100 | 1.319 | 1.319 |
| –     | –     | –     |
| –     | –     | –     |
| 2.372 | 2.500 | 2.500 |
| 1.552 | 1.870 | 1.870 |
| –     | 1.520 | 810   |
| –     | 848   | 468   |
| –     | –     | –     |
| –     | –     | –     |
| –     | 3.000 | 2.500 |
| –     | –     | –     |
| –     | 90    | 60    |
| –     | –     | –     |
| –     | –     | –     |
| 224   | 349   | 349   |



\* con autocaricatore



Dati tecnici.

|                                                | DT05 P              | DT05 P              | DT05 D              | DT05 D              | DT08 P                       |
|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|
|                                                | SCARICO FRONTALE    | SCARICO ALTO        | SCARICO FRONTALE    | SCARICO ALTO        | SCARICO FRONTALE             |
| GENERALITÀ                                     |                     |                     |                     |                     |                              |
| Peso operativo kg                              | 375                 | 405                 | 410                 | 440                 | 465/515*                     |
| Peso operativo (con operatore) kg              | –                   | –                   | –                   | –                   | –                            |
| Peso di trasporto kg                           | 370                 | 400                 | 405                 | 435                 | 460/510*                     |
| Carico utile max della macchina kg             | 500                 | 350                 | 500                 | 350                 | 800                          |
| Cassone – colmo m³                             | 0,313               | 0,205               | 0,313               | 0,205               | 0,387                        |
| Cassone – raso m³                              | 0,273               | –                   | 0,273               | –                   | 0,334                        |
| Cassone – acqua m³                             | 0,142               | 0,175               | 0,142               | 0,175               | 0,166                        |
| Dispositivo autocaricante volume/portata m³/kg | –                   | –                   | –                   | –                   | 0,065/110                    |
| MOTORE                                         |                     |                     |                     |                     |                              |
| Costruttore                                    | Honda               | Honda               | Yanmar              | Yanmar              | Honda                        |
| Tipo                                           | GX 200              | GX 200              | L70N6               | L70N6               | GX 270                       |
| Cilindri                                       | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                            |
| Tipo di carburante                             | Benzina             | Benzina             | diesel              | diesel              | Benzina                      |
| Potenza motore max CV/kW                       | 6,1/4,5             | 6,1/4,5             | 6,6/4,9             | 6,6/4,9             | 9/6,6                        |
| con un numero di giri g/min                    | 3.600               | 3.600               | 3.600               | 3.600               | 3.600                        |
| Cilindrata cm³                                 | 163                 | 163                 | 320                 | 320                 | 270                          |
| Coppia max daNm                                | 1,08                | 1,08                | 1,8                 | 1,8                 | 1,91                         |
| con un numero di giri g/min                    | 2.500               | 2.500               | 2.500               | 2.500               | 2.500                        |
| Sistema di raffreddamento                      | Aria                | Aria                | Aria                | Aria                | Aria                         |
| IMPIANTO ELETTRICO                             |                     |                     |                     |                     |                              |
| Batteria                                       | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 1                            |
| Tensione/capacità V/Ah                         | –                   | –                   | 12/30               | 12/30               | 12/30                        |
| IMPIANTO IDRAULICO                             |                     |                     |                     |                     |                              |
| Pompe                                          | –                   | –                   | –                   | –                   | –                            |
| Numero                                         | –                   | –                   | –                   | –                   | –                            |
| Portata – totale l/min                         | –                   | –                   | –                   | –                   | –                            |
| Pompe                                          | Pompa ad ingranaggi | Pompa ad ingranaggi | Pompa ad ingranaggi | Pompa ad ingranaggi | Pompa ad ingranaggi          |
| Numero                                         | 3                   | 3                   | 3                   | 3                   | 3                            |
| Portata – totale l/min                         | 25                  | 25                  | 30                  | 30                  | 41                           |
| Portata – idraulica di lavoro l/min            | 14                  | 14                  | 19                  | 19                  | 20                           |
| Pressione max idraulica di traslazione bar     | 190                 | 190                 | 190                 | 190                 | 175                          |
| Pressione max . idraulica di lavoro bar        | 135                 | 135                 | 135                 | 135                 | 150                          |
| ALTRO                                          |                     |                     |                     |                     |                              |
| Velocità di traslazione                        | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                            |
| 1a marcia km/h                                 | 0–1,8               | 0–1,8               | 0–1,6               | 0–1,6               | 0–2,1                        |
| 2a marcia km/h                                 | 0–3,9               | 0–3,9               | 0–5,2               | 0–5,2               | 0–4,2                        |
| Pressione sul terreno a vuoto/carico kg/cm²    | 0,137/0,283         | 0,149/0,257         | 0,149/0,297         | 0,16/0,288          | 0,171/0,355/<br>0,189/0,373* |
| Pendenza max superabile %                      | 30                  | 30                  | 30                  | 30                  | 30                           |
| CAPACITÀ                                       |                     |                     |                     |                     |                              |
| Serbatoio carburante l                         | 3,6                 | 3,6                 | 3,3                 | 3,3                 | 6                            |
| Serbatoio olio l                               | 18                  | 18                  | 18                  | 18                  | 22                           |

\* con autocaricatore

| DT08 D                       | DT08 D              | DT08 D proline               | DT08 D proline               | DT08 D proline       | DT08 D proline             | DT12                         | DT12                         |
|------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| SCARICO FRONTALE             | SCARICO ALTO        | SCARICO FRONTALE             | SCARICO ALTO                 | PIATTAFORMA          | BETONIERA                  | SCARICO FRONTALE             | SCARICO ALTO                 |
| 515/565*                     | 550                 | 605/655*                     | 700/750*                     | 545                  | 715/770*                   | 655/705*                     | 770/820*                     |
| –                            | –                   | –                            | –                            | –                    | –                          | –                            | –                            |
| 510/560*                     | 545                 | 600/650*                     | 695/745*                     | 540                  | 710/765*                   | 650/700*                     | 765/815*                     |
| 800                          | 450                 | 800                          | 450                          | 800                  | 420                        | 1.200                        | 750                          |
| 0,387                        | 0,28                | 0,387                        | 0,28                         | 0,3                  | 0,29                       | 0,446                        | 0,28                         |
| 0,334                        | 0,2                 | 0,334                        | 0,2                          | 0,21                 | 0,18                       | 0,393                        | 0,2                          |
| 0,166                        | 0,199               | 0,166                        | 0,199                        | –                    | –                          | 0,173                        | 0,199                        |
| 0,065/110                    | –                   | 0,065/110                    | 0,065/110                    | –                    | 0,038/65                   | 0,065/110                    | 0,065/110                    |
| Yanmar                       | Yanmar              | Kubota                       | Kubota                       | Kubota               | Kubota                     | Kubota                       | Kubota                       |
| L100AE                       | L100AE              | Z–482                        | Z–482                        | Z–482                | Z–482                      | Z–602 E                      | Z–602 E                      |
| 1                            | 1                   | 2                            | 2                            | 2                    | 2                          | 2                            | 2                            |
| diesel                       | diesel              | diesel                       | diesel                       | diesel               | diesel                     | diesel                       | diesel                       |
| 9,2/6,8                      | 9,2/6,8             | 13/9,7                       | 13/9,7                       | 13/9,7               | 13/9,7                     | 15/11                        | 15/11                        |
| 3.600                        | 3.600               | 3.600                        | 3.600                        | 3.600                | 3.600                      | 3.200                        | 3.200                        |
| 406                          | 406                 | 479                          | 479                          | 479                  | 479                        | 599                          | 599                          |
| 2,25                         | 2,25                | 3                            | 3                            | 3                    | 3/3                        | 3,7                          | 3,7                          |
| 2.000                        | 2.000               | 2.600                        | 2.600                        | 2.600                | 2.600                      | 2.600                        | 2.600                        |
| Aria                         | Aria                | Acqua                        | Acqua                        | Acqua                | Acqua                      | Acqua                        | Acqua                        |
| 1                            | 1                   | 1                            | 1                            | 1                    | 1                          | 1                            | 1                            |
| 12/44                        | 12/44               | 12/55                        | 12/55                        | 12/44                | 12/55                      | 12/55                        | 12/55                        |
| –                            | –                   | Pompa di regolazione         | Pompa di regolazione         | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione       | Pompa di regolazione         | Pompa di regolazione         |
| –                            | –                   | 2                            | 2                            | 2                    | 2                          | 2                            | 2                            |
| –                            | –                   | 28                           | 28                           | 28                   | 28                         | 2 x 35                       | 2 x 35                       |
| Pompa ad ingranaggi          | Pompa ad ingranaggi | Pompa ad ingranaggi          | Pompa ad ingranaggi          | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi        | Pompa ad ingranaggi          | Pompa ad ingranaggi          |
| 3                            | 3                   | 1                            | 1                            | 1                    | 1                          | 1                            | 1                            |
| 41                           | 41                  | –                            | –                            | –                    | –                          | –                            | –                            |
| 20                           | 20                  | 7                            | 7                            | 7                    | 7                          | 28                           | 28                           |
| 175                          | 175                 | 200                          | 200                          | 200                  | 200                        | 200                          | 200                          |
| 150                          | 150                 | 150                          | 150                          | 150                  | 150                        | 165                          | 165                          |
| 2                            | 2                   | 1                            | 1                            | 1                    | 1                          | 1                            | 1                            |
| 0–2,1                        | 0–2,1               | 0–4.2                        | 0–4.2                        | 0–4.2                | 0–4.2                      | 0–4                          | 0–4                          |
| 0–4,2                        | 0–4,2               | –                            | –                            | –                    | –                          | –                            | –                            |
| 0,188/0, 372/<br>0,206/0,39* | 0,202/0,368         | 0,217/0,398/<br>0,235/0,416* | 0,253/0,416/<br>0,271/0,434* | 0,195/0,376          | 0,26/0,412/<br>0,278/0,43* | 0,208/0,589/<br>0,223/0,604* | 0,246/0,486/<br>0,262/0,502* |
| 30                           | 30                  | 30                           | 30                           | 30                   | 30                         | 62                           | 62                           |
| 5,5                          | 5,5                 | 9                            | 9                            | 9                    | 9                          | 9,7                          | 9,7                          |
| 30                           | 30                  | 22,5                         | 22,5                         | 22,5                 | 22,5                       | 25,4                         | 25,4                         |

Dati tecnici.

|                                                  | DT15                 | DT15                              | DT15                 | DT15                 | DT15                 | DT25                 | DT25                           |
|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|
|                                                  | SCARICO FRONTALE     | PIATTAFORMA A SCARICO TRILATERALE | SCARICO ROTANTE      | SCARICO ALTO         | BETONIERA            | SCARICO ROTANTE      | PIATTAFORMA A SCARICO FRONTALE |
| GENERALITÀ                                       |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Peso operativo kg                                | 1.060 / 1.205*       | 1.105                             | 1.340                | 1.345 / 1.485*       | 1.375                | 2.765                | 2.535                          |
| Peso operativo (con operatore) kg                | 1.135 / 1.280*       | 1.180                             | 1.415                | 1.420 / 1.560*       | 1.450                | 2.840                | 2.610                          |
| Peso di trasporto kg                             | 1.040 / 1185*        | 1.085                             | 1.320                | 1.325 / 1.465*       | 1.355                | 2.730                | 2.500                          |
| Carico utile max della macchina kg               | 1.500                | 1.500                             | 1.500                | 1.000                | 1.500                | 2.500                | 2.500                          |
| Cassone – colmo m³                               | 0,8                  | 0,69                              | 0,76                 | 0,65                 | 0,36                 | 1,5                  | 1,28                           |
| Cassone – raso m³                                | –                    | 0,52                              | 0,632                | –                    | –                    | 1,125                | 0,92                           |
| Cassone – acqua m³                               | –                    | –                                 | 0,375                | –                    | –                    | 0,77                 | –                              |
| Dispositivo autocaricante volume / portata m³/kg | 0,13 / 210           | –                                 | –                    | –                    | 0,07 / 210           | –                    | –                              |
| MOTORE                                           |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Costruttore                                      | Kubota               | Kubota                            | Kubota               | Kubota               | Kubota               | Kubota               | Kubota                         |
| Tipo                                             | D–902                | D–902                             | D–902                | D–902                | D–902                | V–2403 M             | V–2403 M                       |
| Cilindri                                         | 3                    | 3                                 | 3                    | 3                    | 3                    | 4                    | 4                              |
| Tipo di carburante                               | diesel               | diesel                            | diesel               | diesel               | diesel               | diesel               | diesel                         |
| Potenza motore max CV / kW                       | 20,3 / 15            | 20,3 / 15                         | 20,3 / 15            | 20,3 / 15            | 20,3 / 15            | 44,9 / 33            | 44,9 / 33                      |
| con un numero di giri g/min                      | 3.200                | 3.200                             | 3.200                | 3.200                | 3.200                | 2.600                | 2.600                          |
| Cilindrata cm³                                   | 898                  | 898                               | 898                  | 898                  | 898                  | 2.434                | 2.434                          |
| Coppia max daNm                                  | 5,6                  | 5,6                               | 5,6                  | 5,6                  | 5,6                  | 16,3                 | 16,3                           |
| con un numero di giri g/min                      | 2.600                | 2.600                             | 2.600                | 2.600                | 2.600                | 1.600                | 1.600                          |
| Sistema di raffreddamento                        | Acqua                | Acqua                             | Acqua                | Acqua                | Acqua                | Acqua                | Acqua                          |
| IMPIANTO ELETTRICO                               |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Batteria                                         | 1                    | 1                                 | 1                    | 1                    | 1                    | 1                    | 1                              |
| Tensione / capacità V / Ah                       | 12 / 60              | 12 / 60                           | 12 / 60              | 12 / 60              | 12 / 60              | 12 / 105             | 12 / 105                       |
| IMPIANTO IDRAULICO                               |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Pompe                                            | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione              | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione | Pompa di regolazione           |
| Numero                                           | 2                    | 2                                 | 2                    | 2                    | 2                    | 2                    | 2                              |
| Portata – totale l/min                           | 2x 28                | 2x 28                             | 2x 28                | 2x 28                | 2x 28                | 2x 71                | 2x 71                          |
| Pompe                                            | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi               | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi  | Pompa ad ingranaggi            |
| Numero                                           | 1                    | 1                                 | 1                    | 1                    | 1                    | 2                    | 2                              |
| Portata – totale l/min                           | –                    | –                                 | –                    | –                    | –                    | 43                   | 43                             |
| Portata – idraulica di lavoro l/min              | 20                   | 20                                | 20                   | 20                   | 20                   | 45                   | 45                             |
| Pressione max idraulica di traslazione bar       | 270                  | 270                               | 270                  | 270                  | 270                  | 330                  | 330                            |
| Pressione max . idraulica di lavoro bar          | 170                  | 170                               | 170                  | 170                  | 170                  | 175                  | 175                            |
| ALTRO                                            |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Velocità di traslazione                          | 2                    | 2                                 | 2                    | 2                    | 2                    | 2                    | 2                              |
| 1a marcia km/h                                   | 0–4                  | 0–4                               | 0–4                  | 0–4                  | 0–4                  | 0–5,5                | 0–5,5                          |
| 2a marcia km/h                                   | 0–7,5                | 0–7,5                             | 0–7,5                | 0–7,5                | 0–7,5                | 0–11                 | 0–11                           |
| Pressione sul terreno a vuoto / carico kg / cm²  | 0,22 / 0,49          | 0,2 / 0,47                        | 0,22 / 0,49          | 0,27 / 0,44          | 0,28 / 0,51          | 0,244 / 0,499        | 0,244 / 0,499                  |
| Pendenza max superabile %                        | 62                   | 62                                | 62                   | 62                   | 62                   | 70                   | 70                             |
| CAPACITÀ                                         |                      |                                   |                      |                      |                      |                      |                                |
| Serbatoio carburante l                           | 24                   | 24                                | 24                   | 24                   | 24                   | 55                   | 55                             |
| Serbatoio olio l                                 | 25                   | 25                                | 25                   | 25                   | 25                   | 30                   | 30                             |

\* con autocaricatore



|                            | DT05  | DT08  | DT12  | DT15  | DT25  |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CASSONE A SCARICO FRONTALE |       |       |       |       |       |
| colmo m³                   | 0,313 | 0,387 | 0,446 | 0,8   | –     |
| raso m³                    | 0,273 | 0,334 | 0,393 | –     | –     |
| Acqua m³                   | 0,142 | 0,166 | 0,173 | –     | –     |
| CASSONE A SCARICO ALTO     |       |       |       |       |       |
| colmo m³                   | 0,205 | 0,28  | 0,28  | 0,65  | –     |
| raso m³                    | –     | 0,20  | 0,2   | –     | –     |
| Acqua m³                   | 0,175 | 0,199 | 0,199 | –     | –     |
| CASSONE A SCARICO ROTANTE  |       |       |       |       |       |
| colmo m³                   | –     | –     | –     | 0,76  | 1,5   |
| raso m³                    | –     | –     | –     | 0,632 | 1,125 |
| Acqua m³                   | –     | –     | –     | 0,375 | 0,77  |
| PIATTAFORMA                |       |       |       |       |       |
| colmo m³                   | –     | 0,3   | –     | 0,69  | 1,28  |
| raso m³                    | –     | 0,21  | –     | 0,52  | 0,92  |
| BETONIERA                  |       |       |       |       |       |
| Volume tamburo m³          | –     | 0,29  | –     | 0,36  | –     |

Opzioni.

|                                                          | DT05 P | DT05 D | DT08 P | DT08 D | DT08 proline | DT12 | DT15 | DT25 |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|------|------|------|
| OPZIONI CASSONI                                          |        |        |        |        |              |      |      |      |
| Cassone a scarico frontale                               | ●      | ●      | ●      | ●      | ●            | ●    | ●    | –    |
| Dispositivo autocaricante per cassone a scarico frontale | –      | –      | ●      | ●      | ●            | ●    | ●    | –    |
| Benna a scarico alto                                     | ●      | ●      | –      | ●      | ●            | ●    | ●    | –    |
| Dispositivo autocaricante per cassone a scarico alto     | –      | –      | –      | –      | ●            | ●    | ●    | –    |
| Cassone a scarico girevole                               | –      | –      | –      | –      | –            | –    | ●    | ●    |
| Piattaforma a scarico frontale                           | –      | –      | –      | –      | ●            | –    | –    | ●    |
| Piattaforma a scarico trilaterale                        | –      | –      | –      | –      | –            | –    | ●    | –    |
| Piattaforma a scarico trilaterale, versione rinforzata   | –      | –      | –      | –      | –            | –    | ●    | –    |
| Betoniera                                                | –      | –      | –      | –      | ●            | –    | ●    | –    |
| OPZIONI PER LA MACCHINA                                  |        |        |        |        |              |      |      |      |
| Avviatore manuale                                        | S      | –      | –      | –      | –            | –    | –    | –    |
| Avviatore elettrico                                      | –      | S      | S      | S      | S            | S    | S    | S    |
| Contatore orario                                         | S      | S      | S      | S      | S            | S    | S    | S    |
| Cofano motore                                            | S      | S      | S      | S      | S            | S    | S    | S    |
| Pedana                                                   | S      | S      | S      | S      | S            | S    | –    | –    |
| Sedile di guida                                          | –      | –      | –      | –      | –            | –    | S    | S    |
| 1 velocità di traslazione                                | –      | –      | –      | –      | S            | S    | –    | –    |
| 2 velocità di traslazione                                | S      | S      | S      | S      | –            | –    | S    | S    |
| Olio biologico                                           | ●      | ●      | ●      | ●      | ●            | ●    | ●    | ●    |
| Vernice speciale                                         | ●      | ●      | ●      | ●      | ●            | ●    | ●    | ●    |
| Gancio di traino                                         | –      | –      | –      | –      | –            | –    | –    | ●    |
| Impianto idraulico aggiuntivo P.T.O.                     | –      | –      | –      | ●      | ●            | ●    | S    | ●    |

S di serie  
● come opzione

# Vista d'insieme dei modelli.

## PALA CINGOLATA

|            |                        |
|------------|------------------------|
| fino a 1 t | 803                    |
| 1 – 2 t    | 1404, EZ17, ET18, ET20 |
| 2 – 3 t    | ET24, 2503, EZ28       |
| 3 – 4 t    | 3503, 38Z3             |
| 4 – 5 t    | 50Z3                   |
| 5 – 6 t    | 6003                   |
| 6 – 8 t    | 75Z3, 8003             |
| 12 – 14 t  | 14504                  |



## PALA GOMMATA

|            |      |
|------------|------|
| fino a 6 t | 6503 |
| 8 – 11 t   | 9503 |



## DUMPER GOMMATO

|            |                        |
|------------|------------------------|
| fino a 2 t | 1001, 1501, 1601       |
| 2 – 5 t    | 2001, 3001, 4001, 5001 |
| 6 – 9 t    | 6001, 9001             |
| più di 9 t | 10001                  |



## DUMPER CINGOLATI

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 0,5 t | DT05               |
| 0,8 t | DT08, DT08 proline |
| 1,2 t | DT12               |
| 1,5 t | DT15               |
| 2,5 t | DT25               |



## CARICATORI COMPATTI

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 443 – 567 kg     | 501s          |
| 613 – 726 kg     | 701s, 701sp   |
| 795 – 908 kg     | 901s, 901sp   |
| 1.035 – 1.170 kg | 1101c, 1101cp |



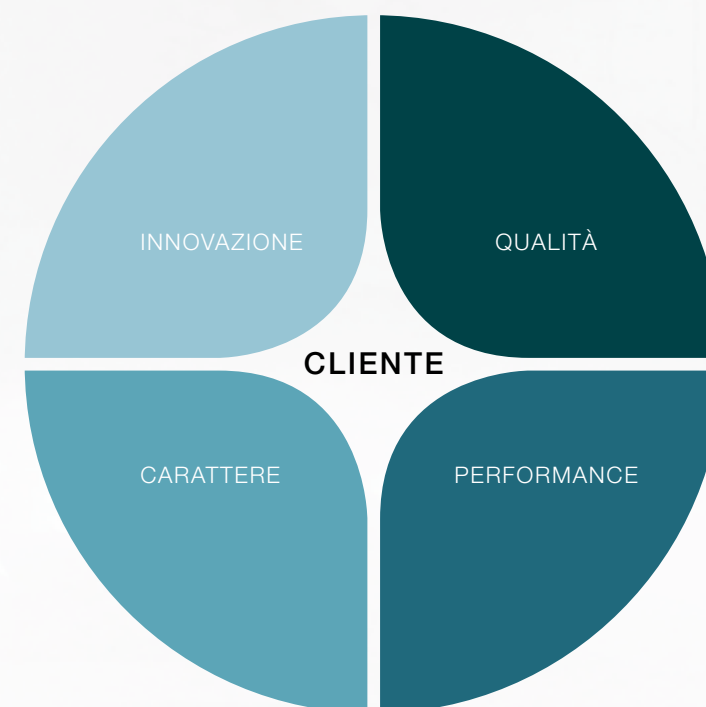
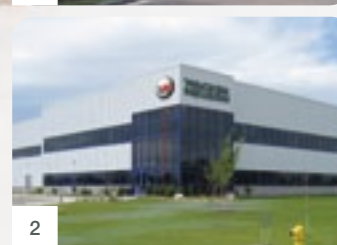


**WACKER NEUSON WERK LINZ:**  
**MADE IN AUSTRIA, UN MARCHIO**  
**RICHIESTO IN TUTTO IL MONDO.**

Lo stabilimento a Linz (AUT) è il luogo di sviluppo e di produzione per escavatori compatti, escavatori gommati, caricatori compatti (SSL), dumper gommati e cingolati. Molte innovazioni sono partite da qui per conquistare il mondo.

**LUOGHI DI PRODUZIONE  
DEL GRUPPO WACKER NEUSON**

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Germania
- 4 Pfullendorf, Germania
- 5 Reichertshofen, Germania
- 6 Linz, Austria
- 7 Kragujevac, Serbia
- 8 Manila, Filippine



**I valori della Wacker Neuson:**  
Il successo del cliente è la nostra  
priorità assoluta.

Convinciamo con i valori di una media impresa familiare quotata in borsa. Con la forza e la competenza di un'organizzazione che agisce a livello globale. Con persone che riempiono ogni giorno con nuove idee e nuova linfa la nostra missione.

Noi crediamo nella qualità, l'innovazione, la performance e il carattere. E nel successo sostenibile dei nostri clienti, che è al centro del nostro lavoro.



Sempre vicini a voi: [www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)