

**WEIDEMANN**

Hoftrac® 1280 Configuration Example



Dati tecnici

Dati del motore:

Costruttore	Perkins
Tipo di motore	404 D-15
Cilindri	4
Potenza massima	24,6 kW con 2800 rpm
Cilindrata	1508 cm ³
Raffreddamento	raffreddamento a liquido

Impianto elettrico:

Tensione di funzionamento	12 Volt
Batteria	77 Ah
Dinamo	65 A

Pesi:

Peso di funzionamento (standard)	2550 kg
Forza di sollevamento max.	2473 daN

Carichi ribaltabili pala (secondo ISO 8313):

Telaio di sollevamento orizzontale / macchina dritta	1562 kg
Telaio di sollevamento orizzontale / macchina articolata	1295 kg

Carichi ribaltabili forca per pallet (secondo ISO 8313):

Telaio di sollevamento orizzontale / macchina dritta	1231 kg
Telaio di sollevamento orizzontale / macchina articolata	999 kg

Dati del veicolo:

Velocità di marcia	0 - 20 (optional 30) km/h
Capacità carburante	43 l
Olio idraulico	27 l

Impianto idraulico:

Sistema idraulico di guida:

Pressione di lavoro	450 bar
---------------------	---------

Sistema idraulico di lavoro:

Quantità alimentata	44,8 l/min
Pressione di lavoro	185 bar

Trazione:

Ruote:

Tipo di asse

Tipo:	larghezza totale:	larghezza totale ruote pivotanti:
10.0 / 75 - 15.3 AS ET80	1044* mm	1380* mm
10.0 / 75 - 15.3 AS ET40	1120 mm	1300 mm
10.0 / 75 - 15.3 AS ET-5	1210 mm	
31 x 15.50 - 15 AS ET0	1340 mm	
31 x 15.50 - 15 AS ET-37	1400 mm	
27 x 8.50 - 15 EM ET80	1000 mm	1340 mm
27 x 10.50 - 15 EM ET60	1090 mm	1350 mm

Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora LwA medio	99,7 dB (A)
-------------------------------------	-------------

Livello di potenza sonora LwA garantito	101 dB (A)
Livello di pressione acustica indicato LpA	82 dB (A)

Vibrazioni (valore effettivo ponderato)

Vibrazioni mano-braccio:

Le vibrazioni mano-braccio non superano $2,5 \text{ m/s}^2$

Vibrazioni dell'intero corpo:

Questa pala caricatrice è equipaggiata con un sedile operatore conforme ai requisiti della normativa EN ISO 7096:2000.

Se la pala caricatrice viene utilizzata in modo conforme, l'intero corpo dell'operatore è soggetto a vibrazioni che variano da meno di $0,5 \text{ m/s}^2$ fino ad un valore massimo di breve durata.

Per il calcolo dei valori delle vibrazioni secondo ISO/TR 25398:2006, si consiglia di utilizzare i dati indicati nella tabella. Tenere conto al riguardo delle effettive condizioni d'utilizzo.

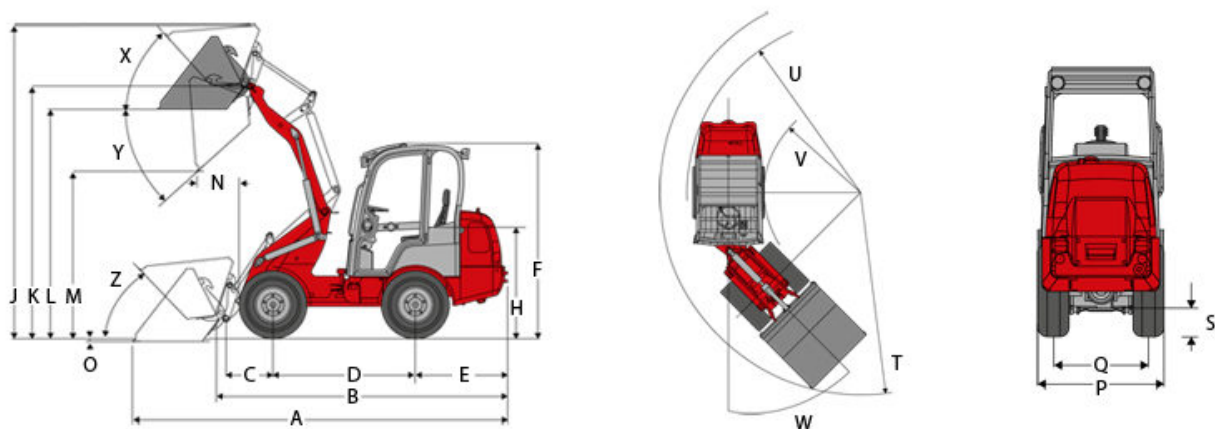
Le pale telescopiche, così come le pale caricatrici, sono classificate in base al rispettivo peso di funzionamento.

Tipo di carico	Condizione di funzionamento tipica	Valore medio			Deviazione standard (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Pala gommata compatta (peso di funzionamento < 4500 kg)	Load & carry (lavori di carico e trasporto)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
	Load & carry (lavori di carico e trasporto)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
Pala gommata (peso di funzionamento > 4500 kg)	Impiego in lavori di abbattimento (condizioni d'uso critiche)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Corsa di trasferimento	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Servizio di carico-scarico-carico	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

* Standard


WEIDEMANN

Hoftrac® 1280 Configuration Example



Dimensioni

mm

A	Lunghezza totale
B	Lunghezza complessiva senza pala
C	Centro dell'asse fino al punto di rotazione della pala
D	Interasse
E	Parte posteriore
F	Altezza con cabina
H	Altezza del sedile
J	Altezza totale di lavoro
K	Altezza massima del punto di rotazione della pala
L	Altezza di carico in alto
M	Altezza di scarico
N	Larghezza di sbraccio nel caso di M
O	Profondità della fossa
P	Larghezza totale
Q	Larghezza della pista
S	Altezza libera dal suolo
T	Raggio massimo
U	Raggio sul bordo esterno
V	Raggio interno
W	Angolo di rotazione
X	Angolo di ribaltamento all'indietro con altezza di sollevamento massima
Y	Angolo massimo di scarico
Z	Angolo di ribaltamento all'indietro sul terreno

Weidemann GmbH, Mühlhäuser Weg 45-49, 34519 Diemelsee-Flechtdorf, Germany

Tel.: +49 (0)5633 609-0 Fax: +49 (0)5633 609-666

E-Mail: info@weidemann.de www.weidemann.de

27.9.2013