



Scarifica e riciclaggio con una sola macchina
Riciclatrice a freddo 2200 CR



La 2200 CR offre prestazioni elevate al quadrato



Scarificatrice e riciclatrice a pieno titolo in un'unica macchina

/// La riciclatrice cingolata Wirtgen 2200 CR offre in numerosi cantieri prestazioni al top sotto un duplice punto di vista: da un lato è la soluzione ideale per ripristinare con la massima efficienza pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorate con l'aggiunta di leganti. A tale scopo diversi sistemi di spruzzatura le conferiscono una particolare flessibilità. Dall'altro la compatta 2200 CR può essere

impiegata in modo estremamente efficiente nei grandi cantieri come scarificatrice stradale di gamma alta dotata di sistema convogliatore frontale. L'asportazione di interi pacchetti di pavimentazione con un'alta velocità di avanzamento garantisce in questo caso una produttività unica e la massima resa superficiale.



◀ Se impiegata per il riciclaggio a freddo in sito, la potente 2200 CR rigenera in una sola passata le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso

Grazie alla regolazione automatica della potenza e alle enormi riserve di potenza, la scarificatrice a freddo è in grado di segnare nuovi record

Massima
produttività nella
scarifica stradale



- ▣ La 2200 CR rigenera le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con l'aggiunta di cemento, boiaccia cementizia, emulsione bituminosa o bitume schiumato.
- ▣ La coclea distributrice e il banco di stesa integrati (entrambi opzionali) lasciano dietro di sé uno strato di base perfettamente precompattato.

- ▣ La macchina può essere impiegata senza alcuna modifica strutturale come fresa a freddo estremamente performante per asportare strati spessi fino a 35 cm.
- ▣ I grandi cantieri di scarifica stradale sono il suo campo d'impiego preferito grazie alla potente motorizzazione e alla grande portata del sistema convogliatore.

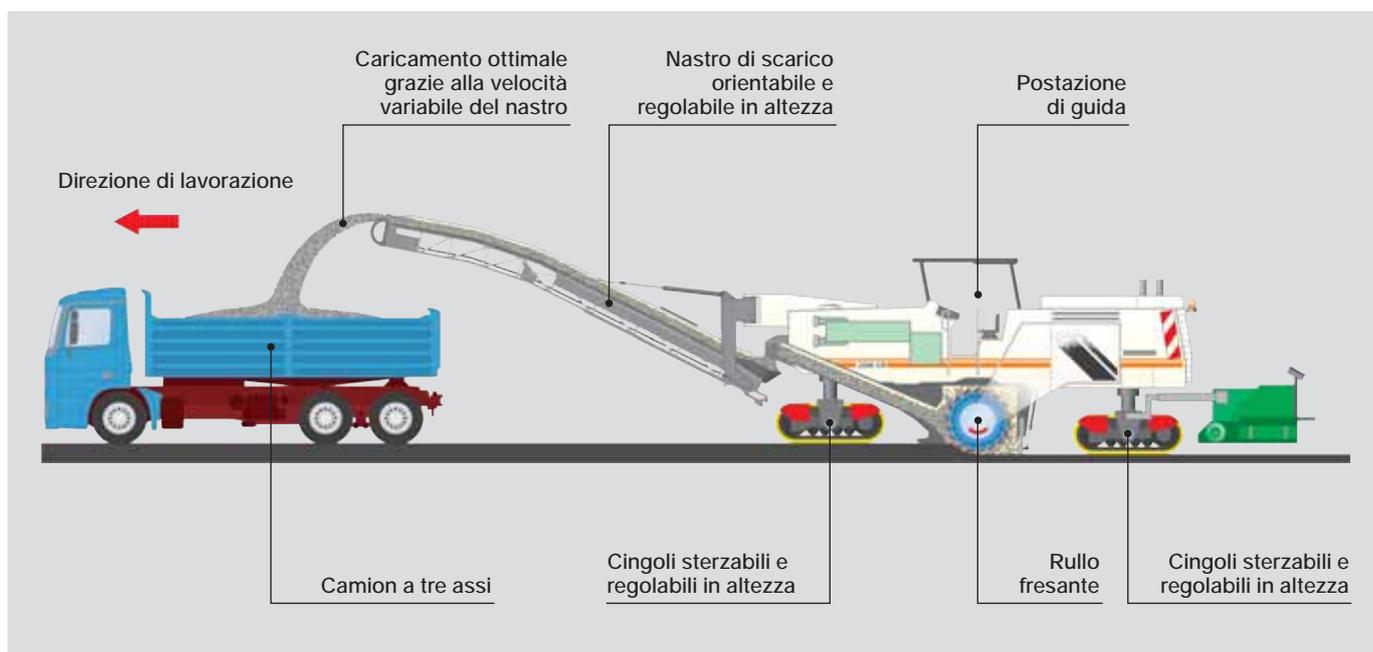
Una macchina – massime prestazioni per due

È la prima scelta per
la scarifica a freddo
di grandi superfici



◀ La macchina è capace
di ultimare rapidamente
grandi cantieri di scarifica

Il potente nastro di carico
convoglia il fresato direttamente
nel cassone del camion ▼



Utilizzazione ottimale e ampio ventaglio d'impiego

/// Questa macchina edile universale è indubbiamente il fiore all'occhiello nel parco veicolare di ogni impresa di costruzioni stradali. Grazie infatti alla sua struttura bivalente, la 2200 CR si distingue in ben due campi per la sua maestria: uno dei suoi campi di specializzazione è il riciclaggio a freddo di pavimentazioni stradali ammalorate con diversi

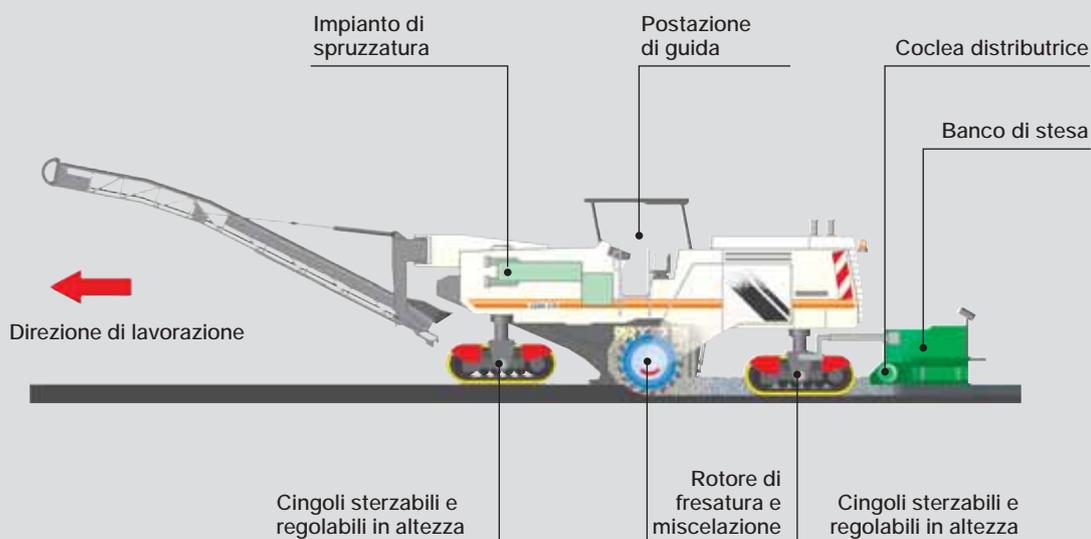
leganti in una sola passata. Ma non è ancora tutto: senza alcuna modifica si può impiegare la 2200 CR in grandi cantieri aeroportuali o autostradali come potentissima scarificatrice a freddo. Il doppio ruolo della CR 2200 garantisce pertanto dei benefici aggiuntivi come una grande versatilità d'impiego e un'utilizzazione ottimale.

La 2200 CR è capace anche di ripristinare in modo economico le pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorate

Il rasatore inseribile stende in maniera ottimale il materiale stradale riciclato



Leader nella tecnologia di riciclaggio a freddo



La compatta 2200 CR offre un ampissimo ventaglio di possibili applicazioni.

Una particolarità del suo ampio repertorio è il ripristino del solo pacchetto in conglomerato bituminoso senza il sottofondo non legato.

La struttura bivalente garantisce tempi di fermo macchina minimi.

Tutto sommato, la struttura bivalente aumenta l'economicità globale della macchina, riducendone i costi d'esercizio.

Grande facilità d'uso per un lavoro produttivo



L'operatore ha perfettamente sotto controllo la macchina e il processo

La nostra 2200 CR riesce a svolgere compiti alquanto impegnativi nel suo doppio ruolo di riciclatrice e scarificatrice a freddo - ma può essere controllata con pochi semplici gesti. In questo contesto la disposizione razionale e ordinata dei comandi garantisce un uso intuitivo della macchina, mentre la simbologia univoca assicura chiarezza e sicurezza. Tutte le leve e i pulsanti sono funzionali e suddivisi

logicamente secondo gruppi funzionali e in base alla loro frequenza d'uso. Al centro della razionale postazione di guida si trova il display WIDIS 32 (opzionale). Il visore multifunzione fornisce informazioni esaurienti su tutti i principali parametri operativi della macchina, del motore e del sistema idraulico.

▶ Dei pannelli operatore aggiuntivi dislocati opportunamente sulle fiancate...

... permettono al personale a terra di controllare funzioni importanti della macchina



Comandi logici e intuitivi



▲ Nel display sono visualizzati i parametri operativi, le quantità di legante aggiunte e la velocità di avanzamento della macchina

➤ Sul display WIDIS 32 sono visualizzati i parametri di funzionamento istantanei o eventuali messaggi di errore che segnalano la necessità di eseguire un intervento di manutenzione.

➤ La semplicità d'uso permette all'operatore di concentrarsi appieno sull'intervento da eseguire.

➤ Grazie alla costruzione compatta la macchina offre sempre una visuale perfetta sul bordo di fresatura e sull'intero cantiere.

Un posto di lavoro improntato all'ergonomia e al comfort



▲ La postazione di guida offre una generosa abitabilità e tante comodità

Entrambi i quadri di comando possono essere spostati oltre i bordi esterni della macchina ▶



Un lavoro senza fatica garantisce un rendimento maggiore

/// L'ergonomia aumenta il rendimento! Per questo abbiamo progettato il posto di lavoro della 2200 CR in modo che l'operatore possa sentirsi a proprio agio e lavorare per molte ore consecutive senza accusare stanchezza. La piattaforma di guida ad attraversamento libero offre spazio abbondante per le gambe sia che si lavori in piedi che seduti. Inoltre ciascuno dei due quadri di

comando è regolabile in altezza e inclinazione. I due quadri sono traslabili oltre il bordo esterno della macchina, così come i due sedili. L'ingegnosa configurazione della postazione di guida consente all'operatore di tenere sott'occhio il bordo di fresatura e l'ambiente circostante assumendo sempre una postura ergonomicamente corretta.

Coperchi dotati di serratura ►
proteggono i quadri di comando
da atti di vandalismo

Anche in questo caso il quadro
di comando traslabile permette
all'operatore di lavorare
▼ assumendo una postura rilassata



Condizioni di
lavoro esemplari



Scaletta ingegnosamente
ripiegata per accostarsi
▲ a ostacoli alti

◀ La comoda scaletta per accedere
alla postazione di guida

► Molte funzioni, come il sollevamento e l'abbassamento della lama raschiatrice, possono essere eseguite da terra tramite pannelli di comando separati.

► Nelle giornate fredde l'impianto di riscaldamento ad aria calda installato in prossimità del sedile contribuisce al benessere dell'operatore.

► Il tettuccio di protezione insonorizzato ripiegabile (opzionale) offre all'operatore riparo dal sole e dalla pioggia.

► La piattaforma di guida è montata su supporti elastici, in modo da ridurre al minimo la trasmissione delle vibrazioni dalla macchina all'operatore.

L'innovativo LEVEL PRO garantisce risultati di scarifica impeccabili



L'automatismo di livellazione soddisfa i massimi requisiti

/// Negli interventi di scarifica a freddo con la 2200 CR entra in azione il LEVEL PRO (opzionale). Wirtgen ha sviluppato in proprio il precisissimo sistema di livellazione, dotandolo di un software programmato specificamente per le scarificatrici a freddo. Il sistema si compone di un pannello di comando, di un'unità di controllo e di vari sensori. Il display grafico del sistema LEVEL PRO visualizza

in modo chiaro e ben leggibile i parametri più importanti, ad esempio i valori preimpostati ed effettivi della profondità di fresatura sui lati destro e sinistro della macchina e la pendenza trasversale. Inoltre pratici tasti memoria consentono di preimpostare, salvare e richiamare con facilità i vari parametri operativi.

Il sensore elettronico della pendenza trasversale (opzionale) permette di fresare con una determinata pendenza trasversale

Sensore a cavo flessibile per l'accurato controllo automatico della profondità di fresatura



Controllo con precisione profondità e pendenza di fresatura



Modalità automatica ON / OFF

Tasto di commutazione

Valore preimpostato

Valore effettivo

Led di controllo

Memoria 1

Impostazioni

Avvisatore acustico

Valore preimpostato SU / GIÙ

Calibrazione

Cilindri SU / GIÙ

Memoria 2



-  I grandi pulsanti a corsa breve permettono all'operatore di immettere o correggere in modo veloce e sicuro i parametri.

 A seconda delle esigenze si possono integrare nell'automatismo di livellazione vari sensori, ad esempio il sensore a cavo flessibile, il sensore di pendenza trasversale o il sensore a ultrasuoni.

-  Un sistema multiplex (opzionale) consente di compensare in maniera ottimale le irregolarità in senso longitudinale.

 Nel sistema multiplex vengono analizzati i segnali provenienti da tre o sette sensori montati su ogni lato della macchina - un'opzione molto utile per ottenere una planarità perfetta durante la fresatura fine.

Eccellenti doti di agilità e manovrabilità



Avanza con rapidità in ogni cantiere

/// Sia negli interventi di riciclaggio che in quelli di scarifica le eccellenti caratteristiche dinamiche della 2200 CR portano un vero beneficio economico al proprietario. Vi contribuisce in misura significativa l'idroguida leggera in manovra che permette di sterzare tutti i cingoli. Un distributore di portata idraulico inseribile funge da sistema di bloccaggio del differenziale e garantisce una trazione uniforme, a prescindere dal fondo su cui si trova

a operare. Un'altra caratteristica di spicco è rappresentata dagli ampi angoli di sterzata di tutti e quattro i cingoli, che permettono di contenere al minimo i raggi di sterzata. Tutti i sottocarri cingolati sono inoltre regolabili singolarmente in altezza. Infine facilita la vita in cantiere pure l'ampia luce a terra, ad esempio durante la salita della macchina su un carrellone o la retromarcia nella striscia fresata.

La guida parallela a coulisse, indipendente dall'altezza, garantisce angoli di sterzata precisi

La modalità di sterzata a granchio permette di accostarsi agevolmente alle strisce di pavimentazione da scarificare



La 2200 CR segue fedelmente le traiettorie impostate



- Una guida a coulisse specificamente progettata svincola la funzione di sterzata da quella di regolazione in altezza dell'assetto.
- Lo schema a quattro cilindri di sollevamento con sospensioni indipendenti e cingoli a trasmissione idrostatica garantisce un lavoro tranquillo e preciso e una profondità di fresatura costante.
- La trasmissione a funzionamento automatico rende superflui i passaggi dalla marcia di lavoro a quella di trasferimento.
- La velocità della 2200 CR è variabile in continuo da fermo all'andatura massima.

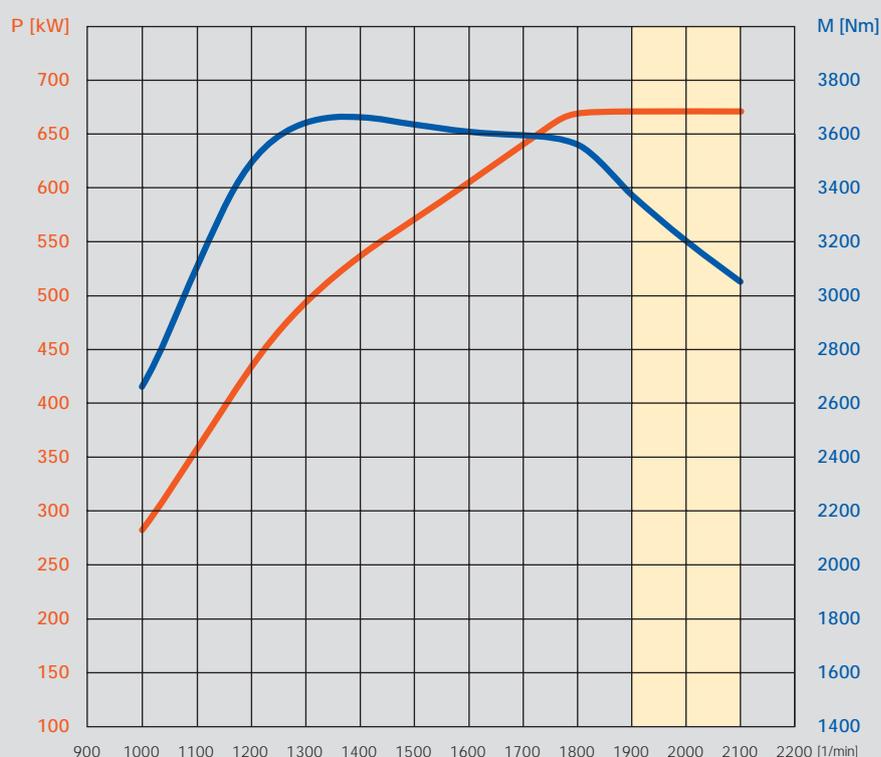
Potenza controllata con intelligenza

Il motore funziona sempre al regime ottimale



▲ Il potente motore diesel vanta soluzioni tecniche studiate per ottenere massime prestazioni

Andamento delle curve caratteristiche nel campo di lavoro decisivo ►



Nel campo di lavoro (evidenziato in giallo) della 2200 CR, in caso di estrema sollecitazione del motore (curva blu) la potenza erogata (curva rossa) rimane costante

Il motore dispone di eccellenti riserve di potenza

/// Per scarificare a ritmo spedito anche intere sovrastrutture stradali, la 2200 CR ha sotto il cofano un potente motore: dotato di 12 cilindri, il moderno propulsore è in grado di mobilitare forze immense quando ce n'è bisogno. Un intelligente sistema di controllo macchina

regola infatti la velocità d'avanzamento della fresa a freddo in funzione del carico del motore. Ciò non solo consente di risparmiare gasolio prezioso, ma riduce anche le emissioni sonore, già di per sé molto basse grazie all'efficace insonorizzazione integrale di serie del vano motore.

La trasmissione meccanica del rullo garantisce un alto rendimento



Sfruttamento efficiente della potenza motrice



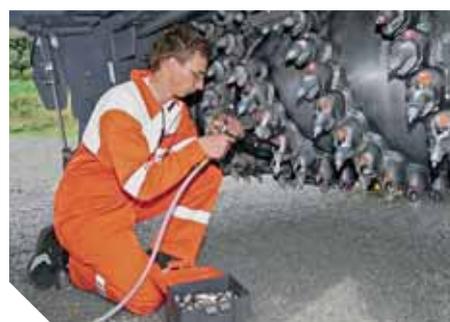
Un cilindro idraulico mantiene automaticamente costante la tensione delle cinghie di trasmissione ▲

◀ Potenza concentrata per un avanzamento veloce

- La trasmissione meccanica del moto al rullo fresante garantisce durevolmente un'elevata produttività ed efficienza della scarificatrice.
- La trasmissione a cinghia offre dei vantaggi evidenti nelle gravose condizioni operative di cantiere: contenuto consumo di gasolio, grande resistenza all'usura e manutenzione semplice.

- Un tendicinghia automatico assicura sempre la trasmissione costante del moto.
- Le cinghie Poly-V assorbono i picchi di carico e garantiscono una bassa sensibilità ai guasti.

Sostituzione agevole delle parti d'usura e dei ricambi



Agevole sostituzione dei denti con l'apposito espulsore pneumatico (opzionale) ▲

La pulsantiera di comando remoto del dispositivo di rotazione del rullo fresante può essere fissata a portata di mano dell'operatore ▼

▲ L'ormai evoluta tecnologia di fresatura è il nostro fiore all'occhiello

Trasmissione del dispositivo di rotazione del rullo fresante (opzionale) ▶



Strumenti efficaci per risparmiare tempo e denaro nella sostituzione dei denti

Prima o poi anche gli utensili di fresatura più resistenti sono destinati a consumarsi. Pertanto è un grande vantaggio che i denti e i portadenti della 2200 CR possano essere sostituiti con facilità. L'espulsore pneumatico permette di staccare in un attimo i denti usurati. Altrettanto veloce risulta la sostituzione dei portadenti con il collaudato

sistema di cambio rapido HT11, che si distingue per una gestione semplice e un'elevata resistenza all'usura e riduce in misura significativa i costi d'esercizio. Non va poi dimenticato il dispositivo di rotazione del rullo a comando idraulico: è l'ausilio ideale per un cambio veloce e agevole dei denti.

La sostituzione dei denti non richiede alcuno sforzo fisico



I portadenti disposti in modo elicoidale sul rullo fresante possono essere sostituiti senza difficoltà

Il robusto portadente HT11 (opzionale) garantisce la massima produttività della scarificatrice



- Il dispositivo automatico di rotazione porta il rullo fresante esattamente nella posizione desiderata, permettendo di risparmiare tempo durante la sostituzione dei denti.
- Una volta aperta la lama raschiatrice il rullo fresante è ben accessibile per la sostituzione dei denti.

- Il brevettato sistema HT11 di cambio rapido dei portadenti bandisce dal cantiere qualsiasi lavoro di saldatura.
- Inoltre il sistema HT11 si fa apprezzare per un comportamento rotazionale ottimale, per il raffreddamento aggiuntivo dei denti e la facile controllabilità dello stato d'usura.

L'evoluto cassone del rullo con le sue funzioni intelligenti



... deflettori in lamiera orientabili convogliano quindi il materiale rigenerato tra i cingoli ▲

Con la lama raschiatrice bloccata in posizione il fresato viene caricato parzialmente oppure lasciato nella striscia scarificata ▼

▲ Il conglomerato riciclato viene asportato dal vano di miscelazione attraverso l'apertura presente nella lama raschiatrice,...

Per caricare tutto il fresato bisogna porre in posizione flottante la lama raschiatrice regolabile idraulicamente ►



Per risultati di scarifica puliti

/// Gli addetti ai lavori sanno quanto sia importante un cassone di alta qualità per il gruppo fresante! Il nostro racchiude perfettamente il vano di fresatura su tutti i lati e lascia dietro di sé sempre una striscia sgombra dal fresato. Durante la scarifica gioca un ruolo chiave la lama raschiatrice: abbassata fa sì che venga raccolto tutto il fresato, mentre bloccata in posizione sollevata provvede

a trasferire una parte del materiale sul convogliatore e lasciare l'altra parte a terra. Grazie alle paratie a destra e sinistra che si abbassano o sollevano idraulicamente, il fresato non può fuoriuscire neppure ai lati. L'apertura idraulica della lama raschiatrice ottimizza il tutto, agevolando l'accesso al rullo fresante e permettendo di sostituire con facilità i denti.



Soluzioni tecniche collaudate

In posizione sollevata si può scarificare la pavimentazione stradale lungo i cordoli ▼

▲ Con il premizolle regolabile idraulicamente in altezza si può influenzare in modo mirato la granulometria del fresato

In posizione abbassata le paratie laterali galleggiano sul terreno ►

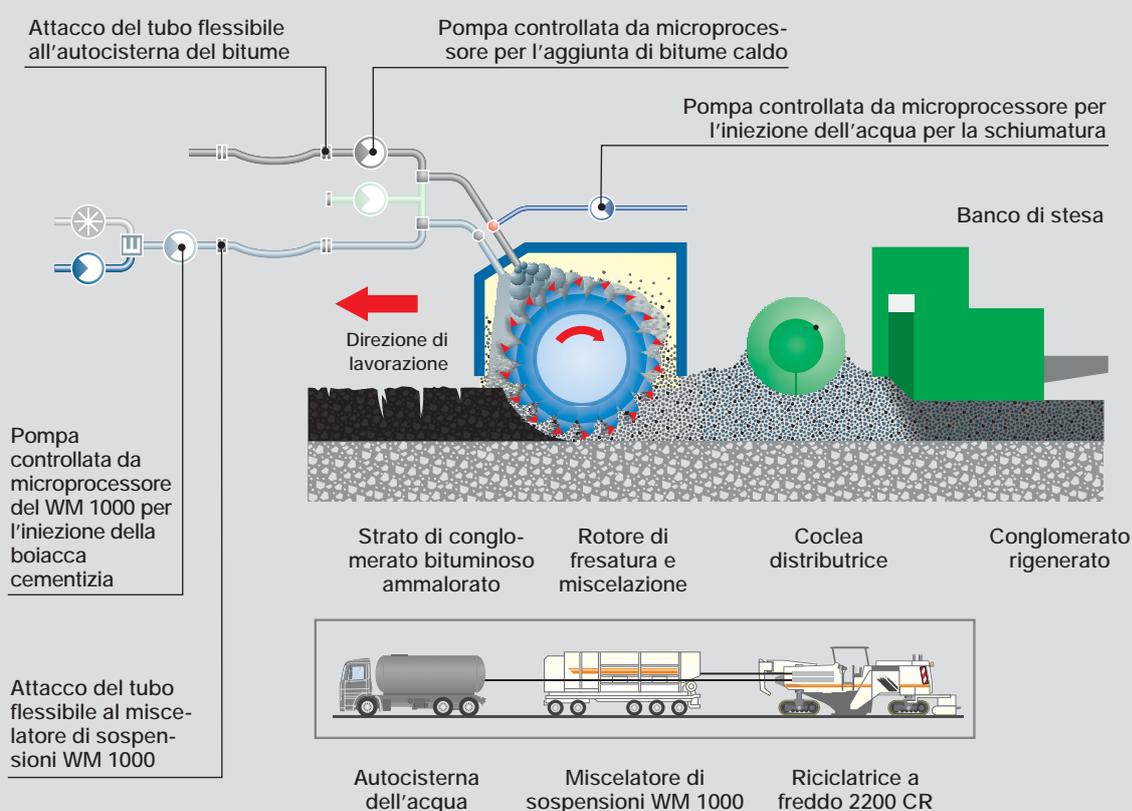


- ▣ Il robusto premizolle protegge il nastro di raccolta del fresato, impedendo il distacco di grosse zolle dall'asfalto.
- ▣ Le piastre in carburo metallico antiusura montate sulla lama raschiatrice possono essere sostituite senza problemi singolarmente.

- ▣ L'impianto d'irrorazione integrato raffredda in modo molto efficace i denti, prolungandone sensibilmente la durata.
- ▣ La pressione idrica e la quantità d'acqua erogata dall'impianto d'irrorazione a comando oleodinamico possono essere impostate agevolmente da terra.

Riciclaggio a freddo in sito – un metodo di ripristino stradale economico

Esempio: iniezione di bitume schiumato; premiscelazione e iniezione di cemento e acqua con il miscelatore di sospensioni WM 1000



La CR 2200 sfrutta tutti i potenziali di risparmio

Il processo di riciclaggio a freddo in sito è semplice quanto raffinato: il rullo fresante - cuore della CR 2200 - granula efficacemente l'esistente pavimentazione in conglomerato bituminoso ammalorata fino a 25 cm di profondità. Nel robusto vano di fresatura e miscelazione il materiale disgregato viene amalgamato omogeneamente con l'acqua e il legante iniettato, in modo da produrre un

nuovo conglomerato in sito. Un'unità guida materiale depone quindi il conglomerato rigenerato tra i cingoli posteriori. La coclea distribuisce il materiale in modo uniforme affinché il banco rasatore possa stenderlo e precompattarlo con precisione. Dopo la compattazione a mezzo di rulli lo strato di materiale riciclato costituisce la base di una nuova pavimentazione stradale.

Ristesura immediata di tutto il materiale scarificato ▶

Autocisterne agganciate al treno di riciclaggio approvvigionano la 2200 CR di leganti ▼



Stende uno strato di base di qualità in una sola passata



- ▶ Il metodo conveniente riutilizza al 100% il materiale scarificato, garantendo la celere smobilitazione del cantiere e pochi disagi al traffico.
- ▶ La 2200 CR può impastare i materiali stradali con diversi leganti in modo da ottenere un conglomerato omogeneo della qualità richiesta.
- ▶ A seconda dei leganti utilizzati sono disponibili diversi sistemi di spruzzatura.
- ▶ I sistemi di spruzzatura provvedono a convogliare tramite tubi flessibili i leganti liquidi dalle autocisterne agganciate per iniettarli nel vano di fresatura e miscelazione.

Risultati di miscelazione ottimali grazie agli innovativi sistemi di spruzzatura

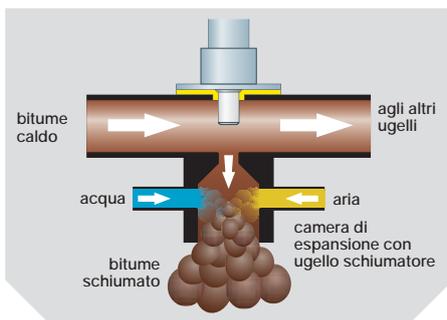


Le numerose varianti d'impasto non lasciano desideri

/// Solo con l'ausilio di miscele di materiali da costruzione e leganti confezionate con la massima precisione si possono realizzare strati di base di qualità con le più svariate caratteristiche richieste. Perciò la nostra 2200 CR è dotata di tutta una serie di precisissimi strumenti di misura e regolazione innovativi: il sistema d'iniezione del bitume schiumato, le pompe a coclea eccentrica per il

convogliamento delicato dell'emulsione, la pulitura temporizzata degli ugelli, i flussometri con dispositivo di misurazione senza contatto, il controllo a microprocessore delle quantità aggiunte e il riscaldamento di tutti i componenti a contatto con il bitume caldo sono soluzioni high-tech di assoluta avanguardia.

Produzione del bitume schiumato: il bitume caldo viene schiumato mediante iniezione di acqua e aria compressa



La miscela fa la differenza



Una specifica barra di spruzzatura distribuisce il bitume schiumato su tutta la larghezza operativa



Il collegamento del tubo flessibile dall'autocisterna al sistema di spruzzatura è molto semplice

L'ugello di prova consente di controllare in modo affidabile la qualità del bitume schiumato

L'iniezione è controllata da un microprocessore in modo da garantire una buona qualità della miscela, costante nel tempo.

L'aggiunta di emulsione bituminosa e cemento permette di ottenere strati di base di qualità in misto bitumato/cementato.

Mediante l'aggiunta di cemento si può aumentare la portanza degli strati di base in misto cementato.

Aggiungendo bitume schiumato e cemento si possono realizzare strati di base di qualità caratterizzati da buona resistenza meccanica ed elevata flessibilità, che possono essere presto riaperti al traffico.

Un banco professionale garantisce la stesa perfetta del materiale



Realizzazione economica dello strato di base

/// Anche per la stesura perfetta nel pieno rispetto delle quote e della sagoma prescritte per il nuovo strato di base puntiamo su componentistica high-tech "made in Germany": questo compito è svolto da un collaudato gruppo di stesa con tecnologia Vögele. Il suo segno distintivo è un banco estensibile in continuo, che consente di stendere il materiale senza difficoltà nei tratti in curva.

Inoltre l'automatismo di livellazione integrato garantisce il rispetto delle quote prescritte. Una coclea distributrice controllata da sensori spande il conglomerato su tutta la larghezza operativa davanti al banco. Infine il tamper idraulico provvede all'affidabile precompattazione della pavimentazione stradale riciclata.



Stesa nel pieno rispetto di quote e sagome prescritte

L'altezza da terra della coclea distributrice è regolabile in continuo mediante cilindri idraulici ▼

▲ Per allargare il banco, dotato di regolazione automatica in altezza (opzionale), basta premere un pulsante...

... così come per restringerlo, sempre in continuo ►



- ▣ La coclea distributrice è divisa al centro e può funzionare con rotazione destrorsa o sinistrorsa, la velocità di trasporto delle due metà della coclea è regolabile in continuo.
- ▣ Dopo la compattazione finale a mezzo di rulli la strada può essere subito riaperta al traffico.

- ▣ Sono disponibili vari sistemi di livellazione avanzatissimi a comando proporzionale che garantiscono la stesa nel pieno rispetto delle quote e della sagoma prescritte.
- ▣ I quadri di comando per controllare le funzioni del banco e della coclea distributrice si trovano sui lati destro e sinistro del banco.

Manutenzione semplice per una macchina sempre in perfetta efficienza



L'idropulitrice permette di lavare la 2200 CR nel cantiere stesso ▲

... sono sistemati in modo da essere facilmente sostituibili ▼

▲ Sportelli ad ampia apertura consentono di eseguire con rapidità gli interventi di manutenzione che si rendono necessari

I filtri dell'olio idraulico, dell'aria, del gasolio, del bitume e di ritorno... ►



Per prevenire costosi fermi macchina

Per realizzare costantemente elevate produzioni giornaliere nei cantieri stradali è indispensabile la massima disponibilità delle macchine. Per questo motivo abbiamo prescritto alla 2200 CR una manutenzione semplice e veloce. Dopo aver aperto il cofano si può accedere, assumendo una postura comoda, direttamente ai pochi punti di manutenzione e ispezione raggruppati in

modo razionale nel vano motore. Inoltre gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti rapidamente e senza sforzo, per cui non c'è più nulla che ostacoli la celere prosecuzione del produttivo lavoro di scarifica. La macchina è corredata di un ricco assortimento di utensili che possono essere riposti in vani di stivaggio dotati di serratura a chiave.

Enormi produzioni giornaliere grazie ai potenti nastri convogliatori



Carica in modo affidabile enormi quantità di fresato



▲ Il nastro convogliatore ad alta portata può essere girato di 55 gradi sul lato destro...



... e di 45 gradi su quello sinistro per garantire la massima flessibilità nel caricamento del fresato ▲

Con la variante ripiegabile idraulicamente del nastro convogliatore la lunghezza in assetto di trasporto si accorcia ◀

▶ Come scarificatrice a freddo la 2200 CR dispone di un sistema di convogliamento sdoppiato smontabile (opzionale), in grado di trasportare enormi quantità di fresato.

▶ Optional molto utili come la velocità variabile del nastro, la bilancia a nastro o il nastro di scarico ripiegabile consentono di sfruttare in modo ideale le potenzialità della macchina.

▶ Il nastro di scarico è orientabile orizzontalmente, inoltre la sua altezza di scarico si può adeguare in modo ottimale alla situazione di cantiere.

▶ Il nastro convogliatore largo 1100 mm è munito di costole alte per asportare in modo affidabile grosse quantità di fresato.

Controllo totale del cantiere

Per lunghi tempi
produttivi

Basta un attimo per fissare i
fari di lavoro ▶



I proiettori orientabili possono
essere puntati sulle zone cruciali ▲

Con la fanaleria accesa risulta
illuminata a giorno tutta la zona
di lavoro ◀

Per lavorare avendo tutto sotto controllo a qualsiasi ora

Le tempistiche ristrette richiedono spesso l'impiego delle macchine stradali 24 ore su 24. Grazie alla ricca dotazione di fanaleria e di sicurezza, la riciclatrice a freddo 2200 CR è ideale per tali interventi. I potenti fari di lavoro, installabili con pochi gesti in qualsiasi posizione attorno alla macchina, possono essere orientati in modo tale da

illuminare al meglio i punti cruciali della macchina e del cantiere. Inoltre dei pannelli di comando ben retroilluminati e vari girofari, specchi e interruttori di arresto d'emergenza facilmente accessibili garantiscono un lavoro sicuro a prescindere dall'ora del giorno o della notte.

Per non sprecare tempo durante il trasporto



Si trasferisce rapidamente al cantiere successivo

... basta ripiegare il tettuccio di protezione in modo da ridurre l'ingombro in altezza della macchina ▼

▲ Caricamento semplice della 2200 CR su un carrellone

Per non eccedere la sagoma limite prescritta dal Codice della strada... ►



- ▶ La macchina può essere trasportata senza problemi su un carrellone ribassato; a tale scopo proponiamo separatamente una robusta staffa di appoggio per il nastro convogliatore.
- ▶ Il robusto tettuccio di protezione opzionale è ripiegabile idraulicamente per il trasporto.
- ▶ Per mezzo di robusti occhioni d'imbracatura è possibile fissare la macchina in sicurezza su un rimorchio o movimentarla con una gru.
- ▶ Con la versione ripiegabile del nastro convogliatore si accorcia considerevolmente la lunghezza in assetto di trasporto della 2200 CR.

La nostra macchina polivalente nei più svariati impieghi



Il successo è garantito in ogni cantiere

/// Con massimi livelli di affidabilità, potenza, versatilità e comfort da un lato e costi d'esercizio contenuti dall'altro - ecco come la robusta riciclatrice a freddo 2200 CR si è ormai affermata in innumerevoli cantieri dislocati in tutto il mondo. Garantisce un ampissimo ventaglio applicativo la

struttura bivalente dell'innovativa macchina stradale: oltre a impegnativi interventi di riciclaggio a freddo, la 2200 CR, essendo pure una fresa stradale ad alto rendimento, è capace di eseguire con altrettanto successo interventi di scarifica nei grandi cantieri stradali.



Si è ormai affermata in ogni parte del globo

Riciclaggio del conglomerato bituminoso con cemento, emulsione bituminosa e acqua ▼

▲ Scarifica efficiente a tutto spessore della pavimentazione di una strada statale

Riciclaggio a freddo di una strada extraurbana con l'aggiunta di una boiaccia cementizia premiscelata dal WM 1000 ►



▮ La 2200 CR si presta in maniera ideale al riciclaggio a freddo di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso ammalorate.

▮ Un intervento tipico di scarifica è la sostituzione del manto d'usura di autostrade o delle piste di decollo e di atterraggio aeroportuali.

▮ Un altro esempio è l'asportazione di uno strato sottile della pavimentazione, per mantenere le quote di altezza precedenti quando si sarà ricoperto lo strato riciclato con un manto d'usura.



WIRTGEN MACCHINE

Wirtgen Macchine Srl
20082 Noviglio (Milano) · Italia · Via delle Industrie, 7
Telefono: (02) 9057941 · Telefax: (02) 90579490
Sito web: www.wirtgen.it