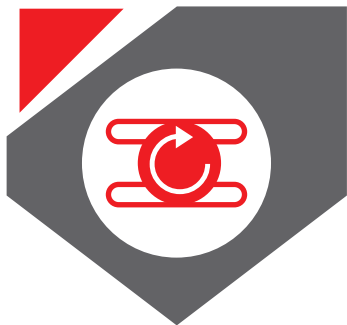


SV20
2125/2260 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPATTEZZA

SV20

SV20 : nuovo standard nella categoria dei mini-escavatori da 2000 kg. L'SV20 è un mini-escavatore che unisce dimensioni compatte, una cabina confortevole, prestazioni elevate ed una grande stabilità.

Caratteristiche principali

- > Larghezza della macchina ridotta a 1380 mm.
- > Raggio di rotazione posteriore di soli 980 mm.
- > Raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1460 mm.

> L'SV20 standard è munito di un avambraccio lungo per una eccellente profondità di scavo (2480 mm) e una maggiore altezza di lavoro (4020 mm).



L'SV20 è facile da trasportare su un piccolo rimorchio o furgone

Il peso del SV20 permette di trasportarlo su rimorchi di un PTAC di 3000 kg con la patente di guida europea E,B.

Vantaggi operativi

- > Applicazioni possibili in spazi angusti, là dove una macchina convenzionale da 2000 kg non è in grado di manovrare.
- > L'SV20 è un mini-escavatore particolarmente adeguato alle aree urbane : canalizzazioni, spazi verdi...
- > Visibilità ottimale attorno alla macchina : sicurezza e produttività per l'operatore.



> PRESTAZIONI ELEVATE

SV20



Combinando esperienza e competenza, la tecnologia YANMAR garantisce prestazioni eccezionali pur rispettando l'ambiente.



3TNV76-SBVA

Impianto idraulico Load-Sensing a centro chiuso, pompa a pistoni a portata variabile

Il circuito idraulico (load-sensing flow sharing – pompa a pistoni a portata variabile) rende questo mini-escavatore una macchina di precisione per movimenti simultanei. Sicurezza e produttività, particolarmente per tutti i lavori di precisione : livellamento.

L'SV20 è equipaggiato di serie con un circuito idraulico aggiuntivo (PTO) per lavorare con una grande varietà di attrezzature

Circuito ausiliario fino all'estremità dell'avambraccio, a singolo o doppio senso di flusso con 2 valvole aggiuntive.



> 2 valvole aggiuntive.



> Prolunga del 3° circuito.

Un motore potente ed ecologico che rispetta le norme ambientali Stage II



Il motore a iniezione diretta YANMAR TNV è stato concepito per riunire una forte potenza e gas d'emissioni puliti. Grazie al sistema d'iniezione perfezionato, rispetta ora le norme d'emissioni Stage II della Commissione Europea (CE). Essendo un motore a funzionamento silenzioso, rispetta le persone e l'ambiente.

Accoppiamento ottimale tra potenza motore e impianto idraulico

- > Minore consumo di carburante e aumento della produttività. L'SV20 è sicuro, produttivo e decisamente economico, a basse emissioni acustiche e nocive.

Stabilità e forza di sollevamento eccezionali



L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccezionale ripartizione delle masse, consentono una stabilità operativa identica, ed a volte superiore a quella delle macchine convenzionali della stessa classe di peso. Ne consegue una capacità di sollevamento eccezionale. Il sistema VICTAS® si basa sull'aumento della superficie portante e sull'utilizzo di cingoli asimmetrici :

- > Migliore stabilità laterale e migliore capacità di sollevamento.
- > Minore danneggiamento del suolo.
- > Spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.





> COMFORT

SV20

Comfort e comodità assoluti. Numerosi equipaggiamenti facili ad utilizzare per una maggiore produttività.

Posto di guida confortevole e spazioso

Cabina che offre un grande spazio per un mini-escavatore tanto compatto.

- > Accesso agevolato nella cabina grazie ad una larga apertura.
- > Il sedile è pluri-regolabile e montato su sospensioni con appoggiatesta.

Accesso al posto di guida da entrambi i lati in versione tettuccio.



- > Pedali di comando circuito ausiliario e brandeggio separati.
- > Dispositivo meccanico di bloccaggio del pedale del PTO.
- > Leve di traslazione dotate di pedali.



Leve a comando manuale + appoggia-polsi comodi

- > Le leve di comando sono facili da usare e gli appoggia-polsi sono comodi per facilitare le operazioni difficili e le lunghe ore di lavoro.

Comando della seconda velocità sulla leva di traslazione destra

Altri equipaggiamenti : sbrinatorio, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna, tergicristallo e puli-vetro...



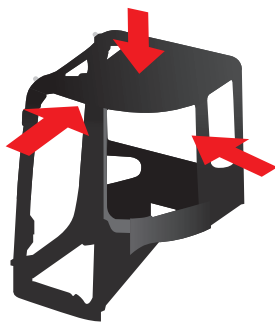
> SICUREZZA

SV20



Cabina e tettuccio conformi alle norme ISO :

L'impiego di un ROPS molto rigido e a forte resistenza per la cabina e il tettuccio migliora la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento. La cabina et il tettuccio sono anche conformi alle norme FOPS1 (relative alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS. Consentono di lavorare nel comfort e in piena fiducia.



ROPS

Protezione contro il ribaltamento
ISO 3471

FOPS 1

Protezione contro la caduta di oggetti
ISO 3449 / Livello 1



> In posizione alta, la leva di sicurezza dove è integrato un comando anti-avviamento accidentale, previene eventuali manovre pericolose.



> Stacca-batteria di serie.
> Presa 12 V per gli accessori.



Di serie, la macchina è dotata di un faro di lavoro, integrato e protetto nella parte inferiore del braccio. Grazie a questa vasta zona illuminata, si può lavorare anche di notte in tutta sicurezza.



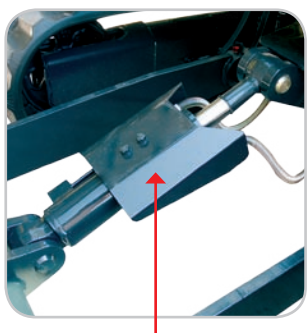
> AFFIDABILITÀ E MANUTENZIONE

SV20

Manutenzione estremamente semplice per un accesso rapido, permanente e senza ostacoli.

Costruzione molto robusta

- > Costruzione modulare : montaggio semplice ed affidabile di tutti i componenti.
- > Telaio superiore in fusione per una migliore stabilità nel tempo.
- > Cofanature in acciaio.



- > Il cilindro della lama è protetto da una piastra di acciaio.



- > I steli dei cilindri del braccio e del bilanciere sono protetti.



Affidabilità

- > Passaggio curato e protetto dei tubi flessibili sopra il braccio e sul fianco destro della macchina.
- > Percorso dei tubi idraulici pulito, lineare e ben protetto.



Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione : forte riduzione dei tempi e dei costi di servizio

Accesso agevolato ai filtri aria, olio, carburante e semplicità di rabbocco dell'impianto raffreddamento sotto il cofano motore.

Facile accesso ai punti di controllo

- > Accesso e controllo batteria, alternatore, motorino d'avviamento, valvola doppio effetto PTO e componenti elettrici sotto il cofano frontale.
- > Lo smontaggio delle protezioni laterali permette un facile accesso al serbatoio combustibile, ai radiatori, alla pompa idraulica e al filtro di mandata.





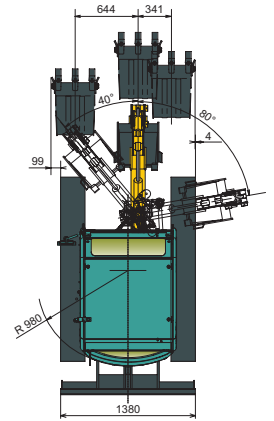
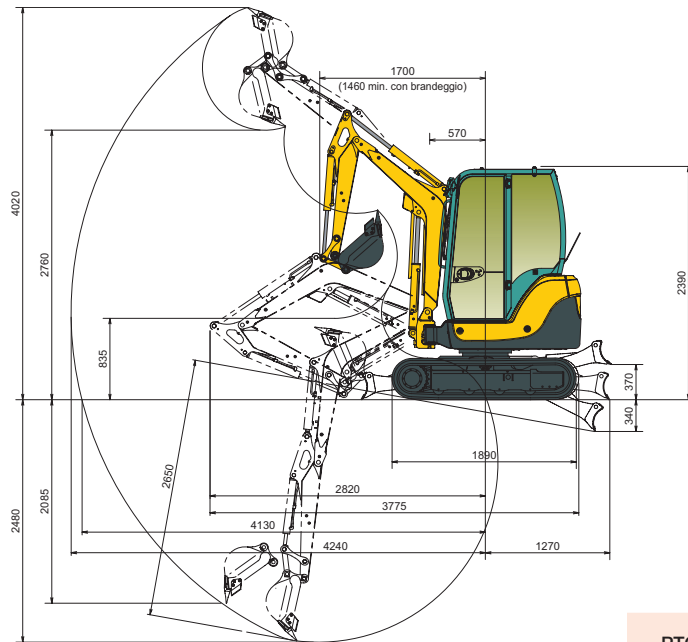
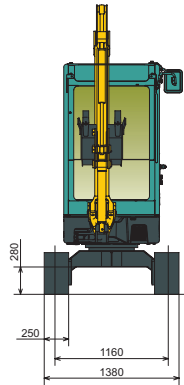
CARATTERISTICHE TECNICHE

SV20



Peso operativo +-2% (Normativa CE) :
> 2125/2260 kg (tettuccio/cabina)

Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :
> 2050/2185 kg (tettuccio/cabina)



Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

| PTO | Dati teorici a 2200 giri/mn | |
|-----|-----------------------------|----------------|
| | Pressione | Portata d'olio |
| | 0 ~ 210 bar | 45 ~ 17 l/mn |
| | 0 ~ 210 bar | 45 ~ 17 l/mn |

| SV20 | | |
|---------------------------------|--|----------------------------------|
| Motore Yanmar 3 cilindri | Tipo | 3TNV76-SBVA |
| | Potenza | 13,4 kW / 18,2 CV / 2200 giri/mn |
| | Cilindrata | 1115 cm ³ |
| | Coppia massima | 68,6 N.m. / 1800 giri/mn |
| Impianto idraulico | Capacità dell'impianto | 32 l |
| | Pressione massima | 210 bar |
| | 1 pompa doppia a pistoni con portata variabile | 50 l/mn |
| Prestazioni | Velocità di traslazione | 2,4 / 4,1 km/o |
| | Velocità di rotazione (destra / sinistra) | 9,3 / 9,5 giri/mn |
| | Forza di scavo (avambraccio) | 1200 kgf |
| | Forza di scavo (benna) | 1900 kgf |
| | Pendenza superabile | 30° |
| Telaio inferiore | Pressione al suolo | 0,37 / 0,39 kg/cm ² |
| | Larghezza cingoli | 250 mm |
| | Luce libera da terra | 280 mm |
| | Lama (larghezza x altezza) | 1380 x 290 mm |
| Altri dati | Serbatoio combustibile | 29 l |
| | Sistema di raffreddamento | 4 l |
| | Dimensioni di trasporto (L x l x a) | 3775 x 1380 x 2390 mm |
| | Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 92 dBA (LwA) 80 dBA (LpA) |



> La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

Macchina con cabina, cingoli in gomma e senza benna.

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).
(- 4 % con tettuccio)



Carico di sollevamento in posizione frontale



Carico di sollevamento in posizione trasversale

Lama abbassata

| A | Mass. | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| B | | | | | | | | |
| 3,0 | - | - | *461 | *439 | - | - | - | - |
| 2,5 | 341 | *461 | *461 | *461 | - | - | - | - |
| 2,0 | 304 | *483 | *461 | *483 | - | - | - | - |
| 1,5 | 285 | *483 | 379 | *526 | *592 | *592 | *592 | *744 |
| 1,0 | 266 | *483 | 379 | *570 | 473 | *679 | 679 | *940 |
| 0 | 285 | *505 | 323 | *570 | 435 | *744 | 566 | *1048 |
| -1,0 | 341 | *505 | - | - | 435 | *635 | 585 | *940 |
| -1,5 | *418 | *418 | - | - | - | - | *635 | *635 |

Lama sollevata

| A | Mass. | | 3,0 m | | 2,5 m | | 2,0 m | |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| B | | | | | | | | |
| 3,0 | - | - | *461 | *439 | - | - | - | - |
| 2,5 | 341 | *439 | *418 | *439 | - | - | - | - |
| 2,0 | 304 | 341 | *418 | *461 | - | - | - | - |
| 1,5 | 285 | 304 | 379 | *505 | *592 | *592 | *592 | *722 |
| 1,0 | 266 | 304 | 360 | 398 | 473 | 529 | 679 | *754 |
| 0 | 266 | 304 | 323 | 323 | 416 | 454 | 566 | 679 |
| -1,0 | 341 | 398 | - | - | 435 | 454 | 529 | 679 |
| -1,5 | *360 | *418 | - | - | - | - | *613 | *613 |

| Equipaggiamento in opzione | > | > |
|----------------------------|-----------------------------------|--|
| | Verniciatura particolare | > 2 fari di lavoro supplementari su cabina |
| | Kit di valvole di sollevamento | > Girofaro |
| | Antifurto (a chiave / a tastiera) | > Attacco rapido meccanico |
| | Olio bio | > Benne standard, pulizia canali, angolare |
| | Radio | > Martello idraulico |
| | Innesti rapidi per 3° circuito | |

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.



Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu