

Universal  
**ViO38**

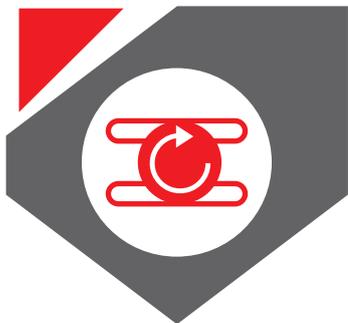


## Mini-escavatore ViO38U

Peso operativo : 3750/3965 kg

Forza di penetrazione : 1820 kgf

Forza di strappo : 3300 kgf



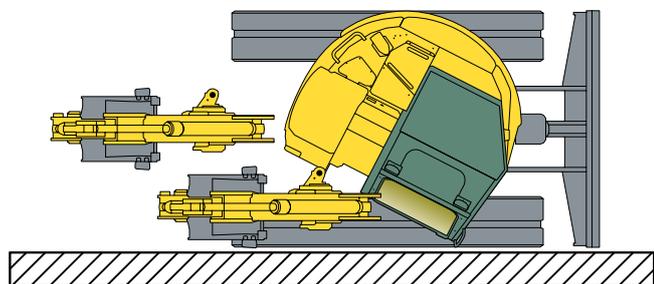
## > COMPATTEZZA

### Vi038U

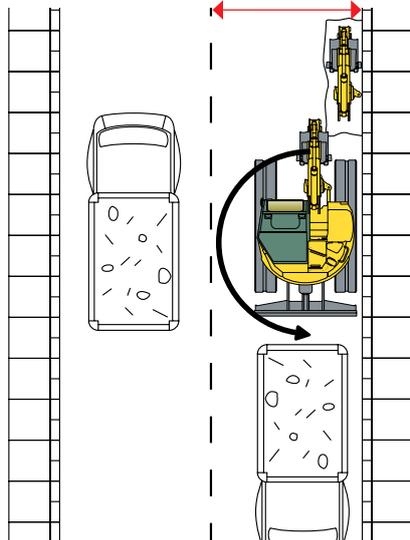
Il Vi038U è una macchina con ingombro posteriore veramente nullo (« Zero Tail Swing ») : i contrappesi posteriori e le parti anteriori della torretta non sporgono dalla superficie d'ingombro dei cingoli.

#### Caratteristiche principali :

- > Nessuna sporgenza posteriore del contrappeso.
- > Raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1750 mm
- > Raggio di rotazione posteriore di 845 mm
- > Larghezza del telaio inferiore di soli 1740 mm
- > Macchina dotata di serie con un avambraccio lungo di 1650 mm
- > La curva del braccio è stata ridisegnata per facilitare il carico e lo scarico dei camion.



- > La parte anteriore della torretta non sporge oltre i cingoli : possibilità di scavare vicinissimo ai muri.



#### Vantaggi operativi :

- > Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti, là dove una macchina convenzionale non è in grado di manovrare.
- > Operazioni di scavo a filo muro eseguibili con estrema facilità.
- > Nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore : visibilità ottimale attorno alla macchina.
- > Sicurezza e produttività per l'operatore.
- > Impiego particolarmente adatto alle aree urbane : non vi è necessità di bloccare le due corsie di circolazione.

# > PRESTAZIONI ELEVATE

## ViO38U



Combinando esperienza e competenza, la tecnologia YANMAR garantisce prestazioni eccezionali, pur rispettando l'ambiente.

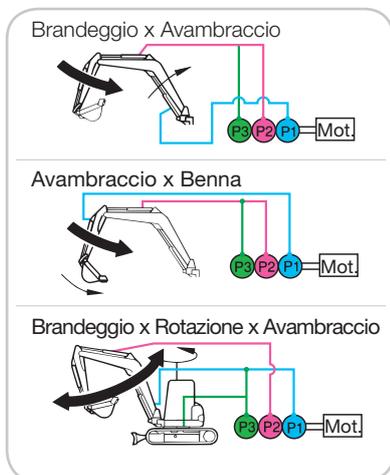
### Impianto idraulico « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System)



Circuito idraulico con regolazione a sommativa di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combina-

zioni multiple :

- > Velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe.
- > Possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.
- > L'impianto idraulico è a comando proporzionale di serie (3° circuito).



### Un motore potente ed ecologico che rispetta le norme ambientali Stage IIIA



Il motore a iniezione diretta YANMAR TNV è stato concepito per riunire una forte potenza e gas d'emissioni puliti. Grazie al sistema d'iniezione perfezionato, rispetta ora le norme d'emissioni Stage IIIA e Interim Tier 4, rispettivamente della Commissione Europea (CE) e dell'Agenzia americana per la Protezione dell'Ambiente (EPA). Essendo un motore a funzionamento silenzioso, rispetta le persone e l'ambiente.

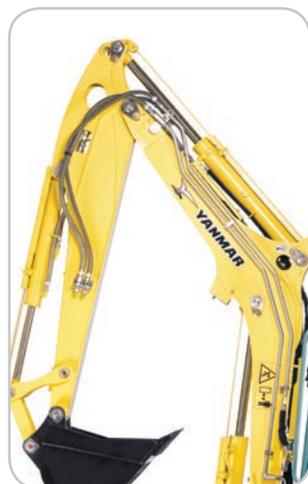


**Il ViO38U è equipaggiato di serie con un circuito idraulico aggiuntivo (PTO) per lavorare con una grande varietà di attrezzature.**

- > Prolunga del 3° circuito con 2 valvole aggiuntive per l'impiego di benne orientabili ed altri accessori.



> 2 valvole aggiuntive.



> Prolunga del 3° circuito.

### Stabilità e forza di sollevamento eccezionali



L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono una stabilità operativa identica, ed a volte superiore a quella delle macchine convenzionali della stessa classe di peso. Ne consegue una capacità di sollevamento eccezionale.

Il sistema VICTAS® si basa sull'aumento della superficie portante e sull'utilizzo di cingoli asimmetrici :

- > Migliore stabilità laterale e migliore capacità di sollevamento.
- > Minore danneggiamento del suolo.
- > Spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.





## > COMFORT

### ViO38U

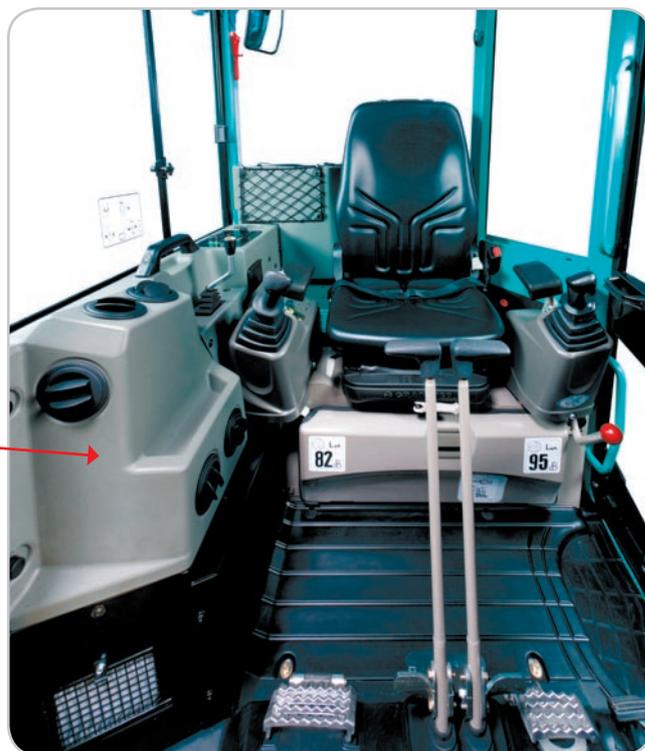
Il lavoro è così facile che diventa un vero piacere. Comfort e comodità assoluti.

#### Spazio molto ampio per una manovrabilità senza limiti

> Anche se girosagoma, il ViO38U è dotato della cabina più ampia nella sua categoria di peso. Il sedile è pluri-regolabile e montato su sospensioni pneumatiche per ridurre la fatica e lo stress dell'operatore.

#### Il potente impianto di aria condizionata fornisce lo stesso comfort come quello di una macchina climatizzata

> La disposizione ottimale delle 5 griglie di aerazione non assicura solamente il riscaldamento della cabina ma anche lo sbrinamento efficace dei vetri e del parabrezza.



#### Leve a comando manuale + appoggia-polsi comodi

> Le leve di comando sono facili da usare e gli appoggia-polsi sono comodi per facilitare le operazioni difficili e le lunghe ore di lavoro.

Il comando proporzionale del circuito aggiuntivo (PTO) facilita molto l'impiego delle attrezzature.

#### Altri equipaggiamenti standard



Appoggia-piedi ribaltabili per aumentare lo spazio per i piedi



Pedali larghi di traslazione



Presenza esterna



Porta-bottiglie



Porta-documenti

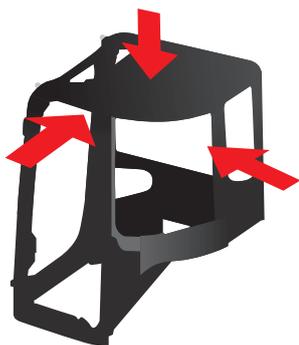
# > AFFIDABILITÀ E SICUREZZA

## Vi038U



### Cabina conforme alle norme ISO : la sua rigidità è stata fortemente migliorata per aumentare la sicurezza e la fiducia dell'operatore nella sua macchina

L'impiego di un ROPS molto rigido e a forte resistenza per la cabina migliora la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento. La cabina è anche conforme alla norma FOPS1 relativa alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti. Questa cabina molto solida e robusta consente di lavorare nel comfort e in piena fiducia.



#### ROPS

Protezione contro il ribaltamento  
ISO 3471

#### FOPS 1

Protezione contro la caduta di oggetti  
ISO 10262-2 / Livello 1

> In posizione alta, la leva di sicurezza dove è integrato un comando antiavviamento accidentale, previene eventuali manovre pericolose.



> Lo specchio retrovisore posteriore di serie consente all'operatore di controllare la sicurezza indietro alla macchina per non mettere in pericolo altre persone.



> Di serie, la macchina è dotata di un faro di lavoro, integrato e protetto nella parte inferiore del braccio. Grazie a questa vasta zona illuminata, si può lavorare anche di notte in tutta sicurezza.



2 fari frontali aggiuntivi sono disponibili in opzione.

### Equipaggiamenti aggiuntivi



Sottocarro e lama dotati di punti di fissaggio per la messa in sicurezza della macchina in fase di trasporto su un rimorchio



Martello d'emergenza



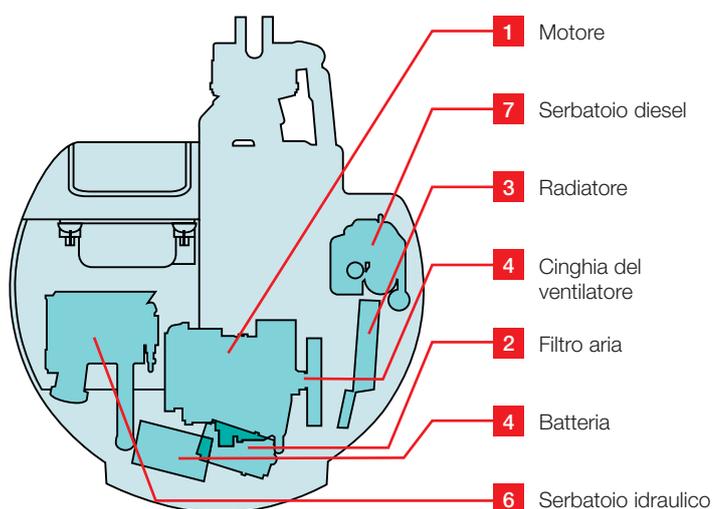
Larghe maniglie d'accesso



# > MANUTENZIONE

## ViO38U

Manutenzione estremamente semplice per un accesso rapido, permanente e senza ostacoli.



> La manutenzione fastidiosa dei componenti appartiene ormai al passato. Goditi i controlli più rapidi e la durata maggiore del modello ViO38U.



### Controlli quotidiani

Il controllo della batteria e del livello d'olio, la pulizia del filtro d'aria e il riempimento del sistema di raffreddamento si eseguono, aprendo semplicemente il cofano posteriore.

> Passaggio curato e protetto dei tubi flessibili sopra il braccio e sul fianco destro della macchina dove è alloggiata un'unità di collegamento per una sostituzione semplice e rapida della tubazione eventualmente danneggiata.



### Struttura di protezione inferiore

La protezione laterale del telaio è composta di una lastra d'acciaio più spessa nella quale sono aggiunti fazzoletti metallici per aumentare la sua resistenza contro gli urti ed evitare i danni contro i muri.

### Controllo e pulizia del radiatore

Il cofano si apre, allentando semplicemente due bulloni. Aprilo per una pulizia semplice e veloce dietro al radiatore.



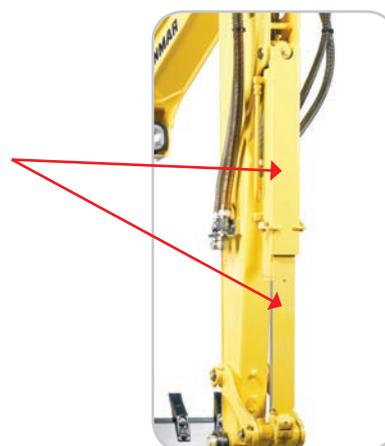
### Cofano laterale

Apri il cofano laterale a destra per una manutenzione facile e per il rifornimento carburante.



### Protezione dei cilindri per prevenire eventuali danni

I steli dei cilindri del braccio e del bilanciante (nonché della lama e del boom bracket) sono protetti contro gli urti grazie a delle piastre di acciaio di grande elasticità veramente solide.





# CARATTERISTICHE TECNICHE

## ViO38U

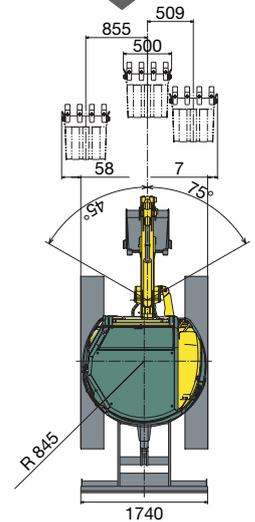
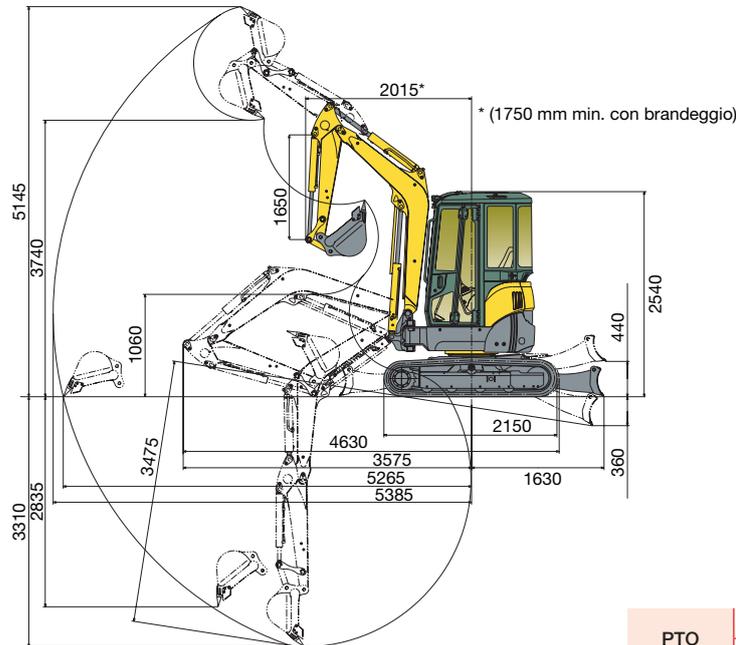
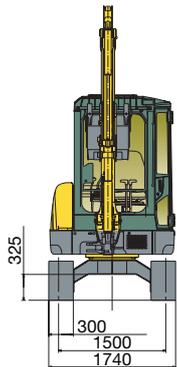


### Peso operativo +-2% (Normativa CE) :

- > 3750/3885 kg (cingoli in gomma con tettuccio/cabina)
- > 3830/3965 kg (cingoli in acciaio con tettuccio/cabina)

### Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :

- > 3675/3810 kg (cingoli in gomma con tettuccio/cabina)
- > 3755/3890 kg (cingoli in acciaio con tettuccio/cabina)



PTO	Dati teorici a 2500 tr/min	
	Pressione	Portata d'olio
	0 ~ 210 bar	68,5 ~ 38,5 l/mn
	0 ~ 210 bar	68,5 ~ 38,5 l/mn

Con riserva di modifiche tecniche.  
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.



> La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

		ViO38U
<b>Motore Yanmar 3 cilindri</b>	Tipo	3TNV88 BQBVA
	Potenza (DIN 6270B)	20,9 kw/28,4 CV/2300 giri/mn
	Cilindrata	1642 cm³
	Coppia massima	107,4 N.m./1200 giri/mn
<b>Impianto idraulico</b>	Capacità dell'impianto	60 l
	Pressione massima	225 bar
	1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 38,6 l/mn
	1 pompa ad ingranaggi	27,3 l/mn
	1 pompa ad ingranaggi	11,3 l/mn
<b>Prestazioni</b>	Velocità di traslazione	2,7/4,6 km/h
	Velocità di rotazione	10 giri/mn
	Forza di scavo (avambraccio)	1820 kgf
	Forza di scavo (benna)	3300 kgf
	Pendenza superabile	30°
<b>Telaio inferiore</b>	Pressione al suolo	0,350/0,370 kg/cm²
	Larghezza cingoli	300 mm
	Luce libera da terra	325 mm
	Lama (larghezza x altezza)	1740 x 320 mm
<b>Altri dati</b>	Serbatoio combustibile	39 l
	Sistema di raffreddamento	3,5 l
	Dimensioni di trasporto (L x l x a)	4630 x 1740 x 2540 mm
	Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 95 dBA (LwA)

### Machina con cabina, cingoli in gomma e senza benna.

- A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
- B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
- C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).



Carico di sollevamento in posizione frontale



Carico di sollevamento in posizione trasversale

### Lama abbassata

A	Mass.	4,0		3,0		2,5		2,0		
B										
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	*540	-	*635	*635	-	-	-	-	-	
2,0	500	*690	*670	*670	*765	*765	*835	*720	-	
1,0	430	*730	535	*790	840	*1050	1095	*1310	1545	*1555
0	450	655	505	*835	740	*1190	955	*1535	1300	*2040
-1,0	515	690	-	-	675	*1195	940	*1475	1240	*1845
-2,0	690	-	-	-	*800	*800	*1150	*1150	*1385	*1385
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Lama sollevata

A	Mass.	4,0		3,0		2,5		2,0		
B										
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	*535	-	*635	*635	-	-	-	-	-	
2,0	500	430	*670	535	*765	*765	*835	*720	-	
1,0	430	405	535	485	835	775	1084	1000	1530	1360
0	445	405	495	455	720	670	930	870	1240	1155
-1,0	505	480	-	-	650	645	895	825	1195	1080
-2,0	655	-	-	-	670	625	920	810	1135	1140
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Equipaggiamento in opzione		
> 4° circuito idraulico	> Kit di valvole di sollevamento + Avvisatore acustico di sovraccarico + Anello di sollevamento	> 2 fari di lavoro supplementari su cabina
> Antifurto (a chiave / a tastiera)	> Innessi rapidi per 3° circuito	> Aria condizionata
> Radio		> Attacco rapido idraulico Yanmar
		> Verniciatura particolare
		> Benne standard, pulizia canali, angolabile
		> Martello idraulico

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (\*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.



## Call for Yanmar solutions

