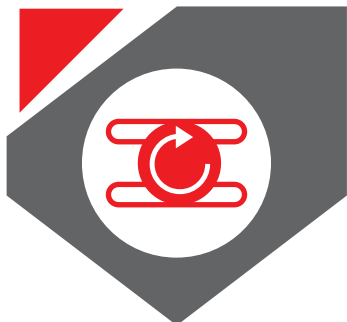


**Vi057U**  
5325/5395 kg



Call for Yanmar solutions





## > COMPATTEZZA

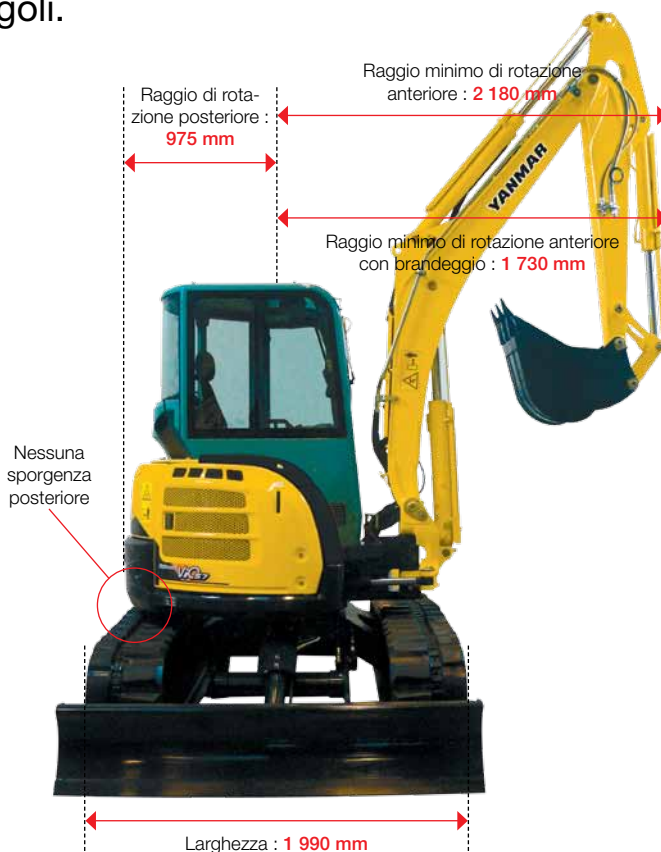
### ViO57U

L'Universal ViO57 è un mini-escavatore con sporgenza posteriore realmente nulla. Il contrappeso e la parte posteriore del telaio superiore della macchina rimangono all'interno dell'ingombro dei cingoli.

#### Caratteristiche principali :

Il ViO57U è innovatore da tutti i punti di vista, in particolare per quanto concerne la facilità d'uso, la manutenzione, la durata, le prestazioni di lavoro e la rotazione della torretta senza sporgenza (né davanti né dietro), una caratteristica specifica della serie ViO Yanmar. Con il ViO57U avete un mezzo che renderà i vostri lavori più efficaci.

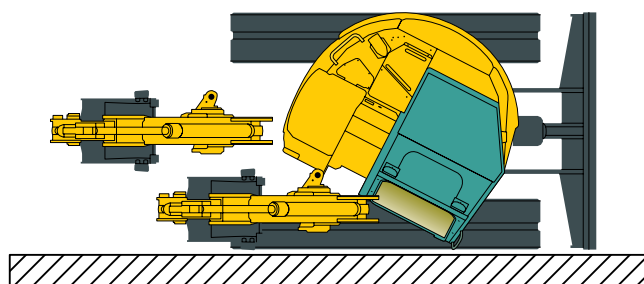
- > Nessuna sporgenza posteriore del contrappeso.
- > Raggio di rotazione frontale con brandeggio di 1 730 mm.
- > Raggio di rotazione posteriore di 975 mm.
- > Larghezza del telaio inferiore di soli 1 990 mm.
- > La curva del braccio è stata ridisegnata per facilitare il carico e lo scarico dei camion.
- > I tre modelli ViO57U possono essere equipaggiati con un braccio lungo (+330 mm) in opzione.



#### Le parti anteriori della torretta non sporgono dalla superficie d'ingombro dei cingoli

La parte posteriore del ViO57U è stata disegnata appositamente perché non sporga oltre le catene e ha un raggio di rotazione estremamente ridotto. Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti.

Nessuna sporgenza posteriore...

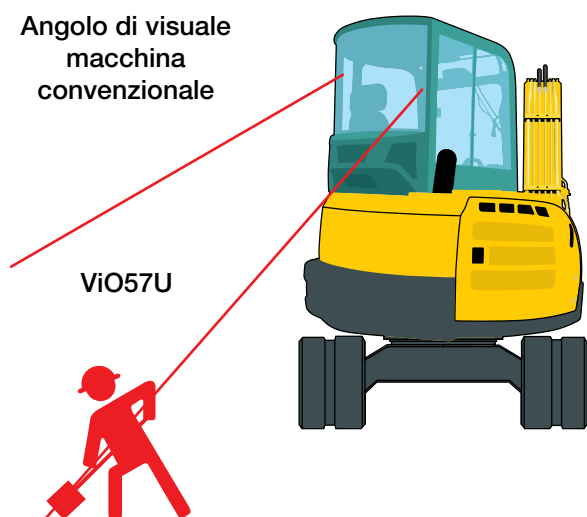


... e nessuna sporgenza frontale.

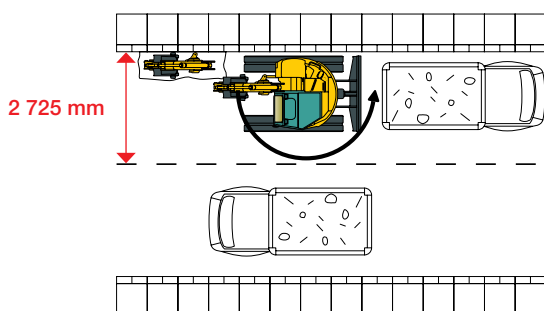




Angolo di visuale  
macchina  
convenzionale



VI057U



Impiego particolarmente adatto alle aree urbane :  
non vi è necessità di bloccare le due corsie di  
circolazione.

Angolo cieco posteriore ridotto al minimo : vi-  
sibilità ottimale attorno alla macchina

- > Ampia superficie vetrata per una perfetta visibilità at-  
torno alla macchina.
- > Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente  
ribaltabile e stivabile sotto il tetto.



### Vantaggi operativi : potenza e produttività

- > Possibilità di lavorare in cantieri con spazi ridotti, là dove una macchina convenzionale non è in grado di manovrare.
- > Operazioni di scavo a filo muro eseguibili con estrema facilità.
- > Nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore : visibilità ottimale attorno alla macchina.
- > Sicurezza e produttività per l'operatore.
- > Forze di scavo ottime in questa categoria di peso.



## > PRESTAZIONI ELEVATE

### ViO57U

Combinando esperienza e competenza, la tecnologia YANMAR garantisce prestazioni eccezionali pur rispettando l'ambiente.

#### Stabilità e forza di sollevamento notevoli



L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono una stabilità operativa identica, ed a volte superiore a quella delle macchine convenzionali della stessa classe di peso. Ne consegue una capacità di sollevamento eccezionale.

Il sistema VICTAS® si basa sull'aumento della superficie portante e sull'utilizzo di cingoli asimmetrici :

- > Migliore stabilità laterale e migliore capacità di sollevamento.
- > Minore danneggiamento del suolo.
- > Spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.



**Il ViO57U è equipaggiato di serie con un circuito idraulico aggiuntivo (PTO) per lavorare con una grande varietà di attrezzature.**

- > Prolunga del 3° circuito con 2 valvole aggiuntive per l'impiego di benne orientabili ed altri accessori.



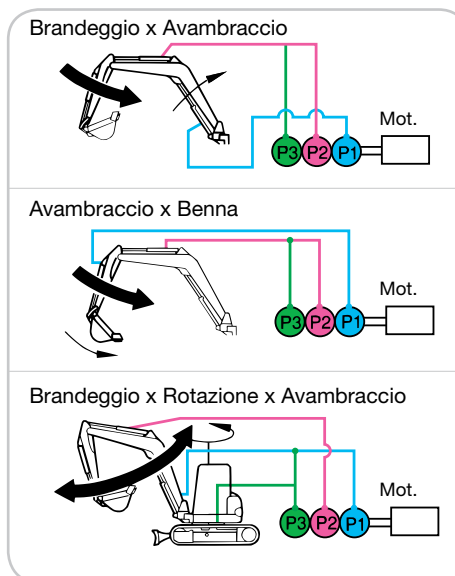
- > Il 3° circuito idraulico è equipaggiato di serie con un comando proporzionale : utilizzazione facile degli accessori.
- > Il 3° circuito del ViO57U Standard e del ViO57U VIP è dotato di serie di un potenziometro.
- > Un 4° circuito idraulico è disponibile di serie per il ViO57U VIP (opzionale per il ViO57U Light e per il ViO57U Standard).

#### Impianto idraulico « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System) :



Circuito idraulico con regolazione a sommativa di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple :

- > Velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe.
- > Possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.







### Un motore potente ed ecologico che rispetta le norme ambientali della Commissione Europea



Il motore a iniezione diretta YANMAR TNV è stato concepito per riunire una forte potenza e gas d'emissioni puliti. Grazie al sistema d'iniezione perfezionato, rispetta ora le norme d'emissioni della Commissione Europea e le norme Interim Tier 4 dell'Agencia americana per la Protezione dell'Ambiente (EPA). Essendo un motore a funzionamento silenzioso, rispetta le persone e l'ambiente.

> Eccellente combinazione del motore Yanmar e del sistema idraulico per un minore consumo di carburante.

- > Motore ecologico.
- > Motore silenzioso.
- > Accensione migliorata (riscaldamento più rapido).

### La tecnologia originale YANMAR, il N° 1 dei motori diesel

YANMAR è il leader mondiale nella costruzione dei motori diesel, già dallo sviluppo del primo piccolo motore diesel. Basandoci su un know-how e una conoscenza unica, abbiamo studiato l'ottimizzazione dell'efficacia termica e la riduzione delle emissioni dei gas di scarico. I motori diesel Yanmar sono rinomati per la loro affidabilità, durata e le emissioni pulite conformemente alle norme internazionali.



- > Lama avanzata di 20 cm rispetto al modello precedente per migliorare il controllo visivo nei lavori di spianatura.
- > Comando della lama di tipo idraulico.

### Contrappeso supplementare

Un contrappeso aggiuntivo di 220 kg è disponibile come opzione per il VIO57U Standard e di serie per il VIO57U VIP.

- > Migliori forze di sollevamento.
- > Maggiore stabilità durante l'utilizzazione di attrezzature pesanti.





## > COMFORT

### ViO57U

Il lavoro è così facile che diventa un vero piacere. Comfort e comodità assoluti.

#### Spazio molto ampio per una manovrabilità senza limiti

> Anche se girosagoma, il ViO57U è dotato della cabina più ampia nella sua categoria di peso.



#### Leve a comando manuale + appoggia-polsi comodi

> Le leve di comando sono facili da usare e gli appoggia-polsi sono comodi per facilitare le operazioni difficili e le lunghe ore di lavoro.



#### Sedile a sospensione pneumatica di serie\*

Il ViO57U Standard e il ViO57U VIP sono dotati di serie di un sedile molto confortevole a sospensione pneumatica che si regola in funzione del peso e della posizione dell'operatore. In questo modo si migliorano sia la posizione di lavoro sia il comfort dell'operatore, riducendo le scosse e le vibrazioni.

> Sedile con cintura di sicurezza con arrotolatore.

\* Non disponibile per il ViO57U Light







## Il potente impianto di aria condizionata\* fornisce lo stesso comfort come quello di una macchina climatizzata

La disposizione ottimale delle 5 griglie di aerazione non assicura solamente il riscaldamento della cabina ma anche lo sbrinamento efficace dei vetri e del parabrezza.

\* Disponibile di serie per il ViO57U Standard e il ViO57U VIP



> Appoggia-piedi ribaltabili per aumentare lo spazio per i piedi.



> Pompa elettrica di riempimento di serie.  
(Non disponibile per il ViO57U Light)



> Il ViO57U Standard e il ViO57U VIP sono equipaggiati di serie con autoradio con porta USB.

## Altri equipaggiamenti standard : porta-documenti, porta-bottiglie, presa 12 V...



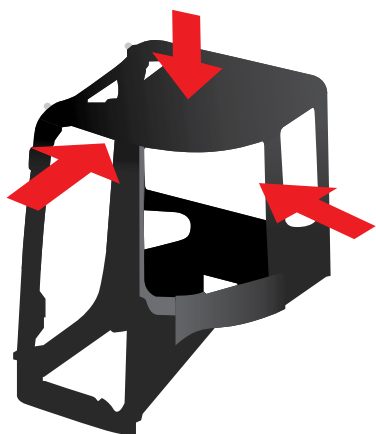


## > AFFIDABILITÀ E SICUREZZA

### Vi057U

#### Cabina conforme alle norme ISO : la sua rigidità è stata fortemente migliorata per aumentare la sicurezza e la fiducia dell'operatore nella sua macchina

L'impiego di un ROPS molto rigido e a forte resistenza per la cabina migliora la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento. La cabina è anche conforme alla norma FOPS1 relativa alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti. Questa cabina molto solida e robusta consente di lavorare nel comfort e in piena fiducia.



#### ROPS

Protezione contro il ribaltamento  
ISO 3471

#### FOPS 1

Protezione contro la caduta di oggetti  
ISO 10262-2 / Livello 1

> In posizione alta, la leva di sicurezza dove è integrato un comando antiavviamento accidentale, previene eventuali manovre pericolose.



> Lo specchio retrovisore posteriore di serie consente all'operatore di controllare la sicurezza indietro alla macchina per non mettere in pericolo altre persone.



> Di serie, la macchina è dotata di un faro di lavoro, integrato e protetto nella parte inferiore del braccio. Grazie a questa vasta zona illuminata, si può lavorare anche di notte in tutta sicurezza.



**Equipaggiamenti aggiuntivi :** sottocarro e lama dotati di punti di fissaggio, martello d'emergenza, larghe maniglie d'accesso...



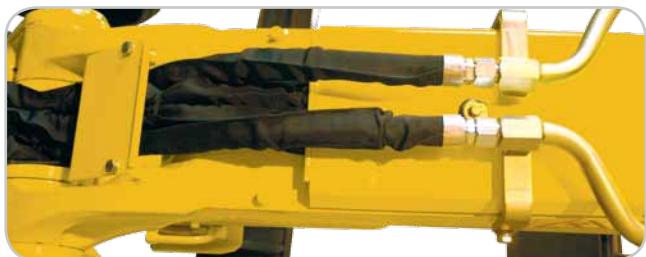


# > MANUTENZIONE

## Vi057U



Manutenzione estremamente semplice per un accesso rapido, permanente e senza ostacoli.



> Passaggio curato e protetto dei tubi flessibili sopra il braccio e sul fianco destro della macchina dove è alloggiata un'unità di collegamento per una sostituzione semplice e rapida della tubazione eventualmente danneggiata.

> Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione : organi motore, filtri, prese di pressione, pompe idrauliche...



> I steli dei cilindri del braccio e del bilanciere (nonché della lama e del boom bracket) sono protetti contro gli urti grazie a delle piastre di acciaio di grande elasticità veramente solide.



> La protezione laterale del telaio è composta di una lastra d'acciaio più spessa nella quale sono aggiunti fazzoletti metallici per aumentare la sua resistenza contro gli urti ed evitare i danni contro i muri.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

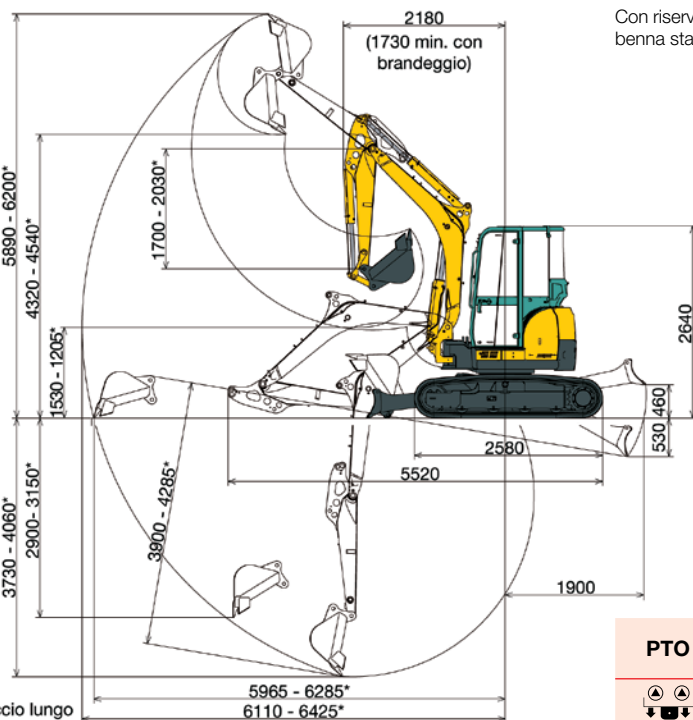
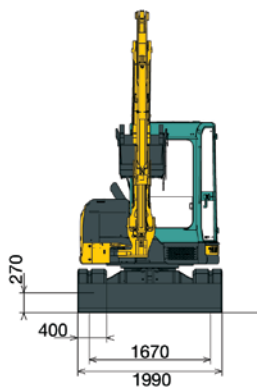
## ViO57U Standard

### Peso operativo +-2% (Normativa CE) :

> 5325/5395 kg (cingoli in gomma / in acciaio)

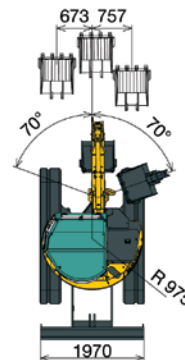
### Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :

> 5250/5320 kg (cingoli in gomma / in acciaio)



\* Avambraccio lungo

Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.



PTO	Dati teorici a 2400 giri/mn	
	Pressione	Portata d'olio
	0 ~ 250 bar	81 ~ 52 l/mn
	0 ~ 250 bar	81 ~ 52 l/mn

ViO57U		
<b>Motore Yanmar 4 cilindri</b>	Tipo	4TNV88-BXBVA
	Potenza	29,5 kw / 40,1 CV / 2400 giri/mn
	Cilindrata	2189 cm <sup>3</sup>
	Coppia massima	141 N.m. / 1200 giri/mn
<b>Impianto idraulico</b>	Capacità dell'impianto	64 l
	Pressione massima	250 bar
	1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	2 x 40,3 l/mn
	1 pompa ad ingranaggi	1 x 40,3 l/mn
<b>Prestazioni</b>	Velocità di traslazione	2,3 / 4,4 km/o
	Velocità di rotazione	10 giri/mn
	Forza di scavo (avambraccio)	2500 kgf
	Forza di scavo (benna)	4300 kgf
	Pendenza superabile	30°
<b>Telaio inferiore</b>	Pressione al suolo	0,295 / 0,300 kg/cm <sup>2</sup>
	Larghezza cingoli	400 mm
	Luca libera da terra	270 mm
	Lama (larghezza x altezza)	1970 x 400 mm
<b>Altri dati</b>	Serbatoio combustibile	67 l
	Sistema di raffreddamento	6,7 l
	Dimensioni di trasporto (L x l x a)	5520 x 1990 x 2640 mm
	Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 96 dBA (LwA)

> La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

### Macchina con cabina, cingoli in gomma e senza benna.

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).  
B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).  
C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).



Carico di sollevamento in posizione frontale    Carico di sollevamento in posizione trasversale

#### Lama abbassata

A	Mass.	4,0		3,0		2,5			
B									
4,0	750	*860	*860	*860	-	-	-	-	
3,0	570	*910	*870	*870	-	-	-	-	
2,0	490	*940	810	*1090	*1430	*1430	*1850	*1850	
1,0	460	*970	780	*1320	1250	*1970	1610	*2650	C
0	480	*990	750	*1450	1190	*2190	1540	*2710	
-1,0	570	*1030	730	*1380	1150	*2050	1560	*2580	
-2,0	730	*960	-	-	-	-	1620	*1930	

#### Lama sollevata

A	Mass.	4,0		3,0		2,5			
B									
4,0	730	*860	*860	*860	-	-	-	-	
3,0	560	580	*870	*850	-	-	-	-	
2,0	480	510	800	830	*1430	*1430	*1850	*1850	
1,0	450	480	760	800	1220	1280	1600	1750	C
0	470	510	740	780	1170	1230	1520	1650	
-1,0	540	580	700	750	1140	1190	1540	1680	
-2,0	720	790	-	-	-	-	1600	1700	

Equipaggiamento in opzione	>	>
> Verniciatura particolare	>	> 2 fari di lavoro anteriori a LED sulla cabina
> Avambraccio lungo (+ 330 mm)	>	> 1 fero di valoro posterior a LED sulla cabina + 1 giro fero a LED
> 4° circuito idraulico a comando proporzionale	>	> Lampada rotante gialla, base magnetica
> Kit di valvole di sollevamento	>	> Sedile skai
> Antifurto (a chiave / a tastiera)	>	> Copertura skai per sedile in tessuto
> Localizzatore GPS	>	> Contrapeso supplementare
> Innessi rapidi per 3° circuito	>	> Lubrificazione central
> Linea con pressione alta per attacco rapido	>	> Benne standard, pulizia, canali, angolare
> Olio biodegradabile	>	> Attacco rapido idraulico
	>	> Martello idraulico

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (\*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.



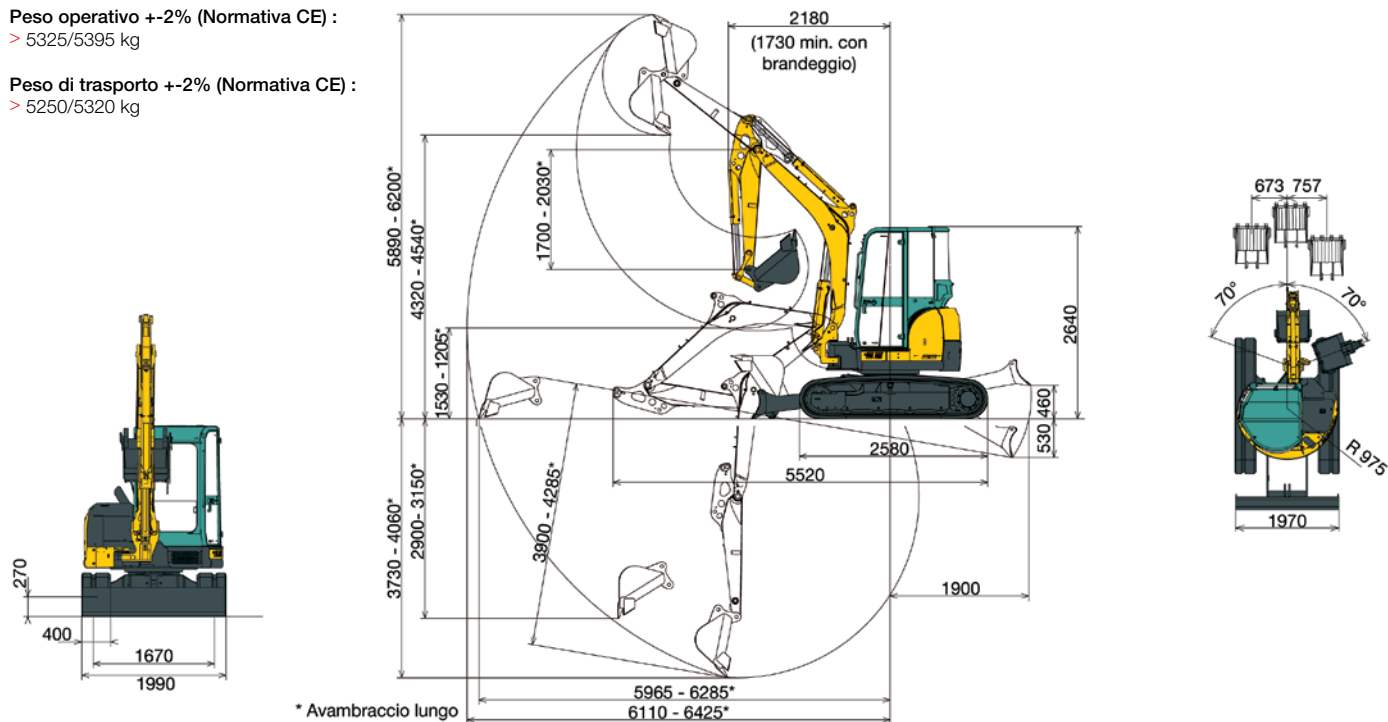
# ViO57U LIGHT

**Peso operativo +-2% (Normativa CE) :**

> 5325/5395 kg

**Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :**

> 5250/5320 kg



\* Avambraccio lungo

## Equipaggiamenti standard

- > 3° circuito fino all'avambraccio
- > 3° circuito idraulico a comando proporzionale
- > Sedile confortevole

## Equipaggiamenti in opzione

- > Avambraccio lungo (+ 330 mm)
- > 4° circuito idraulico a comando proporzionale
- > Linea con pressione alta per attacco rapido
- > Kit di valvole di sollevamento
- > Innessi rapidi per 3° circuito
- > Antifurto (a chiave / a tastiera)
- > Localizzatore GPS

- > Olio biodegradabile
- > 2 fari di lavoro anteriori a LED sulla cabina
- > 1 faro di valore posterior a LED sulla cabina + 1 giro faro a LED
- > Lampada rotante gialla, base magnetica
- > Lubrificazione central
- > Attacco rapido idraulico
- > Martello idraulico

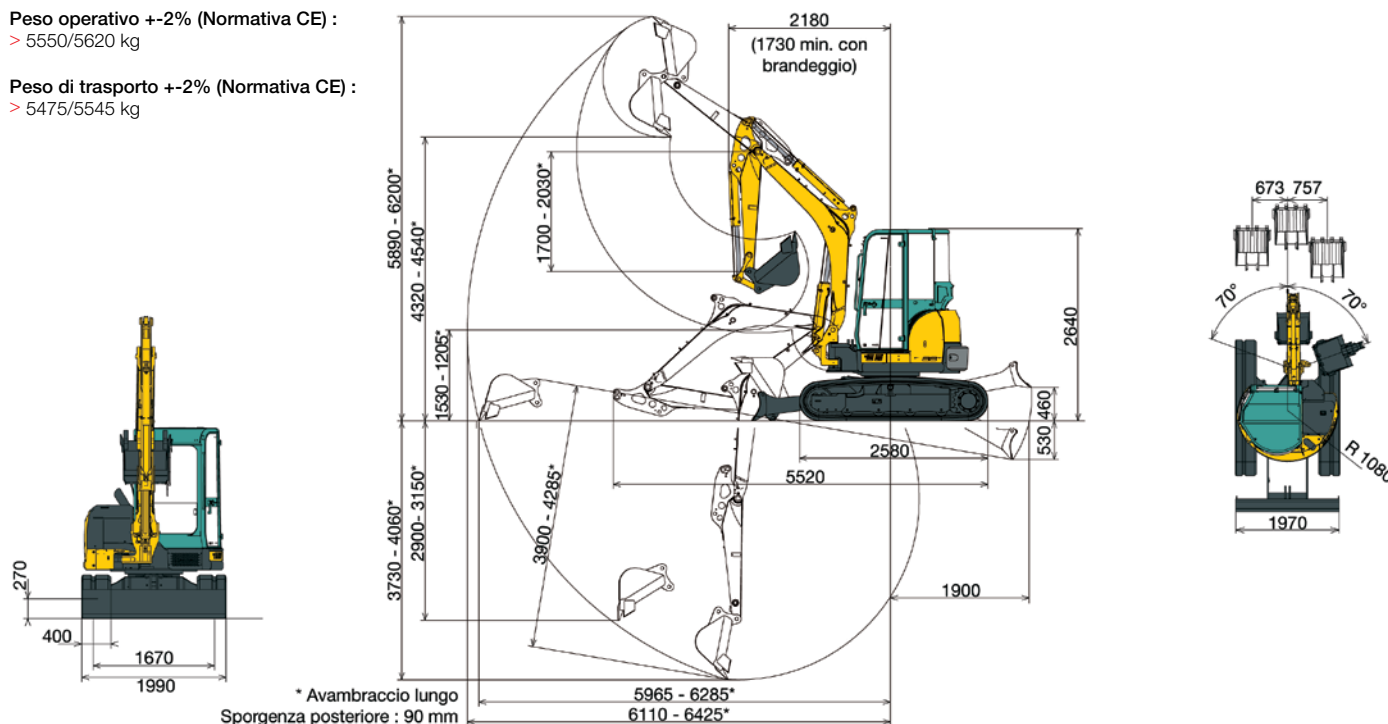
# ViO57U VIP

**Peso operativo +-2% (Normativa CE) :**

> 5550/5620 kg

**Peso di trasporto +-2% (Normativa CE) :**

> 5475/5545 kg



\* Avambraccio lungo  
Sporgenza posteriore : 90 mm

## Equipaggiamenti standard

- > Aria condizionata
- > 3° circuito fino all'avambraccio con comando proporzionale
- > 4° circuito idraulico con proporzionale
- > Kit di valvole di sollevamento
- > Sedile confortevole con sospensione pneumatica

- > Pompa di riempimento carburante
- > Contrappeso supplementare (+ 220 kg)
- > 2 fari di lavoro anteriori a LED sulla cabina
- > Radio con chiave USB

## Equipaggiamenti in opzione

- > Avambraccio lungo (+ 330 mm)
- > Linea con pressione alta per attacco rapido
- > Innessi rapidi per 3° circuito
- > Antifurto (a chiave / a tastiera)
- > Localizzatore GPS
- > Olio biodegradabile

- > 1 faro di valore posterior a LED sulla cabina + 1 giro faro a LED
- > Lampada rotante gialla, base magnetica
- > Lubrificazione central
- > Attacco rapido idraulico
- > Martello idraulico



Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)